

第3回東京国際合唱コンクール in HARUMI

凡例 問い合わせ先 HP ホームページアドレス Eメールアドレス

国内外の合唱団が、児童合唱、シニア等の部門に分かれ出場し、グランプリを目指し熱演を繰り広げます。コンクール開催の前日には、コンクール出場合唱団によるコンサート「東京国際合唱祭2021(オープニングコンサート)」が行われます。

日程・会場など

- 別表のとおり
- ◎7月23日(祝)から、チケットを販売します。購入方法、部門のスケジュール、チケット価格、出場合唱団など詳しくは東京国際合唱コンクールのホームページをご覧ください。
- ◎一部公演に抽選で無料招待する案内については、区のおしらせ8月11日号に掲載する予定です。

主催
(一社)東京国際合唱機構

共催
中央区
(一社)東京国際合唱機構
office@icot.or.jp
東京国際合唱コンクール in HARUMI
https://www.ticc-tokyo.icot.or.jp/
・チケットの購入に関する問い合わせ先
HPカンフェティ
https://www.con-fetti-web.com/
☎(0120)240540(平日午前10時~午後6時)



別表

公演	日程	会場
東京国際合唱祭2021(オープニングコンサート)	9月22日(水) 午後7時開演	日本橋公会堂(日本橋区民センター内)
コンクール本選	9月23日(祝)~26日(日)	第一生命ホール(晴海1-8-9 晴海トリトンスクエア内)

トピックス

オリンピック・パラリンピックに関する講演会



6月30日、区役所8階会議室で、オリンピック・パラリンピックに関する講演会が行われました。今回は講師に管理栄養士の大前恵さんをお迎えし、「アスリートを食の力で支える」をテーマにお話いただきました。メジャーリーグや野球の日本代表チームなどを食事の面からサポートしてきたご自身の経験をもとに、アスリートのコンディショニングづくりや東京大会特有の暑さ対策など興味深い話の数々に、参加した皆さんは熱心に耳を傾けていました。



第2回東京国際合唱コンクール in HARUMI

中央区敬老大会

9月公演の区民優先予約期間は7月24日(土)まで

中央区敬老大会特別観劇券を受け取られた方で、9月公演「酔いどれ天使」の観劇を希望される方は、7月24日(土)までに劇場へ直接電話で予約してください。

受付時間

- 午前9時30分から午後5時まで
- ◎混雑緩和のため、午前中は80歳以上の方の優先予約時間帯とさせて

いただきます。

◎10月公演の区民優先予約期間は、8月12日(木)から8月21日(土)までです。

観劇予約電話番号
明治座営業部団体課
☎(3660)3941
高年齢者福祉課高齢者福祉係
☎(3546)5354

祝・東京2020大会出場

中央区ゆかりの選手を応援しよう!

寺田明日香選手(中央区在住)

オリンピック陸上競技女子100メートルハードル日本代表
【主な競技実績】
2009年、2019年世界陸上出場。2021年女子100メートルハードル日本記録樹立
※令和3年3月オリンピック・パラリンピック講演会出演



大山晃司選手(警視庁月島警察署所属)

パラリンピックアーチェリー男子W1(車いす)日本代表
【主な競技実績】
2018年第4回JPAF杯優勝、2019年全国身体障害者アーチェリー選手権大会優勝



区内の文化財

勝鬨橋

国指定重要文化財 建造物 築地六丁目~勝どき一丁目

隅田川を挟んで築地地区と勝どき地区を結ぶ橋といえば、近年開通した築地大橋が話題を呼びました。隅田川の最下流に架かるこの橋は、区内の臨海部を通過して江東区の豊洲市場・有明地区を結ぶ東京都計画道路環状第2号線の一部です。また、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会では、晴海地区に建設された選手村の宿泊施設と競技会場とを結ぶ幹線橋梁としての役割もあります。築地大橋が竣工・開通するまで、昭和・平成と75年以上にわたって

隅田川の最下流(河口から約500メートル上流)に位置していた橋が「勝鬨橋」です。昭和15年(1940)に竣工・開通した勝鬨橋は、築地と月島を連絡する渡船交通(佃の渡し・月島の渡し・勝鬨の渡し)に替わる交通手段(海運・陸運を支える可動橋)として大きな役割を担っていました。なお、勝鬨橋架橋以前は、渡船以外の交通ルートであった相生橋(隅田川支川の橋)が月島地域を結ぶ唯一の陸路(連絡橋)でした。このため、明治末年から東京港修築工事(東京港の水陸連絡・港内の埋立地開発など)の一環として、工業地帯へと発展を遂げる月島地域との交通の利便性・安全性を確保し、3千トン級の船舶が通航可能となる可動橋の計画を進めていました。橋梁設計(東京市の成瀬勝武が指導)を担当した東京市技師・安宅勝の講演記録(『土木学会第1回年次学術講演会講演』)によると、昭和

7年(1932)2月の起工から約8年の工事(第1期~第4期工事)を経て竣工しています。第1期は地質調査と橋台・護岸の一部建設、第2期は橋脚建設・月島側の側径間架設・前後道路の一部建設、第3期は中央径間架設・運転設備設置、第4期は築地側の側径間架設・橋台・前後道路建設が実施されました。なお、橋梁製作には、株式会社横河橋梁製作所・川崎車輛株式会社・株式会社東京石川島造船所が携わりました。橋長246メートルの優美な曲線を持つ鋼タイドアーチ橋・勝鬨橋は、橋脚と橋台が鉄筋コンクリート造で、上部構造は中央にシカゴ型固定軸二葉式の跳開部分(各25.8メートル)とその両側の固定径間部分(各86メートル)で構成されています。全体で約4千トンの跳開部分は、左右の可動桁(各900トン)



勝鬨橋

と釣り合いをとるカウンターウェイト(各1千100トン)からなり、電力で橋脚にある回転軸を開閉させる(70秒で70度まで跳ね上がる)仕組みでした。昭和15年に開催予定であった日本万国博覧会(主会場は晴海・豊洲地区)のメーンゲートに位置付けられ、戦後も昭和45年(試運転)に至るまで開閉が行われていた勝鬨橋は、国内最大の可動支間を有する技術的完成度の高い橋梁として重要文化財に指定されています。

中央区教育委員会 学芸員 増山一成

(8) 「区のおしらせ ちゅうおう」は区役所、特別出張所、区民館などの区施設、コミュニティバス、区内公衆浴場、一部金融機関、百貨店、ファミリーマート(一部店舗を除く)、都営地下鉄の駅(東銀座・宝町・築地市場・日本橋・人形町・東日本橋・馬喰横山・浜町・勝どき・月島)、東京メトロの駅(京橋・銀座・東銀座・新富町・築地・八丁堀・三越前・日本橋・人形町・茅場町・小伝馬町・水天宮前・月島)、JRの駅(新日本橋・馬喰町)、文化堂でも配布しています。