

# 遮熱性舗装

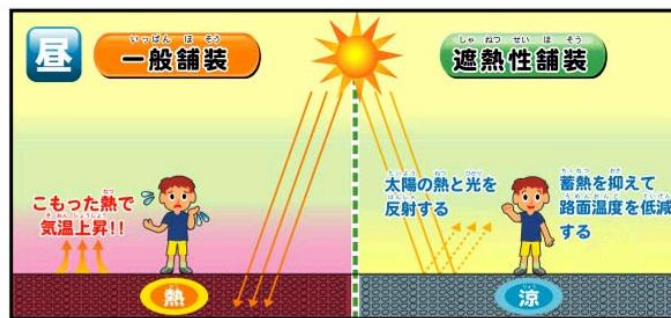
## 道路からできる抑止策

ヒートアイランド現象の緩和として、中央区では、平成18年度から環境にやさしい舗装技術である「遮熱性舗装」を行っています。下図のように車道に塗られている灰色の塗装が遮熱性舗装です。



## 遮熱性舗装とは？

遮熱性舗装とは、太陽光からの近赤外線を反射することにより、舗装への蓄熱を減らし、路面温度の上昇を抑制します。約60度まで路面温度が上昇した一般アスファルト舗装と比較した場合、遮熱性舗装の路面温度は約10度の低減効果があります。これにより、一般アスファルト舗装においては、昼間に舗装内へ蓄えられた熱が、夜間に放出され、熱帯夜の要因になっていましたが、遮熱性舗装では、昼間の蓄熱が抑えられるので、夜間も快適に生活ができるようになります。



## 路面温度表示板

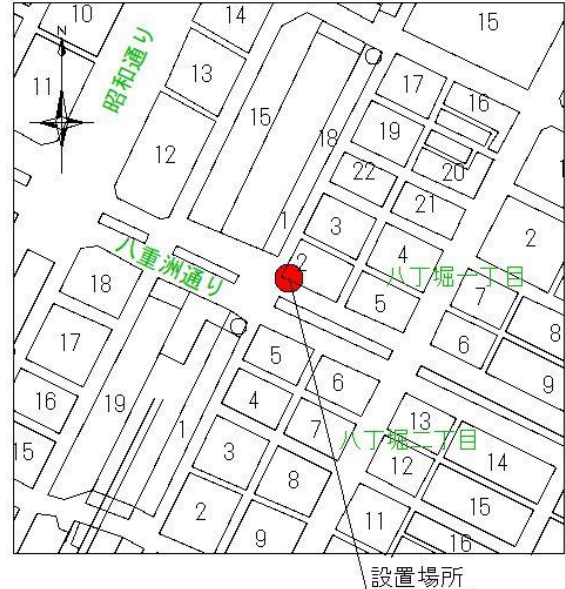
遮熱性舗装の効果を区民の皆様に広く知っていただくために、遮熱性舗装部と一般のアスファルト舗装部の路面温度をリアルタイムで比較した表示板を区内3箇所に設置いたしました。

## 設置場所

日本橋浜町二丁目(清洲橋通り)



八丁堀一丁目(八重洲通り)



勝どき一丁目(清澄通り)

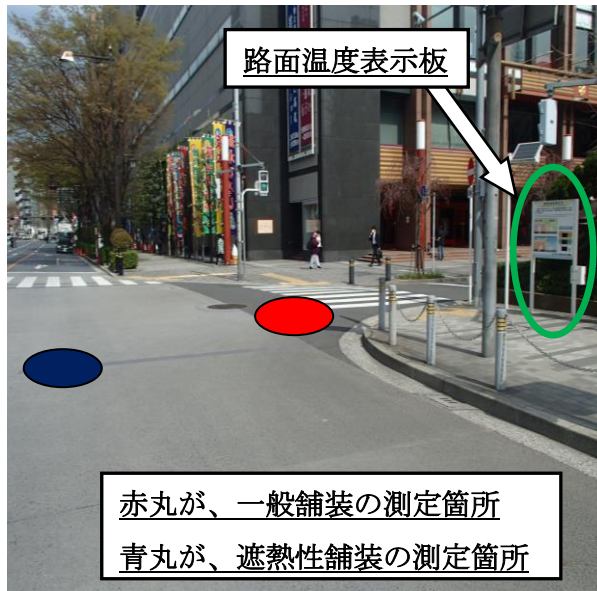


**自由研究等にご活用ください！**

当表示板に表示される温度を、記録し路面の温度変化を観察してみませんか？

測定の際は、別ダウンロードの温度測定用紙をご活用ください。

路面温度の測定方法は、下図のように、路面下約5cmに温度センサーを埋め込み、ケーブルにより表示板に路面の温度を表示させています。



### 路面温度測定中

Real-time Road Surface Temperature

この通りの車道に塗られている灰色の舗装は遮熱性舗装といいます。この舗装は、太陽からの熱を反射して道路の温度上昇を抑える快適な涼しい道路です。  
The gray pavement adopted for this road reflecting solar heat and controlling the road surface temperature rise makes the road cool and cozy.

<b>昼</b> Normal pavement	<b>遮熱性舗装</b> Solar heat-blocking pavement
舗装に熱がこもる Roads emit heat	太陽の熱と光を反射する Pavements reflect solar light and heat
舗装に熱がこもりやすい Pavements hold heat	舗装に熱がこもりにくい Pavements hold little heat
夜	夜
暑にこもった熱が放出される Roads emit daytime heat	熱がこもりにくいので夜も快適 Pavements emitting heat make night comfortable

路面温度測定中  
Real-time Road Surface Temperature

今日の舗装 Normal pavement °C

遮熱性舗装 Solar heat-blocking pavement °C

気温 Temperature °C

中央区 環境土木部 道路課  
TEL 03-3546-5426