

第5回審議会でのご意見等を踏まえた修正（新旧対照表）

第5回審議会（旧）	答 申 案（新）	備考
<p>P5</p> <p>1 新たな基本構想策定の背景と目的 （略） 以降、「都心再生」を旗印に、住環境の整備をはじめとした総合的な人口回復施策を展開してきました。その努力が花開き、平成10(1998)年には7万人台だった定住人口は、<u>平成27(2015)年に14万人</u>を突破し、一時は500人台だった年間出生数も約2,000人となり、本区はまさにその活力を取り戻したといえます。 （略）</p>	<p>P5</p> <p>1 新たな基本構想策定の背景と目的 （略） 以降、「都心再生」を旗印に、住環境の整備をはじめとした総合的な人口回復施策を展開してきました。その努力が花開き、平成10(1998)年には7万人台だった定住人口は、<u>平成29(2017)年に15万人</u>を突破し、一時は500人台だった年間出生数も約2,000人となり、本区はまさにその活力を取り戻したといえます。 （略）</p>	情報更新
<p>P15</p> <p>②時代の変化に対応し、最先端の都市型産業として進化する環境づくり 本区を支える中小企業が、都心区ならではのさまざまな条件のもとで活発に活動できるよう、きめ細かい経営支援を行い、経営基盤の安定した<u>足腰の強い</u>中小企業を育成していきます。また、<u>女性や若者の起業を支援し</u>、地域産業の活性化も図っていきます。 （略）</p>	<p>P15</p> <p>②時代の変化に対応し、最先端の都市型産業として進化する環境づくり 本区を支える中小企業が、都心区ならではのさまざまな条件のもとで活発に活動できるよう、きめ細かい経営支援を行い、<u>社会の変化に対応できる</u>経営基盤の安定した中小企業を育成していきます。また、<u>起業・創業を支援するなど</u>、地域産業の活性化も図っていきます。 （略）</p>	意見対応 No.16 No.17
<p>P15</p> <p>③まちのいとなみを楽しむ「都市観光」の推進 風格・洗練・活気・情緒などさまざまな個性が凝縮した「都市観光」を一層推進し、国内外からの来街者が楽しく快適にまち巡りができるよう、船や自動車、自転車などの乗り物と人の動きが融合した移動環境を整備します。併せて、銀座、日本橋、築地を中心に、通信環境や観光案内サインなどを重点的に整備し、集客と他地域への回遊を促進していきます。</p>	<p>P15</p> <p>③まちのいとなみを楽しむ「都市観光」の推進 風格・洗練・活気・情緒などさまざまな<u>まちの</u>個性が凝縮した「都市観光」を一層推進し、国内外からの来街者が楽しく快適にまち巡りができるよう、船や自動車、自転車などの乗り物と人の動きが融合した移動環境を整備します。併せて、銀座、日本橋、築地を中心に、通信環境や観光案内サインなどを重点的に整備し、集客と他地域への回遊を促進していきます。</p>	文書整合 →P51

第5回審議会 (旧)	答 申 案 (新)	備考
<p>P26 (2) 誰もがいきいきと笑顔で暮らせるまち (略) さらに、本区の平成28 (2016) 年 1 月 1 日の高齢化率 (65歳以上の人口が総人口に占める割合) は16.2%で、国の率より10ポイント以上低いものの、高齢者人口は年々増加し、これに伴い、要支援・要介護認定者数も増加しています。(略)</p> <p>P28 (1) 災害・犯罪に強くいつまでも住み続けられるまち (略) 近年全国的に、凶悪事件や子ども・高齢者を狙った犯罪の報道が目立つ中、区内の刑法犯発生件数は、平成14 (2002) 年の5,381件をピークに13年連続で減少し、平成27 (2015) 年は2,616件と5割を下回っています。(略)</p> <p>P30 (3) 魅力ある都市機能と地域の文化を世界に発信するまち (略) 都心に位置する本区は、23区の中でも特に道路整備が進んでいます。また、これまでJRや地下鉄、都営バスおよびコミュニティバスの運行など、公共交通の利便性の向上を図ってきました。一方、今後も臨海部を中心に人口の増加が予測され、増加する交通需要への対応が課題となっており、BRTの導入や臨海部の地下鉄新規路線整備などの検討が進んでいます。(略)</p>	<p>P26 (2) 誰もがいきいきと笑顔で暮らせるまち (略) さらに、本区の平成29 (2017) 年 1 月 1 日の高齢化率 (65歳以上の人口が総人口に占める割合) は15.8%で、国の率より10ポイント以上低いものの、高齢者人口は年々増加し、これに伴い、要支援・要介護認定者数も増加しています。(略)</p> <p>P28 (1) 災害・犯罪に強くいつまでも住み続けられるまち (略) 近年全国的に、凶悪事件や子ども・高齢者を狙った犯罪の報道が目立つ中、区内の刑法犯発生件数は、平成14 (2002) 年の5,381件をピークに13年連続で減少し、平成27 (2015) 年は2,615件と5割を下回っています。(略)</p> <p>P30 (3) 魅力ある都市機能と地域の文化を世界に発信するまち (略) 都心に位置する本区は、23区の中でも特に道路整備が進んでいます。また、これまでJRや地下鉄、都営バスおよびコミュニティバスの運行など、公共交通の利便性の向上を図ってきました。一方、今後も臨海部を中心に人口の増加が予測され、増加する交通需要への対応が課題となっており、BRTの導入や臨海部の地下鉄新線の整備などの検討が進んでいます。(略)</p>	<p>情報更新</p> <p>情報更新</p> <p>意見対応 No.15</p>

第5回審議会 (旧)	答 申 案 (新)	備考
<p>P31 (1) 多彩な産業が地域に活力を与え、多様な人が集いにぎわうまち 本区は、江戸開府以来商いのまちとして、多くの来街者を呼び込む飲食・小売業のほか、繊維・衣類の卸売業、地場産業である印刷・製本業、広告・デザイン、ファッション、情報サービス業などの創造的産業、経済機能の中核である金融・証券業など多彩な産業が<u>高度に</u>集積し、事業所数、従業者数のいずれにおいても23区の中でトップクラスを誇ります。(略)</p> <p>P31～32 (2) 豊かな学びにあふれ健やかな体を育むまち (略) 良好な学習環境を確保していくことも重要な課題です。年間出生数が2,000人に<u>迫る</u>状況や、晴海地区における東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会後の急速な人口増を見据え、学校施設の計画的な増改築や新たな整備が必要となります。 (略)</p> <p>P47 (エ)公共交通の整備促進 月島・晴海地区は、人口増加に起因して交通需要が急増しています。東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会後においても、さらに交通需要が増加すると見込まれることから、交通ネットワークの向上および鉄道不便地域の解消のため、都心部と月島・晴海地区を結ぶBRT (<u>バス高速輸送システム</u>) の導入、<u>都心部から臨海部への地下鉄新線の整備</u>が必要です。 (略)</p>	<p>P31 (1) 多彩な産業が地域に活力を与え、多様な人が集いにぎわうまち 本区は、江戸開府以来商いのまちとして、多くの来街者を呼び込む飲食・小売業のほか、繊維・衣類の卸売業、地場産業である印刷・製本業、広告・デザイン、ファッション、情報サービス業などの創造的産業、経済機能の中核である金融・証券業など多彩な産業が集積し、事業所数、従業者数のいずれにおいても23区の中でトップクラスを誇ります。(略)</p> <p>P31～32 (2) 豊かな学びにあふれ健やかな体を育むまち (略) 良好な学習環境を確保していくことも重要な課題です。年間出生数が2,000人<u>を超える</u>状況や、晴海地区における東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会後の急速な人口増を見据え、学校施設の計画的な増改築や新たな整備が必要となります。 (略)</p> <p>P47 (エ)公共交通の整備促進 月島・晴海地区は、人口増加に起因して交通需要が急増しています。東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会後においても、さらに交通需要が増加すると見込まれることから、交通ネットワークの向上および鉄道不便地域の解消のため、都心部と月島・晴海地区を結ぶBRTの導入<u>や</u>都心部から臨海部への地下鉄新線の整備が必要です。 (略)</p>	<p>備考 →P49 情報更新 意見対応 No.15</p>

第5回審議会（旧）	答 申 案（新）	備考
<p>P49 (ア) 都心商業の推進 (略) そして、築地地区については、新たに整備した「築地魚河岸」と食品・食材道具など全般を取り扱う場外市場が有機的に連携し、「築地ブランド」を守りながら、食のまちとしての活気とにぎわいを継承していく必要があります。</p>	<p>P49 (ア) 都心商業の推進 (略) そして、築地地区については、新たに整備した「築地魚河岸」と食品・食材道具など全般を取り扱う場外市場が有機的に連携し、「築地ブランド」を守りながら、食のまちとしての活気とにぎわいを継承・<u>発展させて</u>いく必要があります。</p>	意見対応 No.2
<p>P50 (ア) 企業活動の活性化と経営の支援 (略) また、地域産業の活性化には、経営基盤の安定した<u>足腰の強い</u>中小企業の育成に加え、<u>女性や若者などの</u>起業・創業を促進するなど、常に新しいアイデアや活力を求めていく必要があります。</p>	<p>P50 (ア) 企業活動の活性化と経営の支援 (略) また、地域産業の活性化には、<u>社会の変化に対応できる</u>経営基盤の安定した中小企業の育成に加え、起業・創業を促進するなど、常に新しいアイデアや活力を求めていく必要があります。</p>	意見対応 No.16 No.17
<p>P51～52 (イ) 来街者受入環境の充実 (略) また、特に外国の方が多く訪れる銀座、日本橋、築地を結ぶ中央通りや晴海通りにおいては、<u>通信環境</u>や観光案内サインなどの基盤的な受入環境を重点的に整備し、集客と他地域への回遊の促進を図ることも重要です。 (略)</p>	<p>P51～52 (イ) 来街者受入環境の充実 (略) また、特に外国の方が多く訪れる銀座、日本橋、築地を結ぶ中央通りや晴海通りにおいては、<u>無料公衆無線LAN</u>や観光案内サインなどの基盤的な受入環境を重点的に整備し、集客と他地域への回遊の促進を図ることも重要です。 (略)</p>	意見対応 No.8