



令和 5 年 3 月 1 3 日
都 市 整 備 局

東京 B R T プレ運行（二次）開始！ ～有明・豊洲方面へ運行ルート拡大、速達性の向上～

このたび、令和 2 年 10 月より運行している東京 B R T について、運行ルートを有明・豊洲方面へ拡大するプレ運行（二次）を 4 月 1 日より開始することとなりましたのでお知らせいたします。

1. プレ運行（二次）の概要

(1) 運行開始日

令和 5 年 4 月 1 日（土曜日）

(2) 運行事業者

東京 B R T 株式会社、京成バス株式会社

(3) 運行ルート【別紙】

① 幹線ルート : 新橋～国際展示場・東京テレポート※

※プレ二次開始当初は、上記ルートで運行

東京テレポートへの運行は土休日のみ（平日は国際展示場止まり）

② 晴海・豊洲ルート : 虎ノ門ヒルズ・新橋～豊洲・豊洲市場前（ミチノテラス豊洲）

③ 勝どきルート : 新橋～勝どき B R T

(4) 時刻表・運賃

運行事業者の H P をご覧ください(13 日 15 時更新予定)<http://tokyo-brt.co.jp>

2. プレ運行（二次）の主な効果

(1) 臨海地域の有明・豊洲方面に路線を拡大、停留施設の新設による利便性向上

・新たに「幹線ルート」「晴海・豊洲ルート」の運行を開始します。

【所要時間の例】

豊洲市場前→新橋間（上り） 所要時間：8 分

国際展示場→新橋間（上り） 所要時間：1 5 分

・既存停留施設 4 か所（虎ノ門ヒルズ、新橋、勝どき B R T、晴海 B R T ターミナル）に加え、7 か所を新設、1 か所を移設（晴海 B R T ターミナル）します。

(2) 「新橋～勝どき B R T」間のルート変更による速達性の向上

・環状第 2 号線本線トンネル経由に変更し、速達性が向上します。

勝どき B R T → 新橋（上り） 所要時間：7～8 分 → 4 分

新橋 → 勝どき B R T（下り） 所要時間：7～8 分 → 5～6 分

「『未来の東京』戦略」

本件は、「『未来の東京』戦略」を推進する事業です。

「戦略 9 都市の機能をさらに高める戦略」

「戦略 19 オリンピック・パラリンピックレガシー戦略」

(問合せ先)

都市整備局 都市基盤部 交通企画課 交通計画調整担当

電話 03-5388-3304