

# 第4回 交通戦略部会 議事録

日時：平成24年5月24日（木）9:30～10:20

場所：銀座中央会館（ブロッサム）ジャスミン

## I. 議事

1. 開会
2. 部会長挨拶
3. 議事
  - (1) 「中央区総合交通計画（案）」に対する意見と区の対応について
  - (2) 今後のスケジュールについて
  - (3) その他
4. 閉会

## II. 出席者

次頁の出席者名簿 参照

## III. 配付資料（以下、8点）

構成員名簿

座席表

- 資料1 : 中央区総合交通計画（案）【概要版】
- 資料2 : 中央区総合交通計画（案）
- 資料3 : 第3回交通戦略部会でいただいた意見への対応
- 資料4 : 平成23年度第2回中央区地域公共交通会議でいただいた意見への対応
- 資料5 : 「中央区総合交通計画（案）」に対する区民からの意見の概要と区の考え方
- 資料6 : 「中央区総合交通計画」策定に関するこれまでの経過と今後のスケジュール

＜出席者名簿＞

役職名	氏名	備考
国立大学法人東京大学准教授	大森 宣暁	
国土交通省東京国道事務所交通対策課長	上田 誠	
東京都建設局第一建設事務所管理課長	根津 忠士	
警視庁交通部交通規制課交通技術担当管理官	椎名 康雄	
警視庁中央警察署交通課長	岡部 光治	代理出席：交通課交通規制係主任 長谷部 英明
警視庁築地警察署交通課長	櫻井 文博	欠席
警視庁久松警察署交通課長	成井 正司	代理出席：交通課交通規制係 戸部 広行
警視庁月島警察署交通課長	三浦 節子	代理出席：交通課交通規制係長 杉野 健一
東京地下鉄株式会社鉄道本部 鉄道統括部涉外・工事調整担当課長	安達 光成	
東京都交通局電車部営業課長	熊川 浩美	
東京都交通局自動車部計画課計画課長	西川 善宣	
社団法人東京乗用旅客自動車協会 業務第一部長	金子 常雄	
社団法人東京都トラック協会総務部長	正岡 芳郎	
京橋地域町会連合会会長	油矢 博	欠席
日本橋地域町会連合会会長	安西 暉之	欠席
月島地域町会連合会会長	沖 義康	
中央区観光協会会長	古屋 勝彦	欠席
国土交通省関東地方整備局 建政部都市整備課長	尾上 佑介	
東京都都市整備局都市基盤部 交通企画課長	安部 文洋	代理出席：交通企画課交通施設係 笠原 晋介
東京都都市整備局都市基盤部 街路計画課長	佐々木 健	代理出席：街路計画課区部街路計画係 後藤 裕之
企画部副参事（都心再生・計画担当）	内田 知子	
区民部商工観光課長	守谷 澄男	
環境土木部環境政策課長	田村 嘉一	
環境土木部道路課長	中野 良彦	
環境土木部副参事（交通安全対策・特命担当）	脇野 勲	
都市整備部都市計画課長	望月 秀彦	
都市整備部地域整備課長	平野 照雄	

## IV. 議事

### 1. 開会

### 2. 部会長挨拶

国立大学法人東京大学准教授 大森部会長

### 3. 議事

#### (1) 「中央区総合交通計画（案）」に対する意見と区の対応について

事務局（上野係長）

#### (2) 今後のスケジュールについて

事務局（上野係長）

### 4. 質疑応答

#### 【大森部会長】

第2回中央区地域公共交通会議で、苦瀬会長から物流について指摘があったが、今回の案の作成に当たってどのように対応したか。

#### 【事務局（上野係長）】

76ページの事業プログラムの中で、業務車両の駐車対策を基幹的交通システム導入の関連施策とした。基幹的交通システムの導入ルート等に合わせて物流についても調査等を行っている。

#### 【金子委員】

福祉タクシー・子育てタクシーが総合交通計画から削除されたが、区の施策上、積極的に事業主体になり得る施策ではないことから削除されたのか。

#### 【事務局（上野係長）】

区が積極的に関与する観点がないものについて本計画に書き込むことが適切ではないと考え、削除した。

#### 【金子委員】

区の施策の中で福祉タクシー等を積極的に導入する必要があるという考えで削除されたということであれば、非常に残念である。

#### 【田村委員】

福祉タクシー等が、交通手段として必要ないという考えではない。本計画の施策は多岐にわたっており、実現性を考えたときに計画から削除した。様々な需要ニーズ等にきめ細かく対応することは区も必要であると考えており、今後地域と協議することもあるかと思う。

**【大森部会長】**

今の議論を聞いていると、削除しなくてもいいのではないか。もう一度戻してもいいのではないかと思う。

**【金子委員】**

計画自体がそのような考えで作成されているということであれば、やむを得ないかなと思う。

**【大森部会長】**

逆に、ここに書いてあることは必ずやるということによろしいか。

**【田村委員】**

そのとおりである。

**【西川委員】**

基幹的交通システムの導入について、平成24年度の具体的なスケジュールを教えてください。

**【事務局（上野係長）】**

平成24年度は基幹的交通システムの導入基本計画を策定する予定である。具体的な検討は、7月中に新たな部会を立ち上げ、その中で検討するとともに、需要予測や事業採算性等の調査を並行して行う。

**【椎名委員】**

パブリックコメントで提出された意見で、計画に取り入れたものはあるか。

**【事務局（上野係長）】**

早期の基幹的交通システムの導入を望む声が多かったため、運行準備を少し前倒しするように修正した。その他の意見は、要望事項が多かったため、直接的に反映したところはない。

**【大森部会長】**

「案」はどのような手順でとるのか。

**【事務局（上野係長）】**

この後に開催される平成24年度第1回中央区地域公共交通会議で、部会としてこのようにまとまったことを報告し、庁内合意を経て、「案」をとる。

以 上