

## 中央区地域公共交通会議及び交通戦略部会について

## 1 趣旨

本区では平成21年12月の中央区コミュニティバス「江戸バス」の導入にあたり、地域公共交通会議を設置し、関係行政機関、バス事業者、地域住民等の参加をいただき、バスの運行ルート、運行時間、運賃等についての検討を行った。また、運行開始後の平成22年度も同会議を開催し、運行実績や利用者の要望に基づき検討を行った結果、平成23年1月に一部運行ルートの見直し等を実施したところである。

本会議においては、昨年度に引き続き、運行開始後の利用者実績や今年度実施した利用者アンケート調査の結果などに基づき、江戸バスの利用者ニーズへの対応等運行全般についての検討、見直しを行うことにより、さらに江戸バスが地域の足として定着することを目指すものである。

一方、本区では現在全国トップクラスの人口増加率を記録しており、特に臨海部を中心に今後も人口増加が予想されている。そのため、こうした定住人口の増加を背景に一部地域において通勤時間帯を中心に公共交通が飽和状態になるなど、交通インフラの整備が大きな課題となっている。さらには、今後の高齢社会における快適な移動手段の確保や環境負荷の低減を図った低炭素社会への移行など、新たな交通問題への対応が求められている。

こうした課題に的確に対応していくためには、今後の中央区の交通対策について中長期的な視点に立った、まちづくりと一体となった総合的な交通計画、交通戦略が必要である。そのため、本会議に部会を設け、これらの問題についての具体的な検討を行うこととした。

あわせて、江戸バスの運行及び交通計画等について専門的立場からご助言いただけるように本会議の構成員に学識経験者を加えることとした。

## 2 会議の構成

別紙「構成員名簿」のとおり

構成員名簿

区 分	氏名又は役職	会議	部会
学識経験を有する者	国立大学法人東京海洋大学副学長 苦瀬博仁		
	国立大学法人東京大学准教授 大森宣暁		
関東運輸局長又はその指名する者	国土交通省関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官		
道路管理者	国土交通省東京国道事務所交通対策課長		
	東京都建設局第一建設事務所管理課長		
交通管理者	警視庁交通部交通規制課交通技術担当管理官		
	警視庁中央警察署交通課長		
	警視庁築地警察署交通課長		
	警視庁久松警察署交通課長		
一般乗合旅客自動車運送事業者	東京都交通局自動車部計画課事業改善担当課長		
	日立自動車交通株式会社取締役統括部長		
一般旅客自動車運送事業者が組織する団体	社団法人東京バス協会乗合業務担当課長		
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	東京都交通運輸産業労働組合協議会バス部会事務長 (東京交通労働組合自動車部長)		
住民又は旅客の代表	京橋地域町会連合会会長		
	日本橋地域町会連合会会長		
	月島地域町会連合会会長		
	中央区商店街連合会会長		
	中央区工業団体連合会会長		
	中央区観光協会会長		
中央区長又はその指名する者	企画部長		
	総務部長		
	区民部長		
	福祉保健部長		
	環境土木部長		
	都市整備部長		
	教育委員会次長		
鉄道事業者	東京地下鉄株式会社鉄道本部鉄道統括部渉外・工事調整担当課長		
	東京都交通局電車部営業課長		
一般乗用旅客自動車運送事業者	社団法人東京乗用旅客自動車協会業務第一部長		
一般貨物自動車運送事業者	社団法人東京都トラック協会総務部長		
関係行政機関	国土交通省関東地方整備局建政部都市整備課長		
	東京都都市整備局都市基盤部交通企画課長		
	東京都都市整備局都市基盤部街路計画課長		
区職員	企画部副参事(都心再生・計画担当)		
	区民部商工観光課長		
	環境土木部環境政策課長		
	環境土木部道路課長		
	環境土木部副参事(交通安全対策・特命担当)		
	都市整備部都市計画課長		
都市整備部地域整備課長			