

# 令和3年度 第3回中央区地域公共交通会議・交通戦略部会

日時：令和4年2月18日（金）10：30～11：30

場所：銀座ブロッサム中央会館 7階 集会室（マーガレット）

## I. 議事

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
  - (1) 総合交通計画のパブリックコメント実施結果
  - (2) 総合交通計画の前回からの修正
  - (3) 総合交通計画の公表までのスケジュール
  - (4) 江戸バスの調査結果の報告
  - (5) 江戸バスの今後のスケジュール
4. 閉会

## II. 出席者

次頁の出席者名簿 参照

## III. 配付資料

令和3年度 第3回中央区地域公共交通会議・交通戦略部会 議事次第

資料1 : パブリックコメントの実施結果について

資料2-1, 2-2 : 前回からの修正

資料3 : 公表までのスケジュール

資料4 : 中央区総合交通計画2022（案）

資料5 : 中央区総合交通計画2022概要版（案）

資料6 : 江戸バス実態調査説明資料

資料7 : 江戸バス実態調査資料集

資料8 : 江戸バスに関する想定スケジュール

参考資料1 : 第2回会議議事要旨

参考資料2 : 地域公共交通会議・交通戦略部会構成員名簿

## ＜出席者名簿＞

役職名	氏名	出欠	備考
国立大学法人東京海洋大学名誉教授	苦瀬 博仁	○	
国立大学法人宇都宮大学教授	大森 宣暁	○	
国土交通省関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官	小泉 伸介	○	代理出席：運輸企画専門官 藤本 義章
国土交通省東京国道事務所交通対策課長	大野 貴史	○	
東京都建設局第一建設事務所管理課長	塚原 輝浩	○	
警視庁交通部交通規制課長代理(交通規制担当)	御手洗 京介	○	代理出席：課長代理 森 勝利
警視庁交通部交通規制課都市交通管理室長	椎名 啓雄	○	
警視庁中央警察署交通課長	矢嶋 亜紀子	×	欠席
警視庁久松警察署交通課長	福田 正明	○	
警視庁築地警察署交通課長	竹内 紀	○	
警視庁月島警察署交通課長	権田 洋平	○	代理出席：交通課長代理 深澤 勝彦
東京都交通局自動車部計画課長(統括課長)	島崎 健一	○	代理出席：路線調整担当課長代理 太田 幸輝
日立自動車交通株式会社バス事業部副部長	西窪 裕光	○	
一般社団法人東京バス協会乗合業務部長	米澤 暁裕	○	
東京都交通運輸産業労働組合協議会幹事バス部会事務長 (東京交通労働組合自動車部長)	佐藤 尚宣	○	
京橋地域町会連合会会長	鈴木 博道	×	欠席
日本橋地域町会連合会会長	岩田 博	×	欠席
月島地域町会連合会会長	輿石 智宏	×	欠席
中央区商店街連合会会長	柴川 賢	×	欠席
中央区工業団体連合会会長	森山 照明	○	
一般社団法人中央区観光協会会長	古屋 勝彦	○	
企画部長	浅沼 孝一郎	○	
総務部長	黒川 眞	○	
区民部長	濱田 徹	○	
福祉保健部長	田中 智彦	○	
都市整備部長	松岡 広亮	○	
教育委員会事務局次長	生島 憲	○	
環境土木部長	望月 秀彦	○	
東京地下鉄株式会社鉄道本部鉄道統括部開発連携・ 工事調整担当課長	藤沼 愛	○	
東京都交通局電車部営業課長	竹内 宏幸	○	
一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会業務第一部長	小池 毅	○	
一般社団法人東京都トラック協会業務部長	中村 保芳	○	
国土交通省関東地方整備局建政部都市整備課長	今 佐和子	×	欠席
東京都都市整備局都市基盤部交通企画課長	鈴木 俊一	○	代理出席：交通施設調整担当 箱崎 愛美
東京都都市整備局都市基盤部街路計画課長	高橋 栄二	×	代理出席：区部街路計画総括担当 田中 祐次
企画部副参事(計画・特命担当)	糟谷 直孝	○	
区民部商工観光課長	田部井 久	○	
環境土木部副参事(交通安全対策・特命担当)	永田 直之	○	
環境土木部道路課長	落合 秀行	○	
都市整備部都市計画課長	川島 理恵子	○	
都市整備部地域整備課長	栗村 一彰	○	
都市整備部都市計画事業担当課長	水野 敬介	○	
環境土木部環境政策課長事務取扱参事	三留 一浩	○	

## IV. 議事

### 1. 開会

- ・事務局挨拶

### 2. 挨拶

- ・会長挨拶、部会長挨拶

### 3. 議事

(1) 総合交通計画のパブリックコメント実施結果

(2) 総合交通計画の前回からの修正

(3) 総合交通計画の公表までのスケジュール

#### 【事務局】

資料1、2-1、2-2、3説明

#### 意見・質問①

##### 【苦瀬会長】

資料1 No.3の意見に「災害時も重要」とのコメントがあった。回答に「総合交通計画は災害時を対象としていないが、災害時については別の計画で十分検討している」等の記載をすると丁寧であると感じる。また、資料1 No.35にも災害時の対応について意見が挙がっている。交通政策において災害時の対応は重要な検討事項であるため、丁寧な回答をお願いしたい。

資料4 P.3において、総合交通計画の位置づけを説明する際に防災の計画との関係を示すことで、防災についても検討していることが伝わり区民の安心感につながるのではないかと。可能な範囲で対応を検討してもらいたい。

##### 【大森部会長】

総合交通計画は徒歩、自転車、公共交通、自動車、物流等、多様な交通モードを対象としている。多様な交通手段の選択肢を提供していることは災害時の対応にも役立つという説明を計画に加えてはどうか。

##### 【事務局】

苦瀬会長、大森部会長と調整させていただき、最終判断をさせていただきたい。

##### 【苦瀬会長】

2月24日までに委員から意見を伺い、それらを酌んで事務局と会長、部会長で協議して総合交通計画を改定したい。

(4) 江戸バスの調査結果の報告

(5) 江戸バスの今後のスケジュール

【事務局】

資料6、8説明

意見・質問②

【関東運輸局（藤本運輸企画専門官）】

今回の会議で江戸バスの運行ルートの素案を示していただく予定だが、ルートの検討にあたり、利用者や近隣住民のニーズ把握、道路交通・道路構造上の課題への対応、事業者との調整や乗務員の労働時間の課題への対応等、各方面との調整が必要であるが、これらはどのように進めていくのか。

【事務局】

利用者や近隣住民のニーズについては、今回ご報告した調査結果をもとに分析していきたい。事業者との調整、ルート素案の作成に向けた交通管理者との調整等を含めて、今後進めていきたい。現時点では、公共交通不便地域の分析結果を確認すると特に対応が必要な地域はないため、大きなルート変更は考えておらず、晴海地域に運行ルートを設定することになるのではないかと考えている。

意見・質問③

【東京都交通運輸産業労働組合協議会（佐藤事務長）】

バス乗務員の立場で出席している。江戸バスの実態調査で乗客に関する調査結果が報告されているが、乗務員の労働時間の考え方についても掲載していただけないか。29 告示（自動車運転者の労働時間等の改善のための基準）が厚生労働省により策定されている。江戸バスは行政により運営されているものであるため、厚生労働省の基準に基づいて乗務員の労働時間を定めて運行していることを、区民の方々に伝えたい。

【苦瀬会長】

バスの運行に対する要望として、運行時間帯の延長が挙げることがあるが、乗務員の労働時間を考慮すると簡単には対応できないということを区民に何らかの形で知ってもらいたいということだと理解した。

意見・質問④

【苦瀬会長】

江戸バスは通勤・通学の他に買い物、通院や公共施設を訪れる際に使われていることが調査結果として表れており、コミュニティバスの役割を果たしていることをうれしく思った。

利用者から、増便、逆ルートの実行、停留所の増設、運行ルートの延伸や賃料の引き下げ等が要望として挙がるのはよく理解できる。しかし、一方で全ての要望を叶えると、運行費用が増え、乗車率が下がることになる。区民の意向はよく理解できるが、要望を全て実現することは現実的に考えると難しいとするならば、そこのバランスを今後考えていくべきではないか。

#### 4. 閉会

以 上