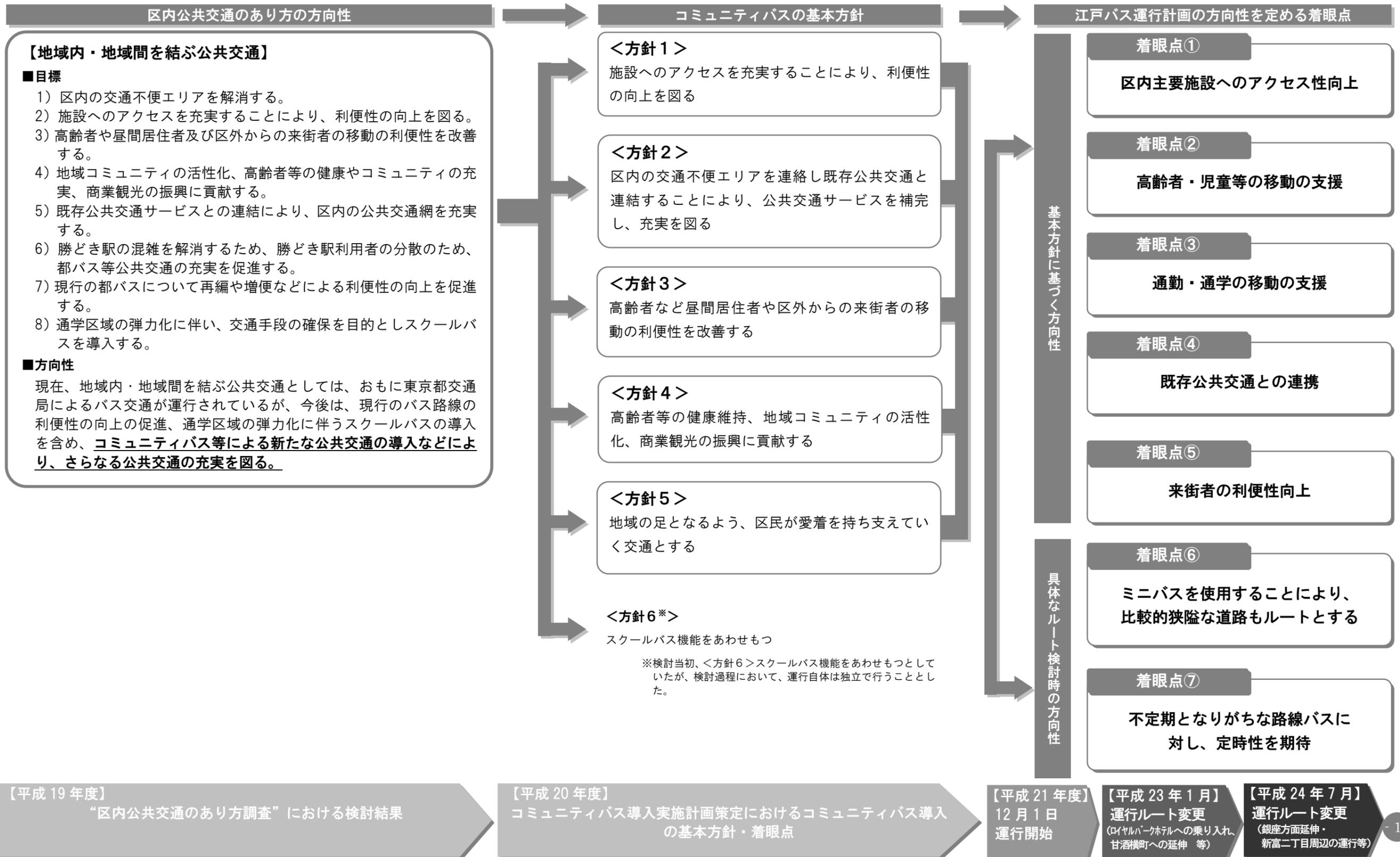


# 江戸バスに関するこれまでの検討経緯

## 1 江戸バス導入の基本方針

平成 19 年度の「公共交通のあり方調査」における検討内容、平成 20 年度の「コミュニティバス導入実施計画策定」の結果をもとに、5つのコミュニティバスの基本方針、7つの江戸バス運行計画の方向性を定める着眼点を策定し、これに基づき平成 21 年度 12 月 1 日より運行を開始している。



II 江戸バスの運行計画 (運行開始時)

運行概要【北循環】	
ルート長	約10.3km (10.50km)※1
所要時間	約65分/周
運行間隔	20分
バス台数	4台
運行時間帯※2	平日 7:00~18:40 休日 8:00~18:40
バス停間隔	約360m 28(29)箇所※3

運行車両	
車両の大きさ	小型車両
車両形態	ディーゼル車両
バリアフリー対応	ノンステップバス
車両イメージ	日野ポンチョ



運賃
100円

運行概要【南循環】	
ルート長	約10.3km (10.68km)※1
所要時間	約65分/周
運行間隔	20分
バス台数	4台
運行時間帯※2	平日 7:00~18:40 休日 8:00~18:40
バス停間隔	約340m 29(30)箇所※3

※1 ( )内は、停留所間キロ程  
 ※2 いずれも中央区役所発時刻  
 ※3 「区役所前」バス停は、南北循環両方に含める  
 ( )内は、バス停の延べ数



- 公共・公益施設**
- 産業会館
  - 十思スクエア (十思デイルーム・体育館)
  - 浜町運動場
  - 総合スポーツセンター
  - 日本橋保健センター
  - 世界湯
  - 日本橋社会教育会館
  - リサイクルハウスかざぐるま箱崎町
  - 日本橋区民センター (日本橋特別出張所・日本橋公会堂等)
  - 京華スクエア (ハイテクセンター・体育館)
  - 銀座湯
  - 銀座プロッサム
  - 中央区勤労者サービス公社
  - 金吾湯
  - 中央区役所 (ターミナル)
  - 入船湯
  - 湊湯
  - 築地社会教育会館
  - 中央区保健所・福祉センター
  - 日の出湯
  - リサイクルハウスかざぐるま明石町
  - 寿湯
  - 月島スポーツプラザ
  - 旭湯
  - 月島温泉
  - 月島保健センター
  - 月島区民センター (月島社会教育会館・月島図書館・月島特別出張所)
  - 勝どきデイルーム 子ども家庭支援センター「きらら中央」
  - 勝どき湯
  - 月島社会教育会館 晴海分館 「アートはるみ」
  - 月島運動場
  - 豊海運動公園・テニスコート
  - ほっとプラザ はるみ
  - 晴海運動場

- 医療・福祉施設**
- いきいきらいふ デイサービスセンター 馬喰町
  - さわやかワーク中央
  - 日本橋おとしより相談センター 十思デイルーム
  - 日本橋保健センター・日本橋高齢者在宅サービスセンター
  - 浜町敬老館
  - 浜町高齢者トレーニングルーム グループホーム「ハーモニー」(民間施設)
  - グループホーム「フレンドハウス京橋」
  - 桜川敬老館
  - マイホーム新川
  - 特別養護老人ホーム 新とみ
  - 生活支援施設「レインボーハウス明石」・リハポート明石・京橋おとしより相談センター
  - 聖路加国際病院
  - 中央区保健所 福祉センター
  - シニアセンター
  - 石川島播磨重工業健康保険組合病院
  - 国立がんセンター
  - 障害者共同作業所「リバーサイドつつじ」
  - 認知症高齢者グループホーム等複合施設「相生の里」
  - 中央サマリア病院
  - 月島おとしより相談センター
  - 勝どきデイルーム 勝どき敬老館
  - いきいき倶楽部
  - 晴海苑
  - マイホームはるみ
  - 福祉センターふれあい作業所

- バス停**
- バス停設置箇所 (北循環)
  - バス停設置箇所 (南循環)
  - バス停設置箇所 (南北共用)
  - バス停設置箇所 (既存路線バスと共用)

- 商業・観光施設**
- 日本橋問屋街
  - 明治座
  - 浜町公園
  - 甘酒横丁
  - 水天宮
  - 東京シティエターミナル
  - 三越本店
  - コレド日本橋
  - 高島屋
  - 東京駅
  - 住吉神社
  - 聖路加タワー
  - あかつき公園
  - 築地本願寺
  - 歌舞伎座
  - 松屋
  - 三越
  - 和光
  - 銀座ブランタン
  - 阪急
  - 松坂屋
  - 新橋演舞場
  - 築地場外市場
  - 築地市場
  - 月島もんじゃ街
  - 晴海トリトンスクエア
  - 浜離宮庭園
  - 晴海ふ頭公園
  - 晴海客船ターミナル

III 江戸バス運行計画変更についてのこれまでの検討内容

平成23年1月の変更について

\*平成23年度第1回地域公共交通会議で報告済み\*

- ➡ 運行開始から約1年にあたる、平成23年1月8日から運行ルートの一部変更を行った。
- ➡ 主な変更場所は、ロイヤルパークホテルへの乗り入れといった日本橋区民センター周辺のルート変更（土日祝日のみ）と、甘酒横丁から日本橋社会教育会館付近までの延伸、築地七丁目バス停の設置箇所の変更である。
- ➡ これらの変更に伴い、中央区役所での南北循環の乗り継ぎ時間を短縮するとともに、新川二丁目で乗り継ぎ券を発行することで、南北の乗り継ぎ改善を図っている。

循環	課題、意見・要望	対応
北循環	<p><b>【運行ルート】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 日本橋区民センター周辺のルート変更（ロイヤルパークホテルへの乗り入れ）</li> <li>➡ 中洲の方から新大橋通りへ出てくる箇所を甘酒横町まで延伸</li> </ul> <p><b>【バス停】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 日本橋区民センターの小さな出入り口のところにバス停があり、見逃してしまう</li> </ul>	<p><b>【運行ルート】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎利用者が多く見込まれる土日祝日のみ、ロイヤルパークホテルへ接着する。</li> <li>◎日本橋区民センター周辺のルート変更。                     <ul style="list-style-type: none"> <li>・甘酒横丁～日本橋社会教育会館付近までバスルートを延長する。</li> <li>・バス停が日本橋区民センターの正面につけられるルートに変更する。</li> </ul> </li> </ul> <p><b>【バス停】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎日本橋区民センター周辺のルート変更と合わせて設置箇所を変更する。                     <ul style="list-style-type: none"> <li>・水天宮前駅、日本橋区民センターのバス停の位置を変更。</li> <li>・水天宮前、人形町駅のバス停新設。</li> <li>・土日祝日のみ、蛸殻町二丁目（ロイヤルパークホテル）へ接着。</li> </ul> </li> </ul>
南循環	<p><b>【バス停】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 旅客の安全性や利便性の向上のため、築地七丁目バス停の設置箇所の変更を検討</li> </ul>	<p><b>【バス停】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎築地七丁目バス停の設置箇所を変更する。</li> </ul>
南北の乗り継ぎ	<p><b>【乗り継ぎ時間】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 中央区役所での乗り継ぎ時間が長い</li> </ul> <p><b>【乗り継ぎ箇所】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 新川二丁目でも乗り継ぎ可能となるルート</li> </ul>	<p><b>【乗り継ぎ時間】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎北循環のルート変更とあわせて、中央区役所での乗り継ぎ時間を2分短縮する。</li> </ul> <p><b>【乗り継ぎ箇所】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎新川二丁目でも乗り継ぎ券を発行し、乗り継ぎを可能とする。</li> </ul>

平成24年7月の変更について

\*平成23年度第2回地域公共交通会議で承認済み\*

- ➡ 平成24年7月14日の運行ルートの変更では、南循環において、運行開始時から利用者の要望として挙げられている銀座方面への延伸（土日祝日のみ）を行ったほか、これまで築地川公園周辺を通過して中央区役所に戻っていたルートを、入船から新富二丁目周辺を通過して中央区役所に戻るルートに変更した。
- ➡ これらの変更にあわせて、新富二丁目での南北循環の乗り継ぎを可能にし、乗り継ぎ時間の短縮を図っている。

循環	課題、意見・要望	対応
南循環	<p><b>【運行ルート】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○銀座方面への延伸（土日祝日のみ）</li> <li>➡ 銀座方面までのルート延伸（昭和通り、東銀座など）</li> </ul> <p><b>○入船・新富二丁目周辺でのルート変更</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 湊、入船を経由して中央区役所に戻るルートとしてほしい</li> </ul>	<p><b>【運行ルート】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○銀座方面への延伸（土日祝日のみ）                     <ul style="list-style-type: none"> <li>◎銀座方面（銀座五丁目周辺）へルートを延伸する。</li> <li>◎運行は土日祝日のみとし、区民の買物目的等での利用の利便性向上を図る。</li> <li>◎築地社会教育会館の前を通過することで施設へのアクセス性を向上する。</li> </ul> </li> <li>○入船・新富二丁目周辺への運行                     <ul style="list-style-type: none"> <li>◎入船から新富二丁目周辺を通過して中央区役所に戻るルートに変更する。</li> <li>◎南循環のルートを変更し、リハポート明石等の横を通過するルートとする。</li> </ul> </li> </ul> <p><b>【バス停】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎上記の変更にあわせて、バス停を新設する。</li> <li>◎入船・新富二丁目周辺への運行にあわせて、利用者が比較的少ない、中央区保健所前、築地川公園のバス停を撤去する。</li> </ul>
南北の乗り継ぎ	<p><b>【乗り継ぎ】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 中央区役所での乗り継ぎ時間をもっと短くしてほしい</li> </ul>	<p><b>【乗り継ぎ場所】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎新富二丁目でも南北循環の乗り継ぎを可能とする。</li> </ul> <p><b>【乗り継ぎ時間】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎乗り継ぎ時間を短縮する。                     <ul style="list-style-type: none"> <li>〔平日〕南⇒北：4分（9分短縮）*1</li> <li>北⇒南：12分（2分短縮）*2</li> <li>〔休日〕南⇒北：5分（8分短縮）*2</li> <li>*1：新富二丁目での乗り継ぎ</li> <li>*2：中央区役所での乗り継ぎ</li> </ul> </li> <li>◎平日の南循環から北循環へは、これまで中央区役所で乗り継いでいたバスよりも1本早いバスへと乗り継ぎが可能。</li> <li>◎休日の場合は、中央区役所での乗り継ぎとなる（新富二丁目でも乗り継いでも同じ便）</li> </ul>

IV 現在の運行計画

運行概要【北循環】	
ルート長	平日 約10.8km 休日 約11.2km
所要時間	平日 約68分/周 休日 約70分/周
運行間隔	20分
バス台数	4台
運行時間帯※1	平日 7:00~19:48 休日 7:58~19:48
バス停間隔	平日 約350m 30(31)箇所※2 休日 約350m 31(32)箇所※2

運行車両	
車両の大きさ	小型車両
車両形態	ディーゼル車両
バリアフリー対応	ノンステップバス
車両イメージ	日野ポンチョ



運賃
100円

運行概要【南循環】	
ルート長	平日 約11.0km 休日 約12.2km
所要時間	平日 約65分/周 休日 約73分/周
運行間隔	20分
バス台数	4台
運行時間帯※1	平日 7:00~19:45 休日 8:00~19:53
バス停間隔	平日 約350m 30(31)箇所※2 休日 約340m 35(36)箇所※2

※1 いずれも中央区役所発時刻  
※2 「区役所前」バス停は、南北循環両方にも含める( )内は、バス停の延べ数



施設	
公共・公益施設	江戸バスバス停から200m内 江戸バスバス停から200m外
医療・福祉施設	江戸バスバス停から200m内 江戸バスバス停から200m外
商業・観光施設	江戸バスバス停から200m内 江戸バスバス停から200m外

- 公共・公益施設**
- 産業会館
  - 十思スクエア(体育館)
  - 久松町区民館
  - 浜町運動場
  - 浜町公園
  - 総合スポーツセンター
  - 浜町区民館
  - 堀留町区民館
  - 世界湯
  - 人形町区民館
  - 日本橋社会教育会館・日本橋小学校温水プール
  - 日本橋図書館
  - リサイクルハウスかざぐるま箱崎町
  - 日本橋区民センター(日本橋特別出張所・日本橋公会堂「日本橋劇場」)
  - 新川区民館
  - 新場橋区民館
  - 京橋区民館
  - 銀座湯
  - 京橋プラザ
  - 銀座プロッサム
  - 京橋図書館
  - 銀座区民館
  - 中央区勤労者サービス公社「レッツ中央」
  - 金春湯
  - 京華スクエア(ハイテクセンター・体育館・無料職業紹介所 シルバーワーク中央・中央区シルバー人材センター)
  - 中央区文化・国際交流振興協会・新富区民館
  - 中央区役所(ターミナル)
  - 八丁堀区民館
  - 女性センター「ブーケ21」
  - 湊湯
  - 入船湯
  - 築地社会教育会館
  - リサイクルハウスかざぐるま明石町
  - 明石町区民館
  - 寿湯
  - 日の出湯
  - 旭湯
  - 佃区民館
  - 月島スポーツプラザ
  - 月島温泉
  - 月島区民センター(月島社会教育会館・月島図書館・月島特別出張所)
  - 勝どき区民館
  - 勝どき湯
  - アートはるみ・月島第三小学校温水プール
  - 月島運動場
  - 晴海区民館
  - 晴海臨海公園
  - 豊海区民館
  - 豊海運動公園
  - ほっとプラザ はるみ
  - 晴海ふ頭公園
  - 晴海運動場

- 医療・福祉施設**
- さわやかワーク中央
  - 十思スクエア(日本橋おとしり相談センター・十思デイルーム)
  - 日本橋保健センター
  - 日本橋高齢者在宅サービスセンター・堀留町児童館
  - 浜町敬老館・浜町児童館
  - 浜町高齢者トレーニングルーム
  - 日本橋区民センター(子ども家庭支援センター 日本橋分室)
  - 新川児童館
  - 桜川敬老館
  - マイホーム新川
  - 特別養護老人ホーム 新とみ
  - 中央区地域包括支援センター
  - 生活支援施設「レインボウハウス明石」・リハポート明石・京橋おとしり相談センター
  - 聖路加国際病院
  - 中央区保健所・福祉センター
  - 築地児童館
  - シニアセンター・佃児童館
  - IHI東京病院
  - 国立がんセンター
  - 認知症高齢者グループホーム等複合施設「相生の里」・デイサービスセンターあいおい
  - 障害者共同作業所「リバーサイドつつじ」・精神障害者グループホーム「ホームつつじ」
  - 中央サマリア病院
  - 月島保健センター
  - 月島区民センター(月島おとしり相談センター・月島児童館)
  - 勝どきデイルーム・勝どき敬老館
  - 子ども家庭支援センター「きらら中央」
  - 勝どき児童館
  - 晴海苑
  - マイホームはるみ
  - 福祉センターふれあい作業所
  - 晴海子ども園・晴海児童館

- 商業・観光施設**
- 横山町問屋街
  - 日本橋問屋街
  - 明治産
  - 甘酒横丁
  - 水天宮
  - 東京シティエアターミナル
  - コレド室町
  - コレド室町2
  - コレド室町3
  - 三越本店
  - コレド日本橋
  - 高島屋
  - 八重洲地下街
  - 東京駅
  - 住吉神社
  - 聖路加タワー
  - 築地本願寺
  - 歌舞伎座
  - 松屋
  - 三越
  - 銀座コア
  - 和光
  - プランタン銀座
  - 阪急
  - 松坂屋(工事中)
  - 新橋演舞場
  - 築地場外市場
  - 築地市場
  - 月島もんじゃ街
  - 晴海トリトンスクエア
  - 浜離宮庭園
  - 晴海客船ターミナル

**バス路線**

- 北循環
- 北循環(土・日・祝日のみ運行)
- 南循環
- 南循環(土・日・祝日のみ運行)

**バス停**

- バス停設置箇所(北循環)
- バス停設置箇所(南循環)
- バス停設置箇所(南北共用)
- バス停設置箇所(既存路線バスと共用)

V 平成25年度までに得られた課題と対応方針

☉ 平成25年度までの検討で得られた課題と対応方針は以下のとおり。

□ : 平成25年度検討での追加事項

江戸バス導入の基本方針に関して		具体的な課題			
基本方針	達成状況・課題	検討事項	課題・ニーズ	対応方針	実施・検討時期
<b>&lt;方針1&gt;</b> 施設へのアクセスを充実することにより、利便性の向上を図る	・中央区内の主要な施設をつなぐ機関として、利用者に満足いただいている。 ・今後も区民ニーズを踏まえたルートの見直し等を行う。	運行時間 運行間隔	☉ 始発・最終便の時間を変更し、運行時間を長くする	▶ 利用実態の詳細を分析した上で、必要性や経費等を考慮して今後も検討する。	中期
			☉ 運行本数を増やしてほしい（現状の20分間隔であるが運行頻度を高くしてほしい）	▶ 利用実態の詳細を分析した上で、必要性や経費等を考慮して今後も検討する。	中期
<b>&lt;方針2&gt;</b> 区内の交通不便エリアを連絡し既存公共交通と連結することにより、公共交通サービスを補完し、充実を図る	・公共交通不便エリアの解消に寄与している。 ・他の公共交通との連携しつつ、公共交通の利便性の向上を図る。	南北の乗り継ぎ 系統	☉ 南北循環の乗り継ぎ時間が長い	▶ これまでも改善を図ってきたが、更に利便性を向上させるため、運行ルートの変更等ともあわせて検討する。	中期
			☉ 逆廻りルートの運行	▶ 利用状況やそれに伴う総収支額の整理を引き続き行い、逆廻りでの運行と系統の見直しの双方について、効率性や利便性を分析し、長期的に検討する。	長期
			☉ ループの大きさの検討（系統見直し）	▶ 利便性向上を図るため、検討を進める。	中期
			☉ 南北循環をつなぐルート	▶ 新規ルートについては、逆廻りや系統の見直しとあわせてその可能性を検討する。	長期
<b>&lt;方針3&gt;</b> 高齢者など昼間居住者や区外からの来街者の移動の利便性を改善する	・高齢者の移動利便性については、一定の評価がされている。 ・今後は、来街者等でもわかりやすく、利用しやすいような工夫を行っていく必要がある。	運行ルート	☉ 中洲から聖路加国際病院へ1本でつなぐルート	▶ 利用者が増加傾向にあることや、駅への接続の良さなどから、継続して利用者数の推移を把握し検討する。	中期
			☉ 勝どき周辺から日本橋、浜町へアクセスするルート	▶ 大幅なルート変更を伴うため、長期的に取り組む項目とする。	長期
			☉ 呉服橋から日銀の間を三越のにんべんの通りに右折	▶ 環状2号線建設工事の状況を踏まえながら検討する。	中期
			☉ 新川二丁目で乗り継ぎ可能となるルート（現在は乗り継ぎ券を発行）	▶ 現状でもアクセス可能だが、所要時間がかかるため、より利便性を向上できるように検討する。	中期
			☉ ほっとプラザはるみへのアクセス	▶ 必要性や経費等、道路事情などを勘案して検討する。	長期
			☉ 北循環から銀座方面へのアクセス性を向上	▶ 現状でもアクセス可能だが、所要時間がかかるため、より利便性を向上できるように検討する。	中期
<b>&lt;方針4&gt;</b> 高齢者等の健康維持、地域コミュニティの活性化、商業観光の振興に貢献する	・単に江戸バスを利用するだけでなく、地域の賑わいの向上を図るための施策の検討を行う。	設置箇所	☉ 平日の銀座方面への延伸	▶ 必要性や経費等、道路事情などを勘案して検討する。	長期
			☉ 東京駅へのアクセス性向上	▶ 現状でもアクセス可能だが、所要時間がかかるため、より利便性を向上できるように検討する。	中期
			☉ 都営バス東12廃止に伴う対応	▶ 利便性が回復できるように検討を進める。	中期
<b>&lt;方針5&gt;</b> 地域の足となるよう、区民が愛着を持ち支えていく交通とする	・現在の利用者の今後の利用意向は高いが、非利用者が多く存在しており、非利用者の利用促進が必要である。	バス停 施設	☉ もんじゃ街バス停の再検討	▶ 地元との調整を継続するとともに、周辺の再開発事業の進展に合わせて、バス停の設置を検討する。	中期
		☉ バス停に屋根やベンチを設置してほしい	▶ ベンチについては、平成24年3月に5箇所のバス停へ設置。今後はバス停屋根の設置と合わせて、道路状況等を考慮し引き続き検討する。	中期	
		その他	☉ 中央区イベント実施時に、最寄りの鉄道駅や会場までの経路を増便するなど、柔軟に対応すること	▶ 認可外の路線を運行することが認められていないため、現運行ルートの中でイベントとの連携を今後検討する。	—