

平成24年度第1回中央区地域公共交通会議 議事

日時：平成24年5月24日（木）11:00～12:00

場所：銀座ブロッサム 7階 ジャスミン

I. 議事

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 議事
 - (1) 江戸バス運行計画変更の進捗状況の報告
 - (2) 「中央区総合交通計画（案）」に対する意見と区の対応について
 - (3) その他
4. 閉会

II. 出席者

次頁の出席者名簿 参照

III. 配付資料

平成24年第1回中央区地域公共交通会議 次第

中央区地域公共交通会議 設置要綱

中央区地域公共交通会議 構成員名簿

【江戸バス】

資料1 : 江戸バス運行計画変更の進捗状況について

【中央区総合交通計画】

資料2 : 中央区総合交通計画（案）【概要版】

資料3 : 中央区総合交通計画（案）

資料4 : 平成23年度第2回中央区地域公共交通会議でいただいた意見への対応

資料5 : 「中央区総合交通計画（案）」に対する区民からの意見の概要と区の考え方

資料6 : 「中央区総合交通計画」策定に関するこれまでの経過と今後のスケジュール

＜出席者名簿＞

役職名	氏名	備考
国立大学法人東京海洋大学教授（会長）	苦瀬 博仁	
国立大学法人東京大学准教授（部会長）	大森 宣暁	
国土交通省関東運輸局東京運輸支局 首席運輸企画専門官	遠藤 恭弘	欠席
国土交通省東京国道事務所交通対策課長	上田 誠	
東京都建設局第一建設事務所管理課長	根津 忠士	
警視庁交通部 交通規制課 交通技術担当管理官	椎名 康雄	
警視庁中央警察署交通課長	岡部 光治	代理出席：交通規制課主任 長谷部 英明
警視庁久松警察署交通課長	成井 正司	代理出席：交通規制係 戸部 広行
警視庁築地警察署交通課長	櫻井 文博	欠席
警視庁月島警察署交通課長	三浦 節子	代理出席：交通規制係 係長 杉野 健一
東京都交通局自動車部計画課長	西川 善宣	
日立自動車交通株式会社 取締役統括部長	久保田 真光	代理出席：安全企画担当 横溝 明彦
一般社団法人 東京バス協会 乗合業務担当課長	若林 淳	
東京都交通運輸産業労働組合協議会バス部会事務長 （東京交通労働組合自動車部長）	福田 智	欠席
京橋地域町会連合会会長	油矢 博	欠席
日本橋地域町会連合会会長	安西 暉之	欠席
月島地域町会連合会会長	沖 義康	
中央区商店街連合会会長	重盛 永造	欠席
中央区工業団体連合会会長	水野 雅生	欠席
中央区観光協会会長	古屋 勝彦	欠席
企画部長	中島 毅	欠席
総務部長	島田 勝敏	欠席
区民部長	浅沼 孝一郎	
福祉保健部長	平林 治樹	
都市整備部長	岸田 里佳子	
教育委員会事務局次長	新治 満	
環境土木部長	宮本 恭介	

IV. 議事

1. 開会

2. 部会長挨拶

国立大学法人東京海洋大学教授 苦瀬会長

3. 議事

(1) 江戸バス運行計画変更の進捗状況の報告

【事務局（田村参事）】

資料説明

(2) 「中央区総合交通計画（案）」に対する意見と区の対応について

【事務局（田村参事）】

資料説明

【苦瀬会長】

資料5の3ページの基幹的交通システムの導入に対する区の考え方にある「LRTの整備にあたっては、軌道等施設整備のほかに、物流業者などの関係者との調整が必要であり、時間がかかるものと考えています。」という部分については賛成であるが、実際は物流業者との調整よりも事業者との調整が困難となる場合が多く、地元の方との合意形成がキーポイントになると思う。

また、資料3の64ページの業務車両の駐車対策については是非頑張って取り組んでほしい。例えばロンドンやパリでは「駐停車禁止道路」とされている道路でも、観光バスや荷捌き車両や障害者の方の車両は停まってもいいという場所を作っているが、日本では逆にそういった車両は停まれず、乗用車が堂々と停まっているという図式になっている。中央区でも是非このような取り組みが実施できればいいと思う。

【事務局（田村参事）】

LRTの整備にあたっては、会長から指摘のあったとおり、物流業者だけでなく地元の方々との合意形成は欠くことのできないものであると認識している。

また、業務車両の駐車対策についても、指摘の内容をしっかりと認識した上で、関係者の方々と意見交換をしながら取り組んでいきたいと考えている。

(3) その他

【事務局（田村参事）】

「交通戦略部会」については、6月上旬に「中央区総合交通計画」が策定されるため、第4回の会議をもって廃止する。

また、今年度については、「中央区総合交通計画」で施策の一つとなっている「基幹的交通システムの導入」に向けて、「基幹的交通システム導入基本計画」の策定を予定している。この計画の検討に当たり、専門的な事項の調査及び審議が必要であることから、「基幹的交通システム部会」を設置し、具体的な内容については、部会において検討していきたいと考えている。

以上