

江戸バス運行変更計画の概要

■北循環・南循環それぞれの運行仕様

【現在の運行仕様】

| 運行概要（北循環） | |
|----------------|-----------------------------------|
| ルート長 (停留所間) | 平日：約 10.8km 土・日・祝：約 11.3km |
| 所要時間 | 平日：約 68分/周 土・日・祝：約 70分/周 |
| 運行間隔 | 20分 |
| バス台数 | 4台 |
| 運行時間帯*1 | 平日・土：6:58～18:38 日・祝：7:58～18:38 |
| バス停間隔 | 約 350m |
| バス停数 | 平日：30(31)箇所*2 土・日・祝：31(32)箇所*2 |

| 運行概要（南循環） | |
|----------------|-----------------------------------|
| ルート長 (停留所間) | 約 10.7km |
| 所要時間 | 約 65分/周 |
| 運行間隔 | 20分 |
| バス台数 | 4台 |
| 運行時間帯*1 | 平日・土：7:00～18:40 日・祝：8:00～18:40 |
| バス停間隔 | 約 360m |
| バス停数 | 29 (30) 箇所*2 |

【変更後の運行仕様】

| 運行概要（北循環） | |
|----------------|--|
| ルート長 (停留所間) | 平日：約 10.8km 土・日・祝：約 11.3km |
| 所要時間 | 平日：約 68分/周 土・日・祝：約 70分/周 |
| 運行間隔 | 20分 |
| バス台数 | 4台 |
| 運行時間帯*1 | 平日： <u>7:00～18:40</u> 土曜： <u>6:58～18:38</u> 日・祝： <u>7:58～18:38</u> |
| バス停間隔 | 約 350m |
| バス停数 | 平日：30(31)箇所*2 土・日・祝：31(32)箇所*2 |

| 運行概要（南循環） | |
|----------------|-----------------------------------|
| ルート長 (停留所間) | 平日：約 10.8km 土・日・祝：約 12.1km |
| 所要時間 | 平日：約 65分/周 土・日・祝：約 73分/周 |
| 運行間隔 | 20分 |
| バス台数 | 4台 |
| 運行時間帯*1 | 平日・土：7:00～18:40 日・祝：8:00～18:40 |
| バス停間隔 | 平日：約 350m 土・日・祝：約 340m |
| バス停数 | 平日：30(31)箇所*2 土・日・祝：35(36)箇所*2 |

*1 いずれも中央区役所発時間
*2 () 内は、バス停の延べ数

■乗り継ぎ時間

- ・南北循環の乗り継ぎ時間は以下のとおり。
- ・新富二丁目での南循環から北循環への乗り継ぎが可能となる。

| | 南循環⇒北循環 | | 北循環⇒南循環 | |
|-----|-------------------|-------------------|------------------|-------|
| | 平日 | 土・日・祝 | 平日 | 土・日・祝 |
| 現在 | 13分 | 13分 | 14分 | 12分 |
| 変更後 | 4分(9分短縮)*1 | 5分(8分短縮)*2 | 12分(2分短縮) | 12分 |

*1：新富二丁目での乗り継ぎ *2：中央区役所での乗り継ぎ

