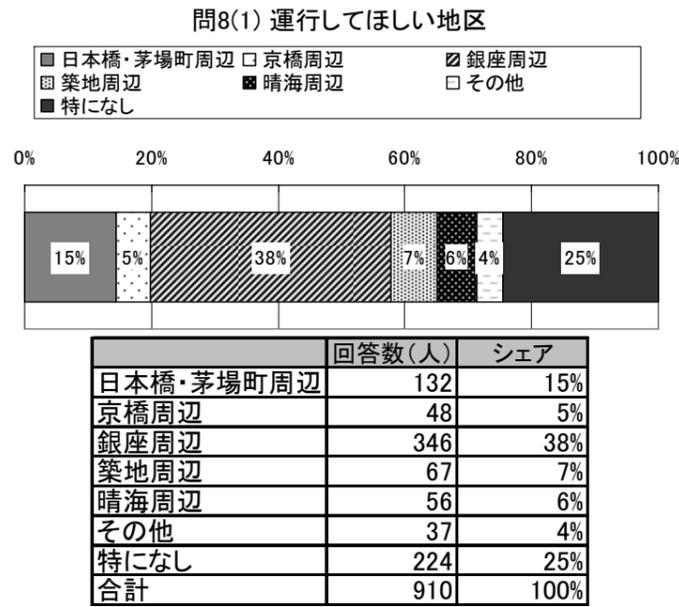


コミュニティバス利用実態意向調査結果～新たに運行してほしい地区について～

1. 運行してほしい地区

・現在、公共交通での来訪が不便であり江戸バスに運行してほしい地区としては、「銀座周辺」と答えた方が約40%と最も多く、次いで「日本橋・茅場町周辺」が15%であった。

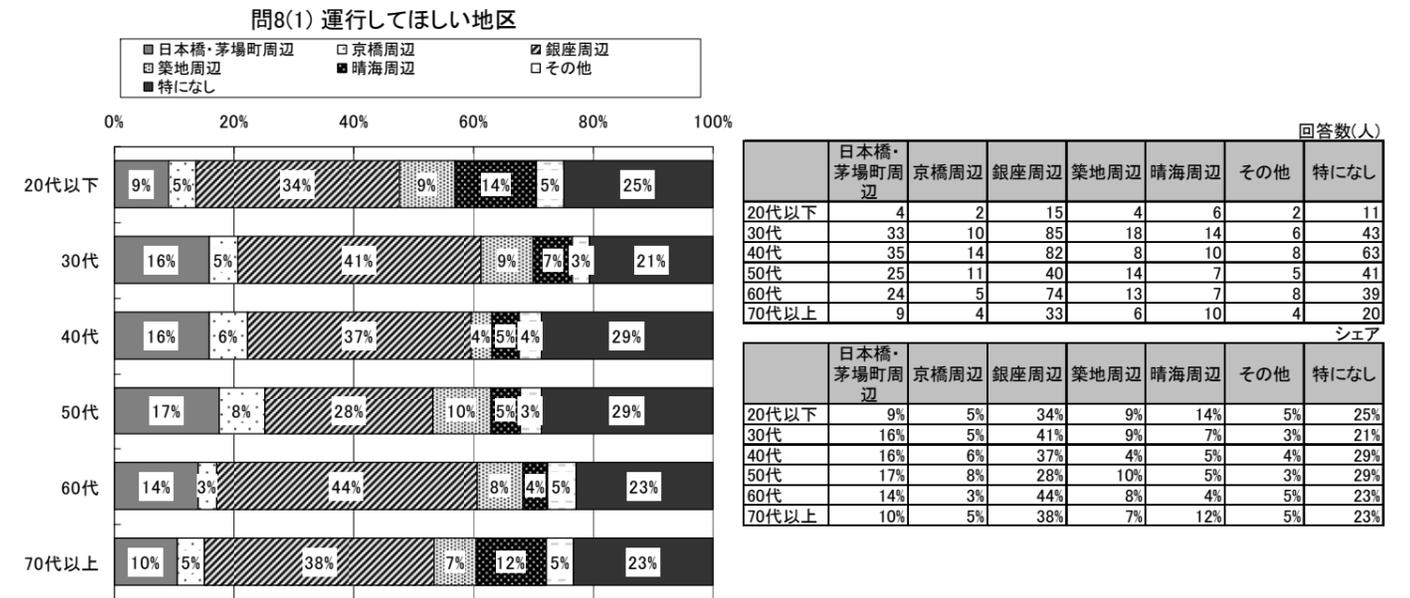


(その他地区の回答)

日本橋～月島をつなぐ乗継のないルート
銀座～日本橋
佃から日本橋方面
晴海のプール通いには難しい
人形町
東日本橋・浜町・篠崎・佃・月島・築地直通ルート
永代橋、門前仲町
馬喰横山付近と勝どきをつなぐまっすぐ便←大江戸祭りや花火のときに都バスが出るように
浜町～水天宮～新川(茅場町)～新富町～築地を結ぶルート
新川
築地～新川
水天宮前地区(TCAT)
北廻り:水天宮より東京駅(かつては東京駅・浜町の循環バスがあった)
勝どきから月島へ
月島地区から日本橋地区(特に三越前方面)
東京駅
東京駅→中央区役所
浜松スポーツセンター
豊洲
勝どき～月島方面
TCAT(東京中央区の箱崎にある成田国際空港の中継地。)周辺
東京駅北口から中央区役所へのルート(直接)を新設して頂きたい。

<年齢階層別>

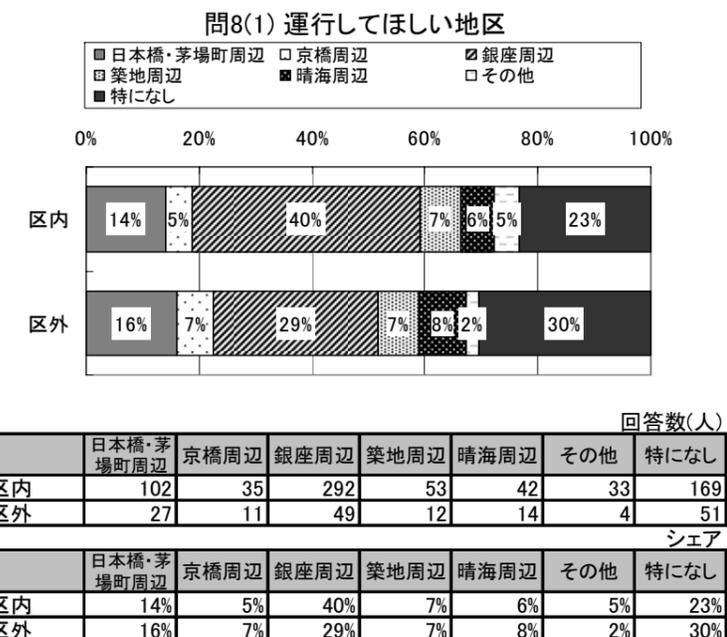
・どの年代でも、「銀座周辺」への運行を希望する割合が最も高く、次いで「日本橋・茅場町周辺」となっている。



<居住地別>

○中央区内・区外居住別

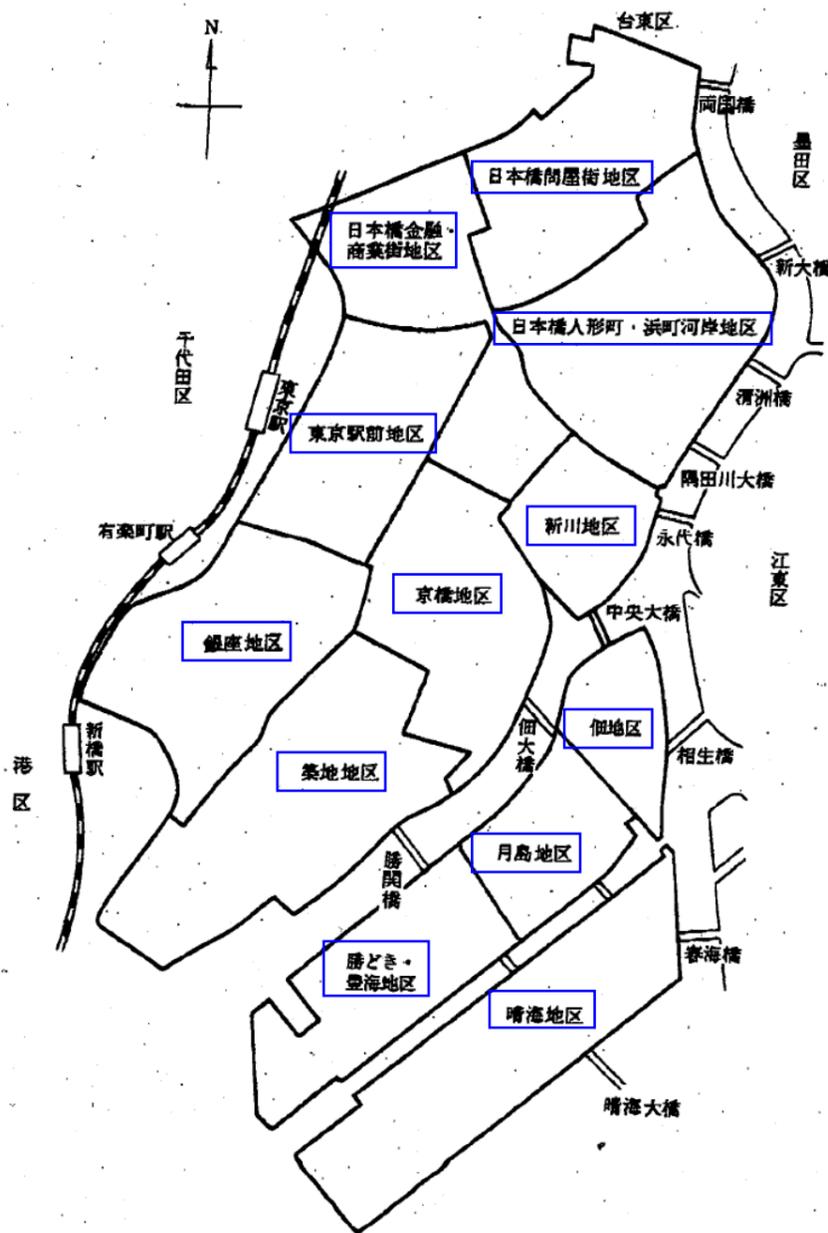
・区内外の居住者ともに、江戸バスを運行してほしい地区として「銀座周辺」が最も高いが、区内居住者の方がその割合が高くなっている。
 ・区外居住者の場合、「特になし」の回答が最も多く30%であった。



○中央区内の居住別

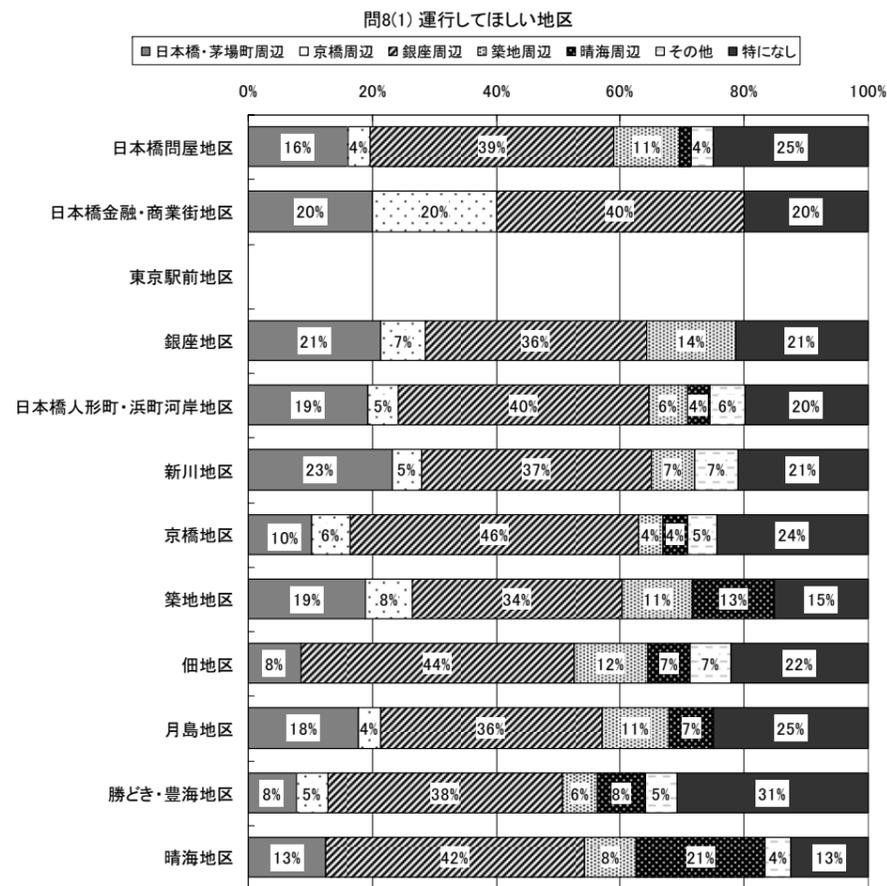
- 中央区内の各地域別に、今後江戸バスを運行してほしい箇所について集計を行い、どの地区からどの地区への運行ニーズが高いか把握する。

- どの地区でも、「銀座周辺」へ運行してほしいとの回答が最も多い。また、「銀座地区」の居住者も「銀座周辺」での運行を最も希望している。
- 「晴海地区」では、「晴海周辺」での運行を希望する割合が他の地区に比べて高くなっている。



まちづくり協議会地区別一覧

協議会名	地区範囲
日本橋問屋地区	小舟町 馬喰町 小伝馬町 大伝馬町 横山町 富沢町 久松町 堀留町 人形町三丁目 東日本橋
日本橋金融・商業街地区	本石町 本町 室町 茅場町 兜町
東京駅前地区	八重洲(一丁目) 八重洲(二丁目) 日本橋 京橋
銀座地区	銀座
日本橋人形町・浜町河岸地区	人形町一・二丁目 小網町 蛸殻町 浜町 箱崎町 中洲
新川地区	新川
京橋地区	八丁堀 新富 入船 湊 明石町
築地地区	築地 浜離宮庭園
佃地区	佃
月島地区	月島
勝どき・豊海地区	勝どき 豊海
晴海地区	晴海



回答数(人)

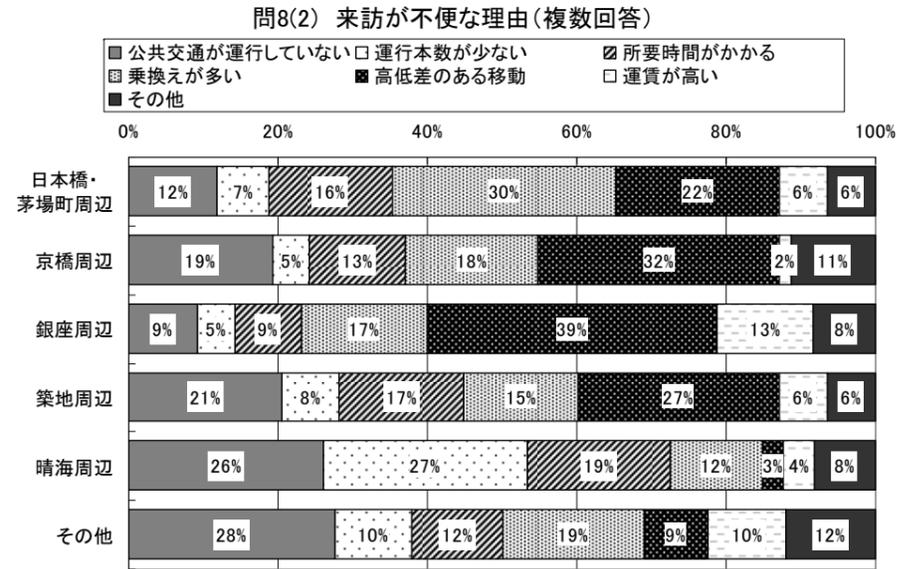
地区	日本橋・茅場町周辺	京橋周辺	銀座周辺	築地周辺	晴海周辺	その他	特になし
日本橋問屋地区	9	2	22	6	1	2	14
日本橋金融・商業街地区	1	1	2	0	0	0	1
東京駅前地区	-	-	-	-	-	-	-
銀座地区	3	1	5	2	0	0	3
日本橋人形町・浜町河岸地区	31	8	65	10	6	9	32
新川地区	10	2	16	3	0	3	9
京橋地区	13	8	59	5	5	6	31
築地地区	10	4	18	6	7	0	8
佃地区	5	0	26	7	4	4	13
月島地区	5	1	10	3	2	0	7
勝どき・豊海地区	12	8	59	9	12	8	48
晴海地区	3	0	10	2	5	1	3

シェア

地区	日本橋・茅場町周辺	京橋周辺	銀座周辺	築地周辺	晴海周辺	その他	特になし
日本橋問屋地区	16%	4%	39%	11%	2%	4%	25%
日本橋金融・商業街地区	20%	20%	40%	0%	0%	0%	20%
東京駅前地区	-	-	-	-	-	-	-
銀座地区	21%	7%	36%	14%	0%	0%	21%
日本橋人形町・浜町河岸地区	19%	5%	40%	6%	4%	6%	20%
新川地区	23%	5%	37%	7%	0%	7%	21%
京橋地区	10%	6%	46%	4%	4%	5%	24%
築地地区	19%	8%	34%	11%	13%	0%	15%
佃地区	8%	0%	44%	12%	7%	7%	22%
月島地区	18%	4%	36%	11%	7%	0%	25%
勝どき・豊海地区	8%	5%	38%	6%	8%	5%	31%
晴海地区	13%	0%	42%	8%	21%	4%	13%

2. 江戸バスを運行してほしい地区別の現在の来訪が不便な理由

- 江戸バスに運行してほしい地区別の公共交通での来訪が不便な理由をみると、「京橋周辺」「銀座周辺」「築地周辺」では「高低差のある移動」が最も多い。
- 一方、「日本橋・茅場町周辺」では「乗換えが多い」、「晴海周辺」では「運行本数が少ない」「公共交通が運行していない」といった理由が多くなっている。



回答者数(人)

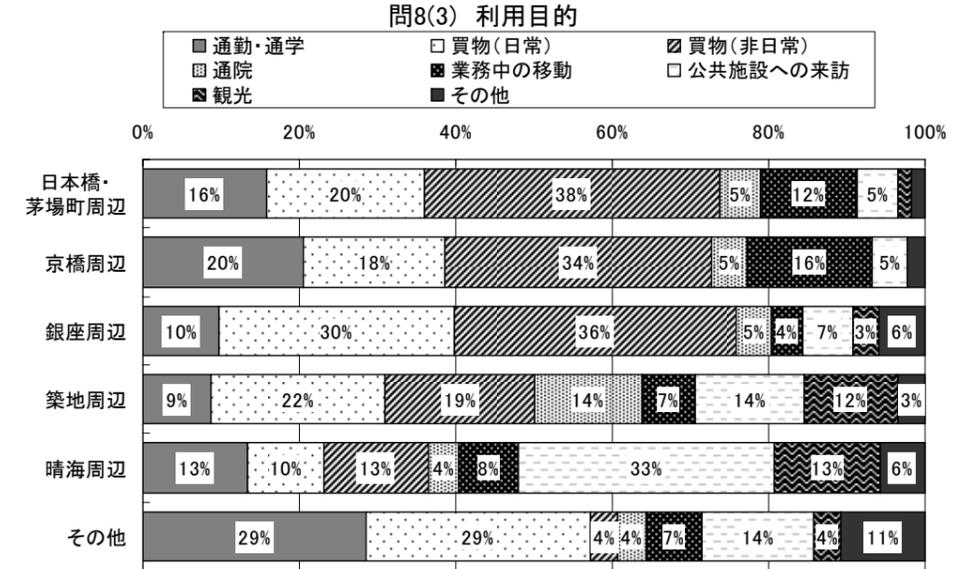
	公共交通が運行していない	運行本数が少ない	所要時間がかかる	乗換えが多い	高低差のある移動	運賃が高い	その他
日本橋・茅場町周辺	20	12	28	51	37	11	11
京橋周辺	12	3	8	11	20	1	7
銀座周辺	38	21	37	70	161	53	35
築地周辺	16	6	13	12	21	5	5
晴海周辺	19	20	14	9	2	3	6
その他	16	6	7	11	5	6	7

シェア

	公共交通が運行していない	運行本数が少ない	所要時間がかかる	乗換えが多い	高低差のある移動	運賃が高い	その他
日本橋・茅場町周辺	12%	7%	16%	30%	22%	6%	6%
京橋周辺	19%	5%	13%	18%	32%	2%	11%
銀座周辺	9%	5%	9%	17%	39%	13%	8%
築地周辺	21%	8%	17%	15%	27%	6%	6%
晴海周辺	26%	27%	19%	12%	3%	4%	8%
その他	28%	10%	12%	19%	9%	10%	12%

3. 江戸バスを運行してほしい地区別の運行時の利用目的

- 江戸バスを運行してほしい地区別の運行した場合の利用目的をみると、「日本橋・茅場町周辺」「京橋周辺」「銀座周辺」では「買物(非日常)」が35%程度と高いのに対して、「築地周辺」は「買物(日常)」、「晴海周辺」は「公共施設への来訪」が高くなっている。



回答者数(人)

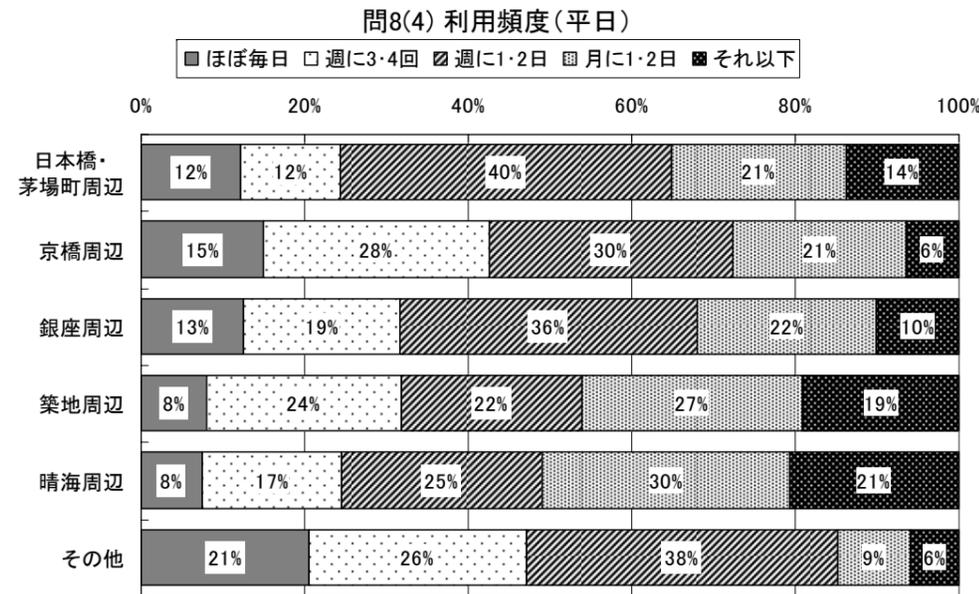
	通勤・通学	買物(日常)	買物(非日常)	通院	業務中の移動	公共施設への来訪	観光	その他
日本橋・茅場町周辺	18	23	43	6	14	6	2	2
京橋周辺	9	8	15	2	7	2	0	1
銀座周辺	30	92	110	14	12	20	10	18
築地周辺	5	13	11	8	4	8	7	2
晴海周辺	7	5	7	2	4	17	7	3
その他	8	8	1	1	2	4	1	3

シェア

	通勤・通学	買物(日常)	買物(非日常)	通院	業務中の移動	公共施設への来訪	観光	その他
日本橋・茅場町周辺	16%	20%	38%	5%	12%	5%	2%	2%
京橋周辺	20%	18%	34%	5%	16%	5%	0%	2%
銀座周辺	10%	30%	36%	5%	4%	7%	3%	6%
築地周辺	9%	22%	19%	14%	7%	14%	12%	3%
晴海周辺	13%	10%	13%	4%	8%	33%	13%	6%
その他	29%	29%	4%	4%	7%	14%	4%	11%

4. 江戸バスを運行してほしい地区別の運行時の利用頻度

・江戸バスを運行してほしい地区別に、運行した場合の利用頻度をみると、平日の場合、どの地区での1週間に1回以上利用するという回答が半数以上を占めている。休日の場合も月に1・2回との回答が多く、定期的な利用が見込まれる。

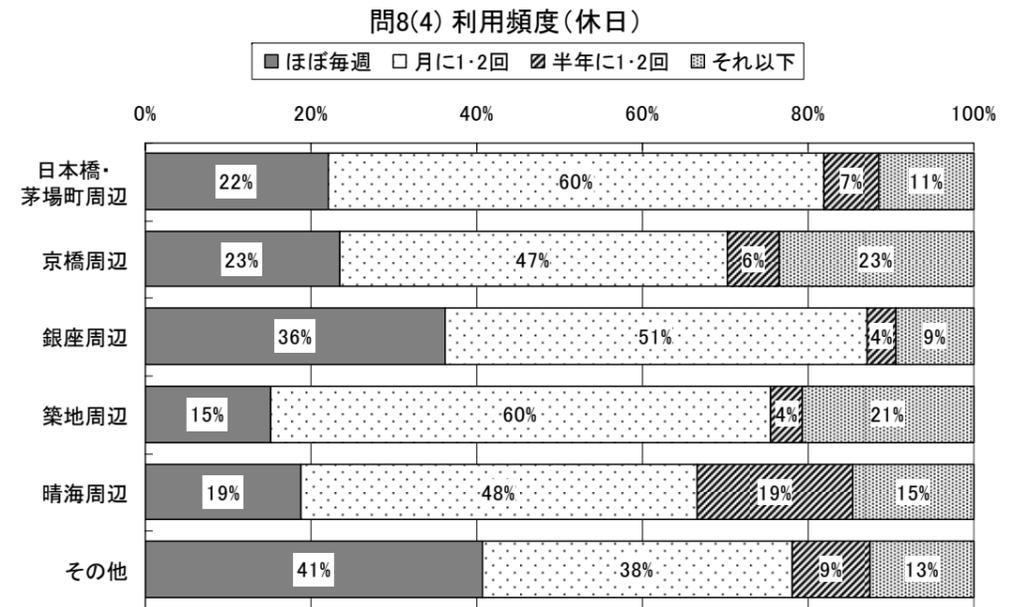


回答者数(人)

地区	ほぼ毎日	週に3・4回	週に1・2回	月に1・2回	それ以下
日本橋・茅場町周辺	16	16	53	28	18
京橋周辺	7	13	14	10	3
銀座周辺	42	64	122	73	34
築地周辺	5	15	14	17	12
晴海周辺	4	9	13	16	11
その他	7	9	13	3	2

シェア

地区	ほぼ毎日	週に3・4回	週に1・2回	月に1・2回	それ以下
日本橋・茅場町周辺	12%	12%	40%	21%	14%
京橋周辺	15%	28%	30%	21%	6%
銀座周辺	13%	19%	36%	22%	10%
築地周辺	8%	24%	22%	27%	19%
晴海周辺	8%	17%	25%	30%	21%
その他	21%	26%	38%	9%	6%



回答者数(人)

地区	ほぼ毎週	月に1・2回	半年に1・2回	それ以下
日本橋・茅場町周辺	27	73	8	14
京橋周辺	11	22	3	11
銀座周辺	112	158	11	29
築地周辺	8	32	2	11
晴海周辺	9	23	9	7
その他	13	12	3	4

シェア

地区	ほぼ毎週	月に1・2回	半年に1・2回	それ以下
日本橋・茅場町周辺	22%	60%	7%	11%
京橋周辺	23%	47%	6%	23%
銀座周辺	36%	51%	4%	9%
築地周辺	15%	60%	4%	21%
晴海周辺	19%	48%	19%	15%
その他	41%	38%	9%	13%