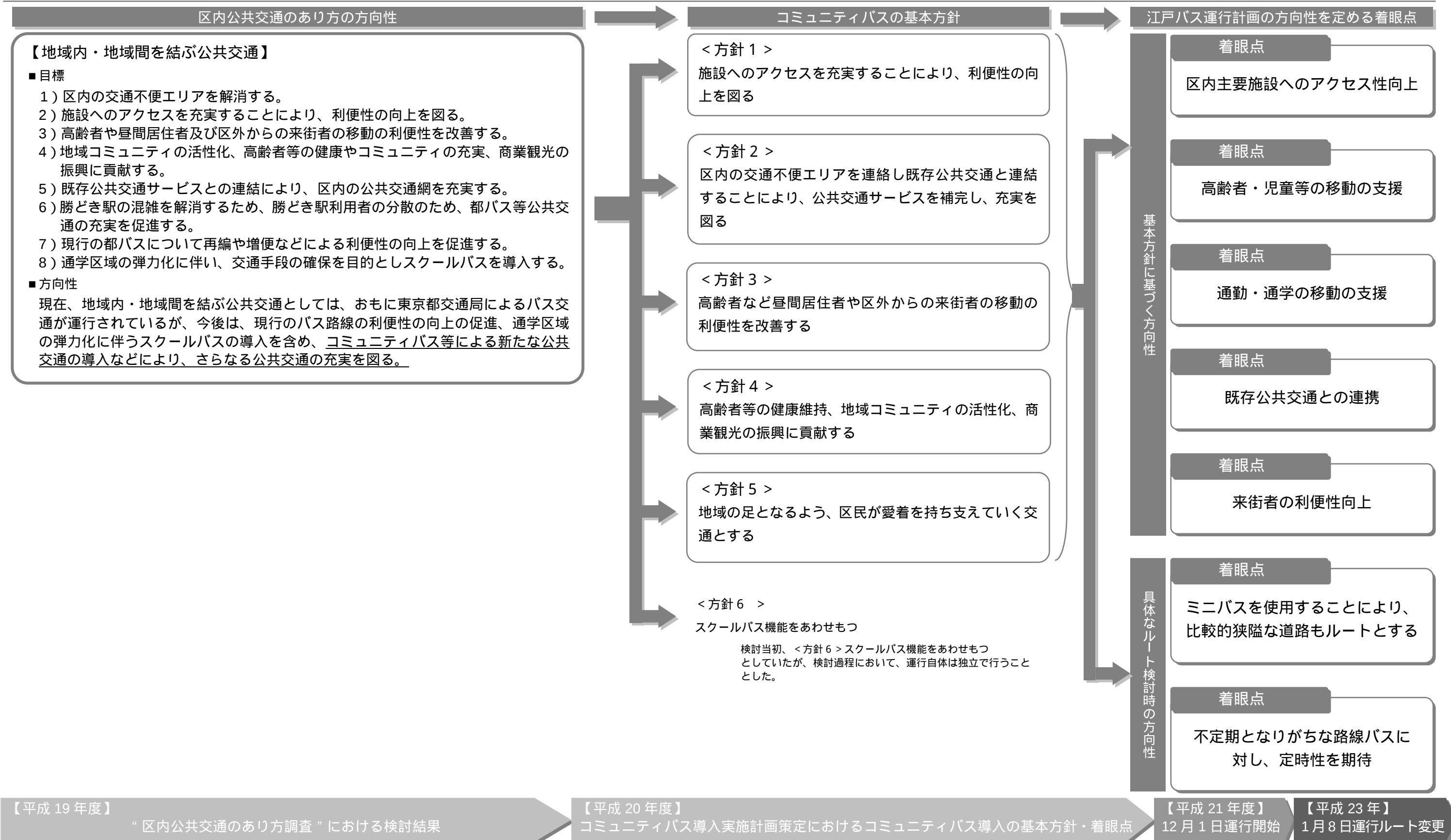


## 江戸バスに関するこれまでの検討経緯

## Ⅰ 江戸バス導入の基本方針



## II 江戸バスの運行計画（運行開始時）

| 運行概要【北循環】 |                                |
|-----------|--------------------------------|
| ルート長      | 約10.3km<br>(10.50km)※1         |
| 所要時間      | 約65分/周                         |
| 運行間隔      | 20分                            |
| バス台数      | 4台                             |
| 運行時間帯※2   | 平日 7:00~18:40<br>休日 8:00~18:40 |
| バス停間隔     | 約360m<br>28(29)箇所※3            |

| 運行概要【南循環】 |                                |
|-----------|--------------------------------|
| ルート長      | 約10.3km<br>(10.68km)※1         |
| 所要時間      | 約65分/周                         |
| 運行間隔      | 20分                            |
| バス台数      | 4台                             |
| 運行時間帯※2   | 平日 7:00~18:40<br>休日 8:00~18:40 |
| バス停間隔     | 約340m<br>29(30)箇所※3            |

※1 ( )内は、停留所間キロ程  
 ※2 いずれも中央区役所発時刻  
 ※3 「区役所前」バス停は、南北循環両方に含める  
 ( )内は、バス停の延べ数

| 運行車両     |          |
|----------|----------|
| 車両の大きさ   | 小型車両     |
| 車両形態     | ディーゼル車両  |
| バリアフリー対応 | ノンステップバス |
| 車両イメージ   | 日野ポンチョ   |



| 運賃   |
|------|
| 100円 |



- 公共・公益施設 ①**
- 産業会館
  - 十思スクエア  
(十思デイルーム・体育館)
  - 浜町運動場
  - 総合スポーツセンター
  - 日本橋保健センター
  - 世界湯
  - 日本橋社会教育会館
  - リサイクルハウスかざぐるま箱崎町
  - 日本橋区民センター  
(日本橋特別出張所・日本橋公会堂等)
  - 京華スクエア  
(ハイテクセンター・体育館)
  - 銀座湯
  - 銀座プロサラム
  - 中央区勤労者サービス公社
  - 金吾湯
  - 中央区役所(ターミナル)
  - 入船湯
  - 清湯
  - 築地社会教育会館
  - 中央区保健所・福祉センター
  - 日の出湯
  - リサイクルハウスかざぐるま明石町
  - 寿湯
  - 月島スポーツプラザ
  - 旭湯
  - 月島温泉
  - 月島保健センター
  - 月島区民センター  
(月島社会教育会館・  
月島図書館・月島特別出張所)
  - 勝どきデイルーム
  - 子ども家庭支援センター「きらら中央」
  - 勝どき湯
  - 月島社会教育会館 晴海分館  
「アートはるみ」
  - 月島運動場
  - 豊海運動公園・テニスコート
  - ほっとプラザ はるみ
  - 晴海運動場

- 医療・福祉施設 ②**
- いきいきらいふ  
デイサービスセンター 馬喰町
  - さわやかワーク中央
  - 日本橋おとしより相談センター  
十思デイルーム
  - 日本橋保健センター・  
日本橋高齢者在宅サービスセンター
  - 浜町敬老館
  - 浜町高齢者トレーニングルーム
  - グループホーム「ハーモニー」  
(民間施設)
  - グループホーム  
「フレンドハウス京橋」
  - 桜川敬老館
  - マイホーム新川
  - 特別養護老人ホーム 新とみ
  - 生活支援施設  
「レインボーハウス明石」・  
リハポート明石・  
京橋おとしより相談センター
  - 聖路加国際病院
  - 中央区保健所 福祉センター
  - シニアセンター
  - 石川島播磨重工業健康保険組合病院
  - 国立がんセンター
  - 障害者共同作業所  
「リバーサイドつづじ」
  - 認知症高齢者グループホーム等  
複合施設「相生の里」
  - 中央サマリア病院
  - 月島おとしより相談センター
  - 勝どきデイルーム 勝どき敬老館
  - いきいき倶楽部
  - 晴海苑
  - マイホームはるみ
  - 福祉センターふれあい作業所

| バス停 |                        |
|-----|------------------------|
|     | バス停設置箇所<br>(北循環)       |
|     | バス停設置箇所<br>(南循環)       |
|     | バス停設置箇所<br>(南北共用)      |
|     | バス停設置箇所<br>(既存路線バスと共用) |

- 商業・観光施設 ③**
- 日本橋問屋街
  - 明治屋
  - 浜町公園
  - 甘酒横丁
  - 水天宮
  - 東京シティエターミナル
  - 三越本店
  - コレド日本橋
  - 高島屋
  - 東京駅
  - 住吉神社
  - 聖路加タワー
  - あかつき公園
  - 築地本願寺
  - 歌舞伎座
  - 松屋
  - 三越
  - 和光
  - 銀座プラザ
  - 阪急
  - 松坂屋
  - 新橋劇場
  - 築地場外市場
  - 築地市場
  - 月島もんじゃ街
  - 晴海トリトンスクエア
  - 浜離宮庭園
  - 晴海ふ頭公園
  - 晴海客船ターミナル

## Ⅲ 江戸バス運行計画変更についての平成22年度の検討内容

## Ⅲ-1. 検討の進め方

- 平成21年12月から本格運行を開始した江戸バスの運行計画に対して、運行後得られた意見や課題、利用実態調査・利用意向調査結果を踏まえて、運行計画について見直しを行った。

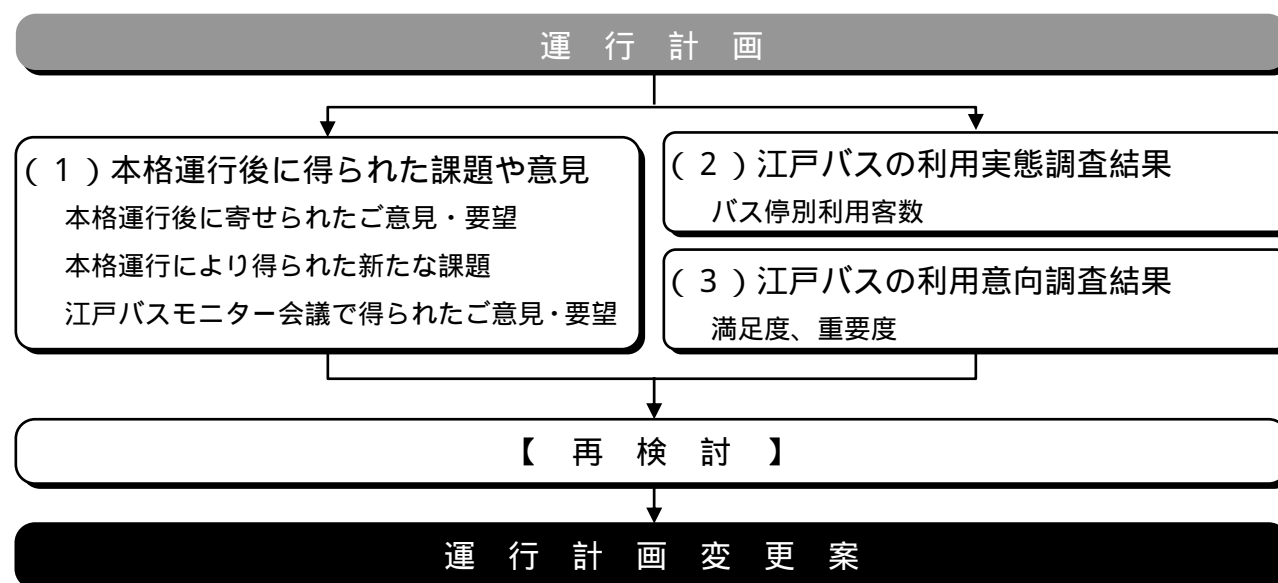
## &lt;対象事項&gt;

## (1) 本格運行後に得られた課題や意見

- 本格運行により得られた新たな課題、本格運行後に「区長への手紙」や江戸バスモニター会議などで得られた意見や要望を整理。
- 整理した課題や意見をもとに、平成22年度に対応する事項について、変更の可否を検討し、運行計画変更案を設定。

## (2) 江戸バスの利用実態調査結果、(3) 江戸バスの利用意向調査結果

- 「江戸バス利用実態調査」「江戸バス利用意向調査」の結果から、バス停間乗客数や運行使用に対する満足度、重要度をもとにルートに対する評価を整理。
- 集計結果から、運行計画変更の考え方を設定し、運行計画変更案を設定。



## Ⅲ-2. 課題・意見への対応の考え方

- 整理した課題や意見に対して、現在の江戸バスのサービス水準を損なわないよう、以下の点を条件として検討を進めた。

## &lt;課題や意見の対応の考え方&gt;

- 現状の運行計画の利用者が、基本的には利用可能なルートとする。(既存バス停の撤去は避けることを前提とする。)
- 既存路線バスとの連携は、協議での指摘事項を踏まえて対応する。

## Ⅲ-3. 本格運行後に得られた課題や意見とその対応

- 平成22年度の検討で得た課題と意見のうち、対応の考え方や実施可能性を考慮した、平成23年1月からの運行計画の変更に関連する事項は以下のとおり。

| 循環          | 課題、意見・要望                                                                                                                                                                                                                                | 対応                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 北循環         | <b>【運行ルート】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>日本橋出張所廻りのルート変更(ロイヤルパークホテルへの乗り入れ)</li> <li>中洲の方から水天宮通りへ出てくる箇所を甘酒横町まで延伸</li> </ul> <b>【バス停】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>日本橋出張所の小さな出入り口のところにバス停があり、見逃してしまう</li> </ul> | <b>【運行ルート】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>利用者が多く見込まれる土日のみ、ロイヤルパークホテルへ接着する。</li> <li>日本橋特別出張所周辺のルート再編。</li> <li>甘酒横丁～社会教育会館付近までバスルート延長する。</li> <li>バス停が区民センターの正面につけられるルートに変更する。</li> </ul> <b>【バス停】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>日本橋特別出張所周辺のルート変更と合わせて設置箇所を変更する。</li> <li>水天宮前駅、日本橋区民センターの位置を変更。</li> <li>水天宮前、人形町駅のバス停新設。</li> <li>土日のみ、蛸殻町二丁目(ロイヤルパークホテル)へ接着。</li> </ul> |
| 南循環         | <b>【バス停】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>旅客の安全性や利便性の向上のため、築地七丁目バス停の設置箇所の変更を検討</li> </ul>                                                                                                                                     | <b>【バス停】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>築地七丁目バス停の設置箇所を変更する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 南北の<br>乗り継ぎ | <b>【乗り継ぎ時間】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>中央区役所での乗り継ぎ時間が長い</li> </ul> <b>【乗り継ぎ箇所】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>新川二丁目で乗り継ぎ可能となるルート</li> </ul>                                                                 | <b>【乗り継ぎ時間】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>北循環のルート変更とあわせて、中央区役所での乗り継ぎ時間を2分短縮する。</li> </ul> <b>【乗り継ぎ箇所】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>新川二丁目で乗継券を発行し、乗り継ぎを可能とする。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |

## Ⅲ-4. 運行計画変更内容

- 以上の検討結果にあわせて運行ダイヤ等を調整し、平成23年1月8日より、次頁に示す運行計画での運行を開始した。

# Ⅳ 運行計画の変更（平成23年1月8日～）

| 運行概要〔北循環〕 |                                                         |
|-----------|---------------------------------------------------------|
| ルート長      | 平日：約10.8km<br>(10.83km)※1<br>土休祝：約11.2km<br>(11.27km)※1 |
| 所要時間      | 平日：約68分／周<br>土休祝：約70分／周                                 |
| 運行間隔      | 20分                                                     |
| バス台数      | 4台                                                      |
| 運行時間帯※2   | 平日 6:58～18:38<br>休日 7:58～18:38                          |
| バス停間隔     | 約340m<br>31(32)箇所※3                                     |

| 運行概要〔南循環〕 |                                |
|-----------|--------------------------------|
| ルート長      | 約10.3km<br>(10.68km)※1         |
| 所要時間      | 約65分／周                         |
| 運行間隔      | 20分                            |
| バス台数      | 4台                             |
| 運行時間帯※2   | 平日 7:00～18:40<br>休日 8:00～18:40 |
| バス停間隔     | 約340m<br>29(30)箇所※3            |

※1 ( )内は、停留所間キロ程  
※2 いずれも中央区役所発時刻  
※3 「区役所前」バス停は、南北循環両方に含める  
( )内は、バス停の延べ数

| 運行車両     |          |
|----------|----------|
| 車両の大きさ   | 小型車両     |
| 車両形態     | ディーゼル車両  |
| バリアフリー対応 | ノンステップバス |
| 車両イメージ   | 日野ポンチョ   |



| 運賃※  |
|------|
| 100円 |

※割引券：1日券(300円)、回数券(11枚綴り1,000円)、1ヶ月券(3,000円)、1ヵ年券(30,000円)  
※乗り継ぎ券：中央区役所(北⇄南)、八重洲通り東(北⇄北)、聖路加国際病院(南⇄南)、  
新川2丁目とマイホーム新川(北⇄南)にて乗り継ぎ券を発行(無料)



| バス停 |                           |
|-----|---------------------------|
|     | バス停設置箇所<br>(北循環)          |
|     | バス停設置箇所<br>(南循環)          |
|     | バス停設置箇所<br>(南北共用)         |
|     | バス停設置箇所<br>(既存路線バスと共用)    |
|     | バス停設置箇所<br>(既存路線バスと共用協議中) |

## Ⅴ 平成22年度までに得られた課題と対応方針

- ㊟ 運行計画の変更に関連しない項目も含めて、平成22年度の検討で得られた課題と対応方針は以下のとおり。

| 検討事項                   |                         | 事項                                              | 方針                                                                              | 実施または<br>検討時期  |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 運行間隔                   |                         | ➡ 朝晩のみ 20 分間隔にして、昼間は 30 分間隔（運行間隔の見直し）           | ➤ 2 0 分間隔が限界と考える。                                                               | -              |
| ダイヤ・乗継ぎ時間              |                         | ➡ 中央区役所での乗り継ぎ時間が長い                              | ➤ ダイヤ改正を検討し、対応する。                                                               | H23.01         |
| 運行時間                   |                         | ➡ 最終便の運行時間をもう少し遅くする<br>（サラリーマン、OL、子育て世代対応）      | ➤ 利用実態の詳細を分析して、経費と必要性の観点から検討する。                                                 | 中期             |
| 定時性                    |                         | ➡ 新川二丁目バス停では最大で 20 分程度遅れる（ダイヤの改訂）               | ➤ 利便性の観点から、道路状況が全く異なる平日・休日のダイヤを同一としたことが原因だが、常に遅れているバス停はダイヤの調整を検討する。             | H23.01         |
| 目的地までの<br>所要時間・<br>ルート | 系統                      | ➡ 逆廻りルートの運行                                     | ➤ 総収支額（＝補助金額）を判断要素とすることはやむを得ないが、その推移や利用実態を詳細に分析して長期的に検討する。                      | 長期             |
|                        |                         | ➡ ループの大きさの検討（系統見直し）                             | ➤ 系統分割による 1 週の所要時間短縮を行うことで、逆廻りに近い効果を得られる可能性があり、逆廻りルートの可能性とあわせて検討する。             |                |
|                        | 経路                      | ➡ 日本橋出張所廻りのルート変更（ロイヤルパークホテルへの乗り入れ）              | ➤ 区民センター正面につけられるルート変更と合わせて変更する。                                                 | H23.01         |
|                        |                         | ➡ 中洲の方から水天宮通りへ出てくる箇所を甘酒横町まで延伸                   | ➤ 甘酒横丁～社会教育会館付近のルート変更と合わせて変更する。                                                 | H23.01         |
|                        |                         | ➡ 中洲から聖路加国際病院へ 1 本でつなぐルート                       | ➤ 新ルートは、逆廻りルートの可能性とあわせて検討する。                                                    | 長期             |
|                        |                         | ➡ 勝どき周辺から日本橋、浜町へアクセスするルート                       |                                                                                 | 長期             |
|                        |                         | ➡ 呉服橋から日銀の間を三越のにんべんの通りに右折                       | ➤ 1 日あたりの利用者は少なく低位であるが、利用者数の推移をみて検討する。                                          | 中期             |
|                        |                         | ➡ 新川二丁目で乗り継ぎ可能となるルート                            | ➤ まずは乗継券を発行し、ルート変更はメリットとデメリットを整理し検討する。                                          | H23.01<br>（中期） |
|                        |                         | ➡ 湊から銀座にアクセスできるルート<br>➡ 銀座方面までルート延伸（昭和通り東銀座など）  | ➤ 各種交通機関の充実、渋滞状況を理由に現在は銀座を通過していない。まずは、アクセスを確保する必要のある地区がどこかを調査する必要があると考える。       | 中期             |
|                        |                         | ➡ ほっとプラザはるみへのアクセス                               | ➤ 環 2 建設工事による交通規制（ほっとプラザ付近で 2 4 時間通行止）が 1 年近くあることがわかっている。規制終了時期をみながらルート変更を検討する。 | 中期             |
| バス停環境                  | バス停<br>設置箇所             | ➡ もんじゃ街バス停の再検討                                  | ➤ バス停設置に向けて、引き続き地元と調整する。                                                        | 中期             |
|                        |                         | ➡ 築地七丁目バス停の代替バス停の検討                             | ➤ 代替バス停を設置する。                                                                   | H23.01         |
|                        |                         | ➡ 日本橋出張所の小さな出入り口のところにバス停があり、見逃してしまう             | ➤ 日本橋出張所廻りのルート変更と合わせて移設する。                                                      | H23.01         |
|                        |                         | ➡ 八丁堀バス停は都営バスと共用                                | ➤ 都営バスの運行本数が多いため、供用は不可である。                                                      | －              |
|                        | バス停名称                   | ➡ 鉄道駅と接続するバス停はバス停名称を「○○駅」とする。（車内アナウンスなどの対応）     | ➤ 区施設名との併記を検討する。<br>（月島区民センター月島駅、月島スポーツプラザ月島駅 等）                                | 中期             |
| バス停施設                  | ➡ バス停の向きが道路に対して平行にたっている | ➤ 歩道の幅員等での制約があるが、目立たせる工夫を今後検討する。                | 中期                                                                              |                |
| その他                    |                         | ➡ 中央区のイベント実施時に、最寄りの鉄道駅や会場までの経路を増便するなど、柔軟に対応すること | ➤ 認可外の路線を運行することが認められていないので大変難しい。<br>➤ 現運行ルートの中でイベントとの連携を今後検討する。（ソフト的な施策）        | -              |