

沿道の住戸における自動車騒音の環境基準達成状況調査結果

調査日：令和4年10月19日～20日、11月16日～17日

No	路線名 (通称名) <評価区間延長距離>	評価区間 起点から終点	基準点騒音調査結果			騒音面的調査結果				
			調査地点	測定値		総戸数	昼		夜	
				昼	夜		環境基準達成戸数	環境基準超過戸数	環境基準達成戸数	環境基準超過戸数
1	一般国道1号 <0.2キロメートル>	日本橋1丁目9番から日本橋1丁目3番	—	—	—	0	0	0	0	0
2	一般国道1号 <0.3キロメートル>	日本橋1丁目3番から八重洲1丁目11番	日本橋2丁目1番	69デシベル	66デシベル (注1)	3	3	0	3	0
3	一般国道4号 (日光街道) <0.2キロメートル>	日本橋本町4丁目9番から日本橋本町4丁目12番	日本橋本町4丁目7番	73デシベル (注1)	71デシベル (注1)	230	176	54	157	73
4	一般国道15号 <2.0キロメートル>	日本橋2丁目7番から銀座8丁目9番	日本橋2丁目2番	65デシベル	63デシベル	80	80	0	80	0
5	主要都道50号 (東京市川線) <2.6キロメートル>	銀座8丁目21番から日本橋茅場町2丁目9番	日本橋茅場町3丁目6番	67デシベル	64デシベル	2,729	2,725	4	2,712	17
6	主要都道50号 (東京市川線) <1.0キロメートル>	日本橋茅場町1丁目4番から日本橋浜町2丁目24番	—	—	—	2,053	2,047	6	2,044	9
7	主要都道50号 (東京市川線) <0.3キロメートル>	日本橋浜町2丁目24番から日本橋浜町2丁目57番	日本橋浜町2丁目51番	68デシベル	65デシベル	1,447	1,447	0	1,445	2
8	主要都道316号 (日本橋芝浦大森線) <0.5キロメートル>	日本橋本町4丁目9番から日本橋本町1丁目9番	日本橋本町1丁目3番	73デシベル (注1)	70デシベル (注1)	379	287	92	282	97
9	主要都道316号 (日本橋芝浦大森線) <2.5キロメートル>	日本橋本町1丁目9番から銀座8丁目13番	銀座7丁目13番	71デシベル (注1)	70デシベル (注1)	1,017	923	94	817	200
10	特例都道474号 (浜町北砂町線) <0.3キロメートル>	日本橋浜町3丁目3番から日本橋中州15番	日本橋浜町3丁目20番	69デシベル	65デシベル	641	585	56	575	66
11	特例都道474号 (浜町北砂町線) <0.1キロメートル>	日本橋中洲15番から日本橋中州6番	—	—	—	838	789	49	774	64
合計						9,417	9,062	355	8,889	528
割合 (パーセント)							96.2%	3.8%	94.4%	5.6%

◎(注1)は環境基準を越えているものを示す。環境基準は昼70デシベル、夜65デシベルである。

◎測定値は、等値騒音レベル値(LAeq)である。

◎昼は午前6時から午後10時まで、夜は午後10時から翌日午前6時までである。

◎交通量は上り下りの合計台数である。

◎No. 1, 6, 11については、他の評価区間における騒音測定結果を準用し、面的評価(環境基準の超過戸数)を行っている。