

1 環境基準達成状況

() 内は令和2年度

二酸化硫黄 (SO₂)

年平均値0.002ppm (0.002)

評 価 項 目		測 定 値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評 価	1 日平均値の最高値	0.004ppm(0.005)	○	< 1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm以下>であり、かつ、 < 1 時間値が0.1ppm以下>であ ること。
	1 時間値の最高値	0.015ppm(0.020)		
	[基準を超えた時間数]	0時間 (0)		
長期的 評 価	1 日平均値の 2 %除外値	0.004ppm(0.003)	○	
	1 日平均値>0.04ppm 2 日以上連続の有無	無 (無)		

一酸化炭素 (CO)

年平均値0.2ppm (0.3)

評 価 項 目		測 定 値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評 価	1 日平均値の最高値	0. 6ppm(0. 6)	○	< 1 時間値の 1 日平均値が 10ppm以下>であり、かつ、< 1 時間値の 8 時間平均値が 20ppm以下> であること。
	8 時間平均値の最高値	0. 9ppm(0. 8)		
長期的 評 価	1 日平均値の 2 %除外値	0. 5ppm(0. 5)	○	
	1 日平均値>10ppm 2 日以上連続の有無	無 (無)		

浮遊粒子状物質 (SPM)

年平均値0.013mg/m³ (0.015)

評 価 項 目		測 定 値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評 価	1 日平均値の最高値 [基準を超えた日数]	0.056mg/m ³ (0.060) 0日 (0)	○	<1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下>であり、か つ、<1 時間値が0.20mg/m ³ 以 下>であること。
	1 時間値の最高値 [基準を超えた時間数]	0.111mg/m ³ (0.111) 0時間 (0)		
長期的 評 価	1 日平均値の 2 %除外値 [基準を超えた日数]	0.030mg/m ³ (0.041) 0日 (0)	○	
	1 日平均値>0.1mg/m ³ 2 日以上連続の有無 [連続の回数]	無 (無) 0 回 (0)		

ディーゼル車規制施行前1年間との比較

平成14年10月1日～平成15年9月30日の年平均値0.038mg/m³、
令和3年度の年平均値は0.015mg/m³であるので約66%の減少

一酸化窒素 (NO)

年平均値0.003ppm (0.004)

環境基準はなし。

二酸化窒素（NO₂）

年平均値0.017ppm（0.018）

評 価 項 目		測 定 値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
長期的 評 価	1 日平均値の98%値 [基準を超えた日数]	0.037ppm(0.043) 0日 (0)	○	< 1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm～0.06ppmのゾーン内 またはそれ以下>であるこ と。

光化学オキシダント（OX）

年平均値0.032ppm（0.030）

評 価 項 目		測 定 値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評 価	1 時間値の最高値 [基準を超えた時間数]	0.111ppm(0.179) 215時間(209)	×	< 1 時間値が0.06ppm以下>で あること。