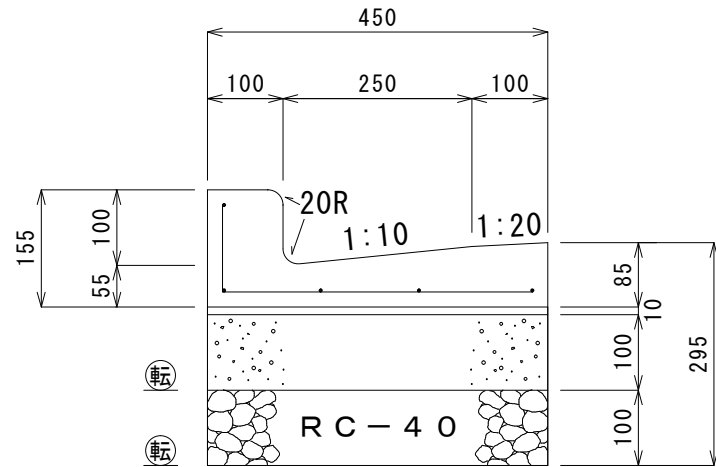


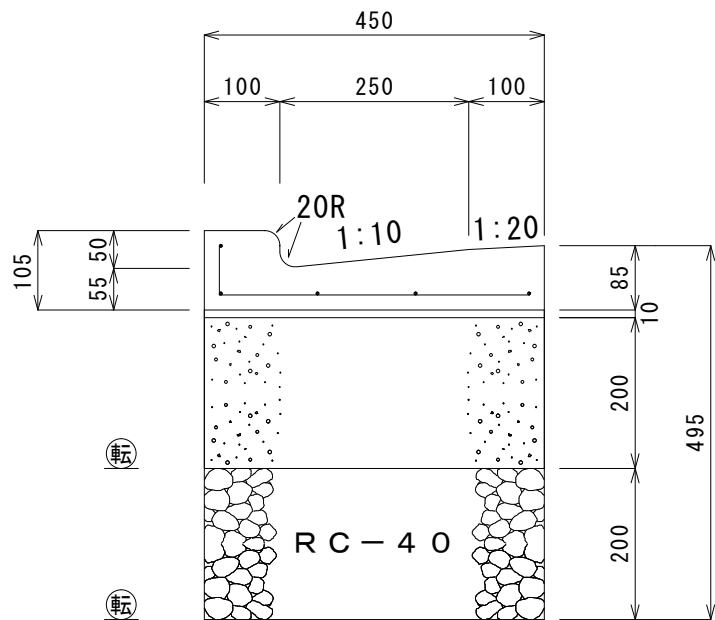
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
1	L形溝工	250 一般部	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	250B	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.5	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	4.5	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	4.5	m ³
型 枠		10.0	m ²

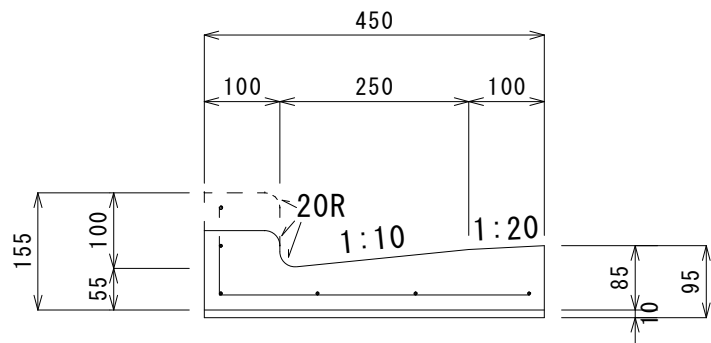
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
2	L形溝工	250 補強部A	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

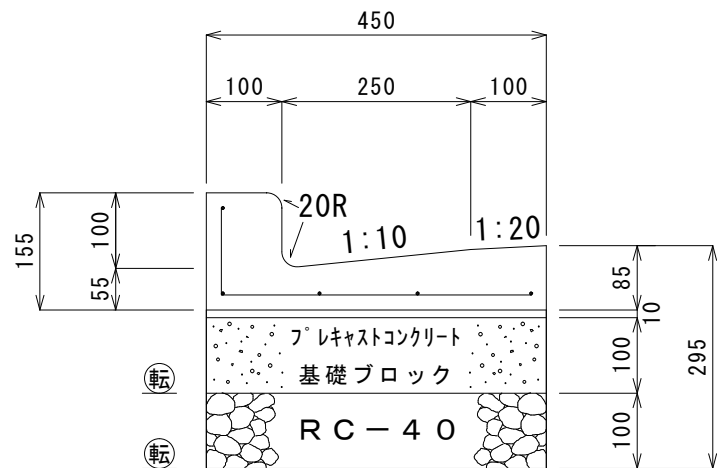
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	250E	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.5	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	9.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	9.0	m ³
型 枠		20.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
3	L形溝工	250 上部改造	S = 1 / 10



材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	250 B / E	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.5	m ³

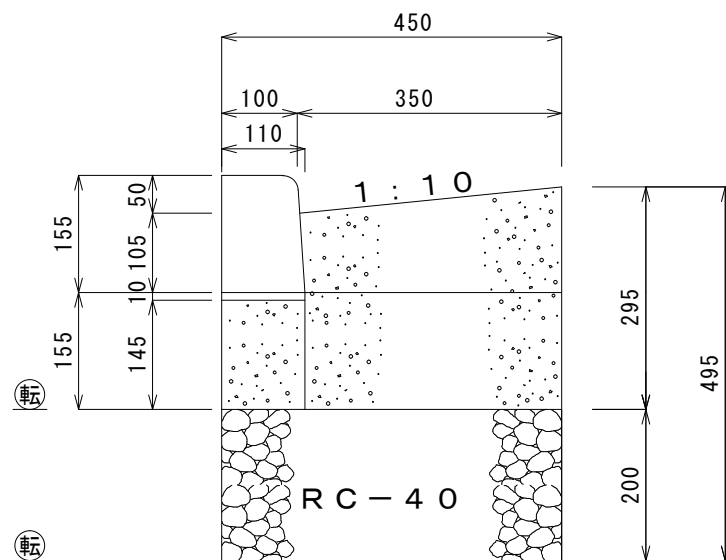
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4	L形溝工	250 一般部 プレキャスト	S = 1 / 10



⊚ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	250B	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.5	m ³
プレキャストコンクリート 基礎ブロック	450×100×2000	50.0	個
再生クラッシュラン	RC-40	4.5	m ³

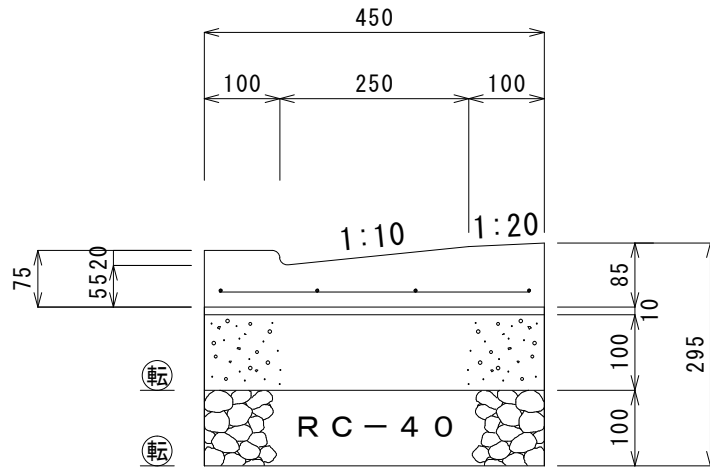
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5	L形溝工	250 補強部B	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 100 \\ 110 \end{matrix} \right) \times 155 \times 600$	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	11.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	9.0	m ³
型 枠		58.5	m ²

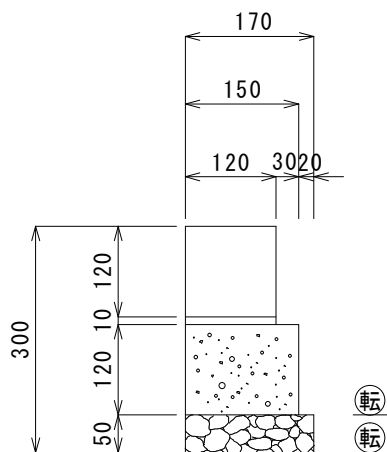
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
6	L形溝工	250 歩行者横断部	S = 1 / 10



⊙：転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	250	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.5	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	4.5	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	4.5	m ³
型 枠		10.0	m ²

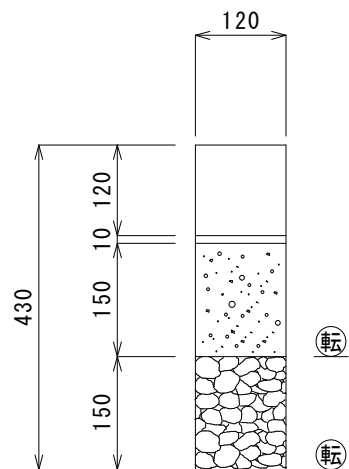
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
1 1	境 石 工	一 般 部	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	120×120×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	1.8	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	0.9	m ³
型 枠		12.0	m ²

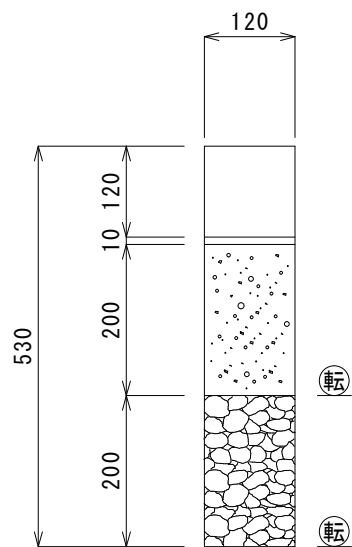
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
1 2	境 石 工	補強部 A	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	120×120×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	1.8	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	1.8	m ³
型 枠		15.0	m ²

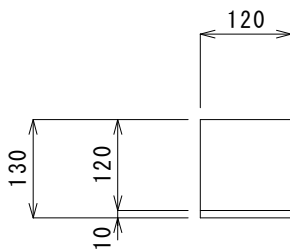
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
13	境 石 工	補強部B	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

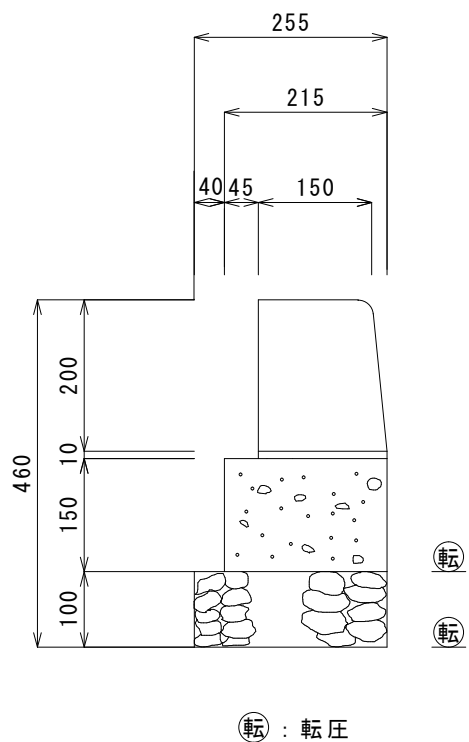
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	120×120×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	2.4	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	2.4	m ³
型 枠		20.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
14	境 石 工	上部改造	S = 1 / 10



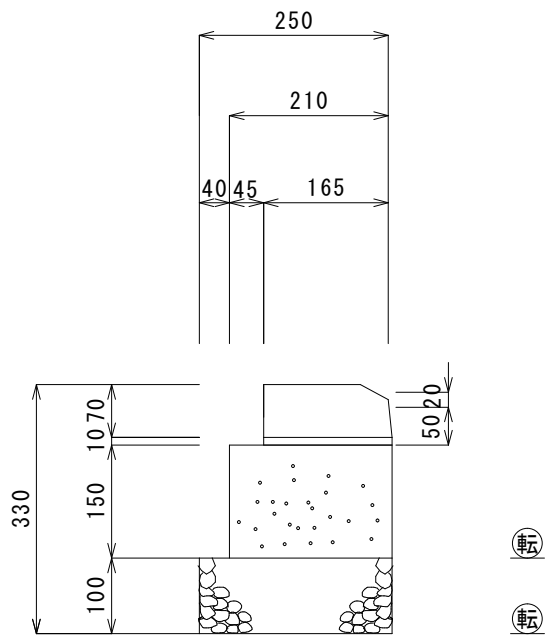
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	120×120×600	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
2 1	歩道止石工	一般部	S = 1 / 1 0



材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	3.2	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	2.6	m ³
型 枠		30.0	m ²

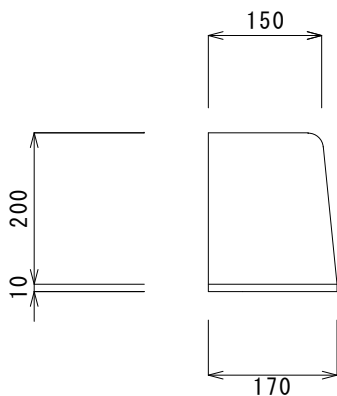
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
2 2	歩道止石工	平坦部	S = 1 / 1 0



⊙ : 転圧

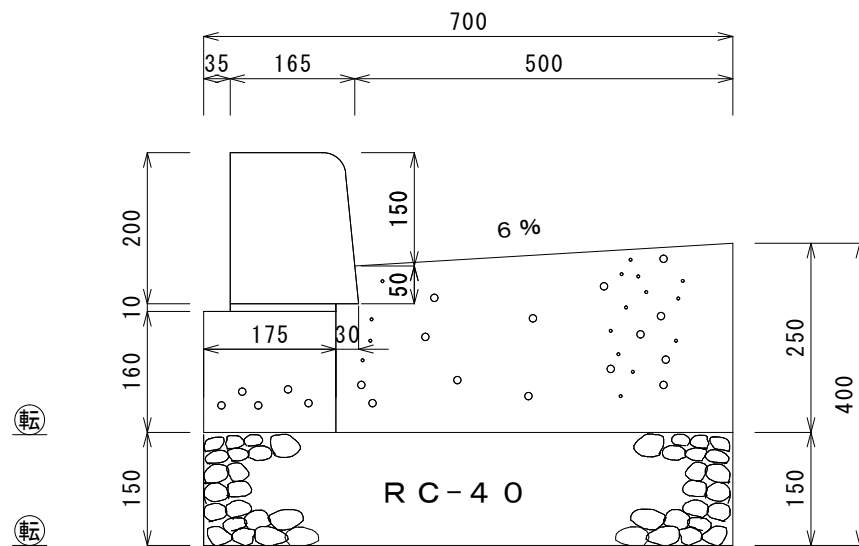
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	3.2	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	2.5	m ³
型 枠		30.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
2 3	歩道止石工	上部改造	S = 1 / 1 0



材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{array}{c} 150 \\ 170 \end{array} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³

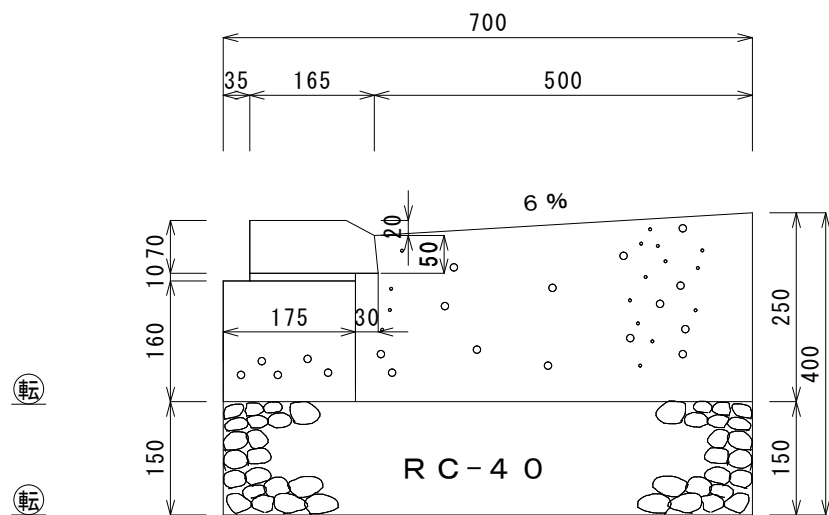
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
3 1	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 155型 一般部 6% 50cm	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	10.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

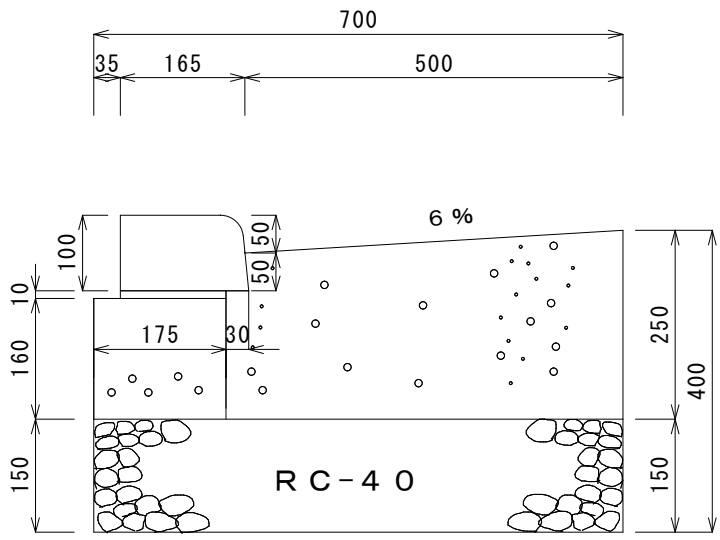
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
3 2	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 155型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	10.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

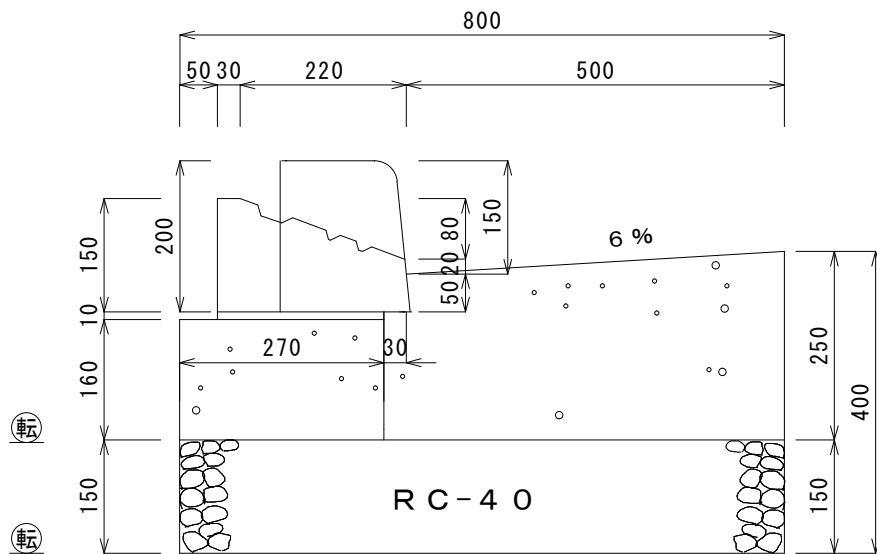
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
33	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 155型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 10



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	10.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
34	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 155型 特殊切下ブロック 6% 50cm	S = 1 / 10

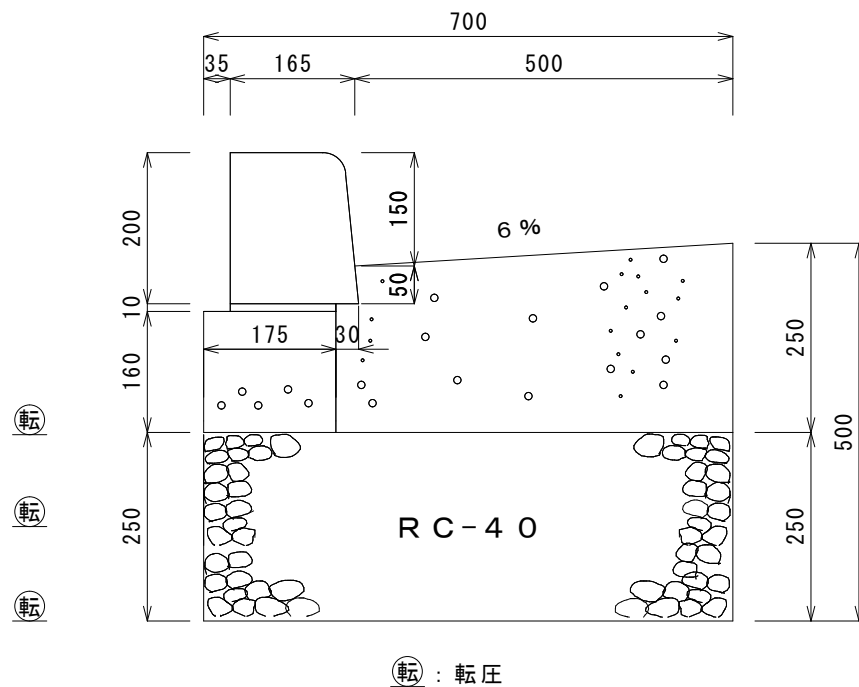


⊕ : 転圧

材 料 表						100箇所当り		
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B)	モルタル 1:3	型枠	30 250*150*600	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \times 200\right) \times \left(\begin{matrix} 30 \\ 250 \end{matrix} \times 150\right) \times 600$	RC-40
T	cm	cm	m ³	m ³	m ²	個	個	m ³
A	303	424	70.2	0.9	241.7	500.0	200.0	50.9
B	424	545	90.2	1.2	310.7	700.0	200.0	65.4
C	545	666	110.3	1.4	379.6	900.0	200.0	79.9
D	727	848	140.4	1.8	483.4	1200.0	200.0	101.8

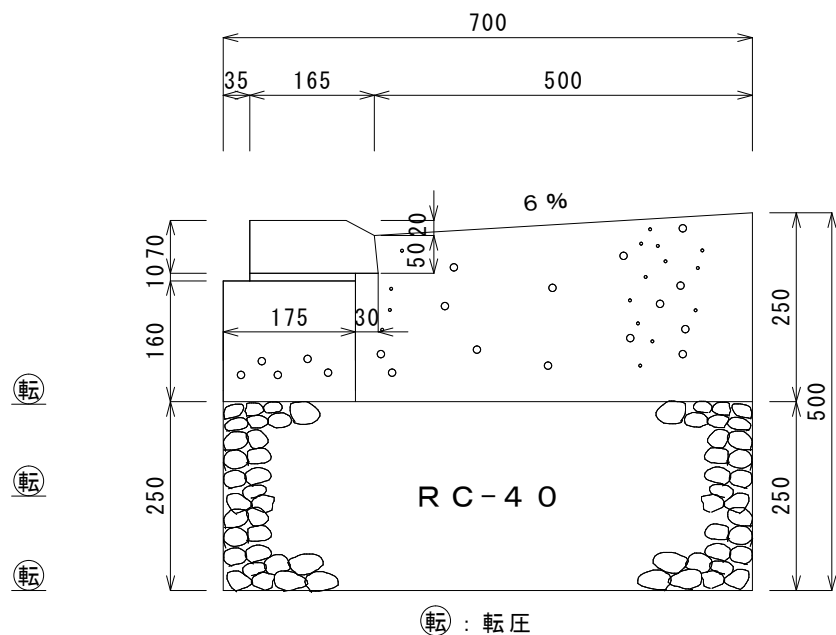
上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
36	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155型 一般部 6% 50cm	S = 1 / 10



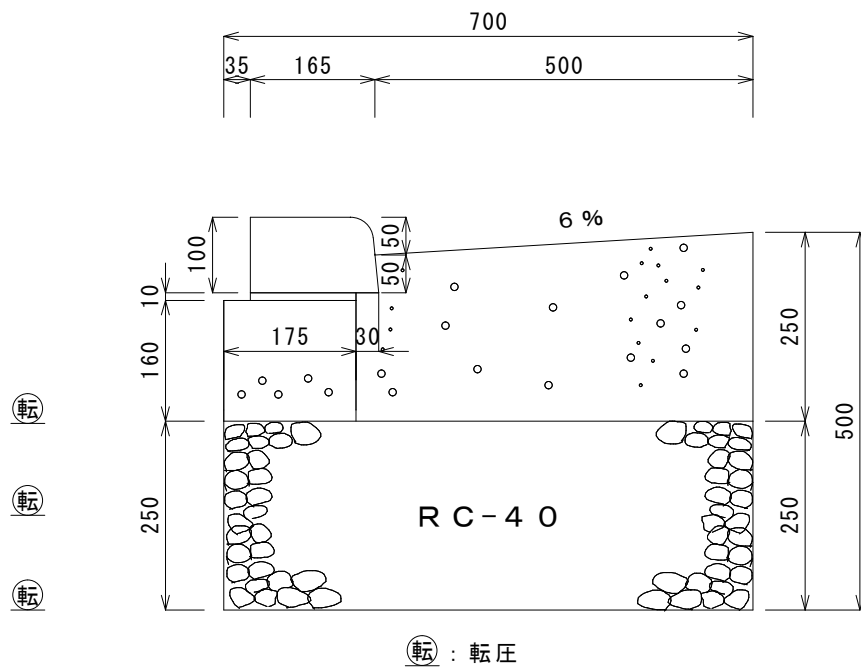
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	17.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
37	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 10



材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	17.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

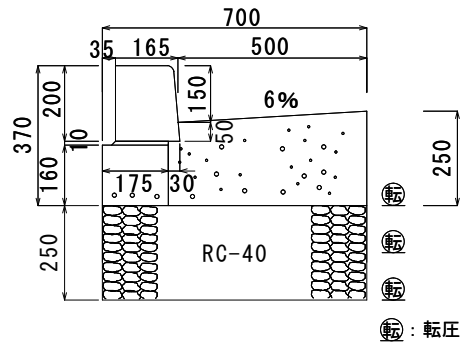
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
38	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 10



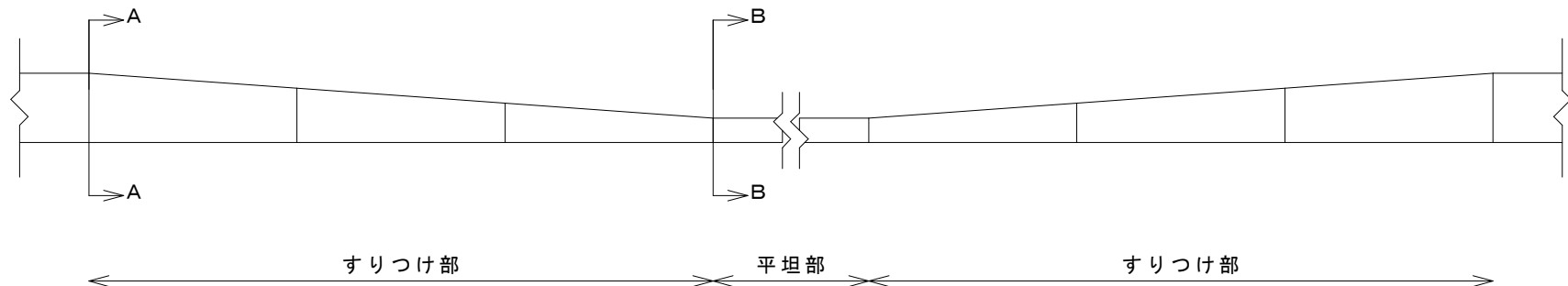
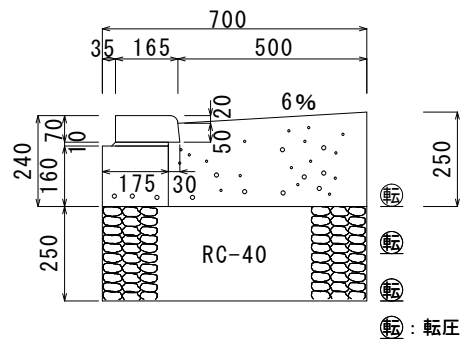
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	17.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4 0	街渠工	車道舗装厚50cm用 155型 すりつけ部(3本) 6% 50cm	S=1 / 2 0

A-A 断面図



B-B 断面図

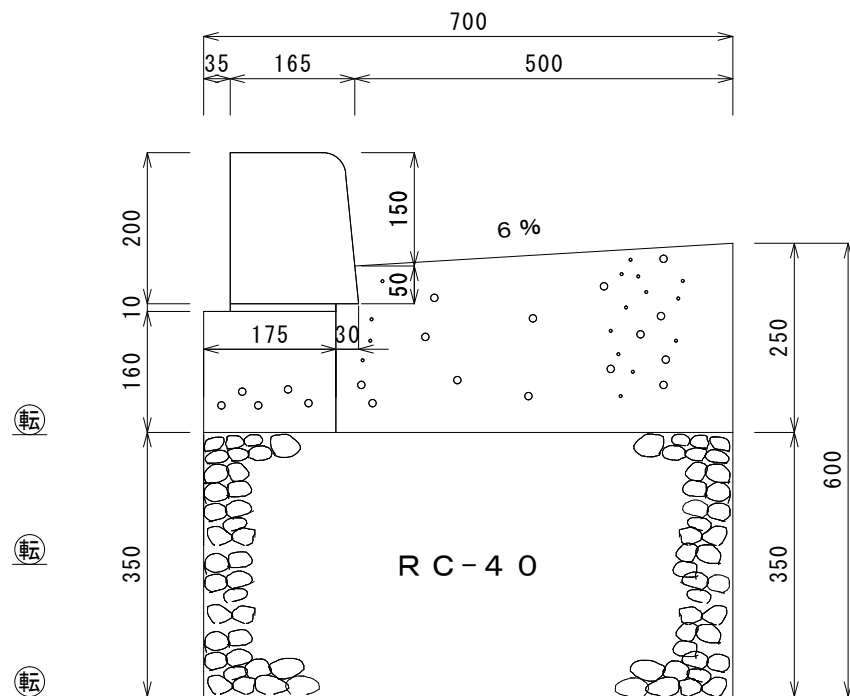


材 料 表				100箇所当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位		
コンクリート	普通18-8-20H (H182B)	54.4	m ³		
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E1 155用斜	$\left[\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} * 200 \right] * \left[\begin{matrix} 154.3 \\ 170 \end{matrix} * 156.7 \right] * 600$	200.0	本		
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E2 155用斜	$\left[\begin{matrix} 154.3 \\ 170 \end{matrix} * 156.7 \right] * \left[\begin{matrix} 158.7 \\ 170 \end{matrix} * 113.3 \right] * 600$	200.0	本		
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E3 155用斜	$\left[\begin{matrix} 158.7 \\ 170 \end{matrix} * 113.3 \right] * \left[\begin{matrix} 163 \\ 170 \end{matrix} * 70 \right] * 600$	200.0	本		
モルタル	1 : 3	0.5	m ³		
型 枠		207.3	m ²		
再生クラッシュラン	RC-40	63.6	m ³		

※各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

※本材料は、すりつけ部両側の数量である。

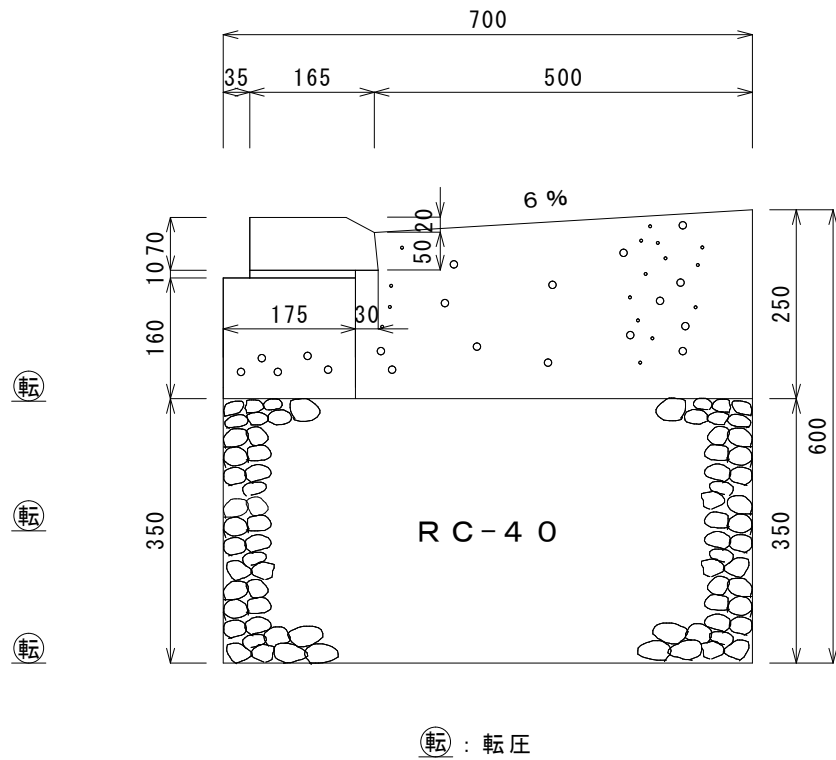
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4 1	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 155型 一般部 6% 50cm	S = 1 / 10



⊕ : 転圧

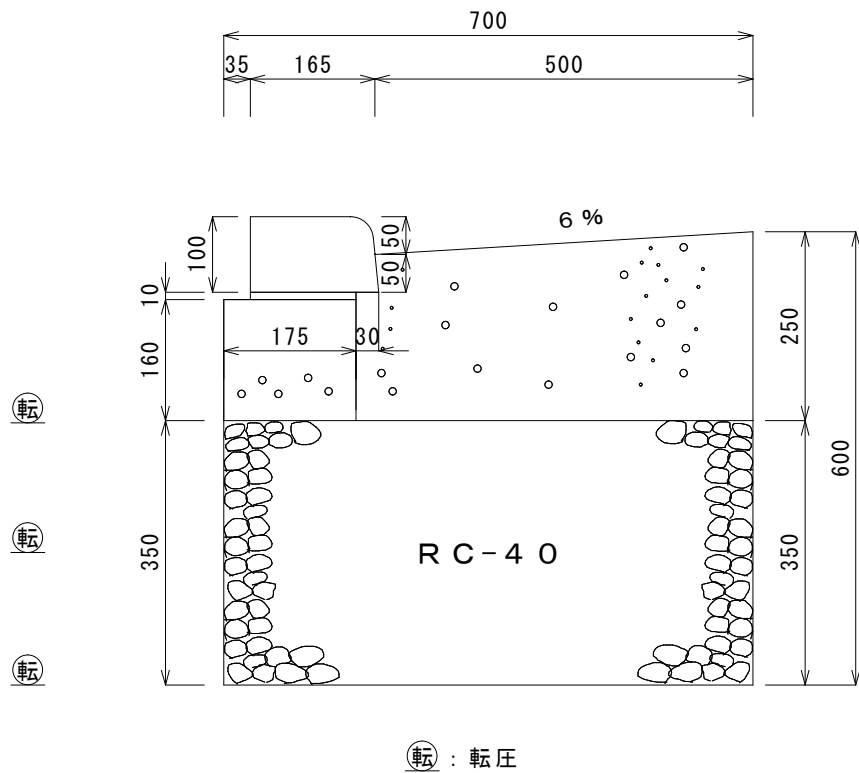
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	24.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4 2	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 155型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 10



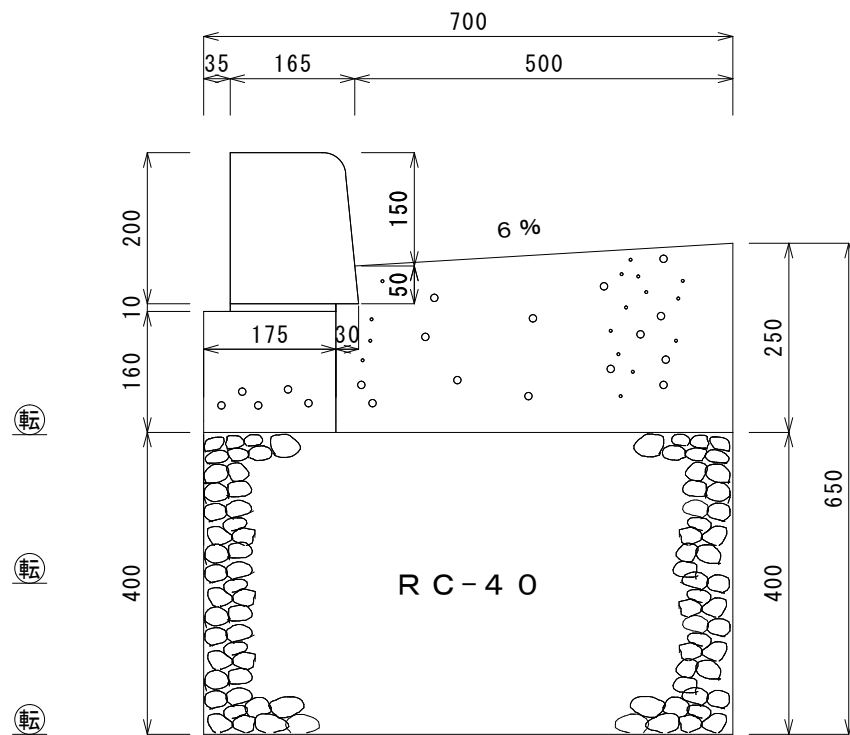
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	24.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4 3	街 渠 工	車道舗装厚 60cm用 155型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 10



材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	24.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

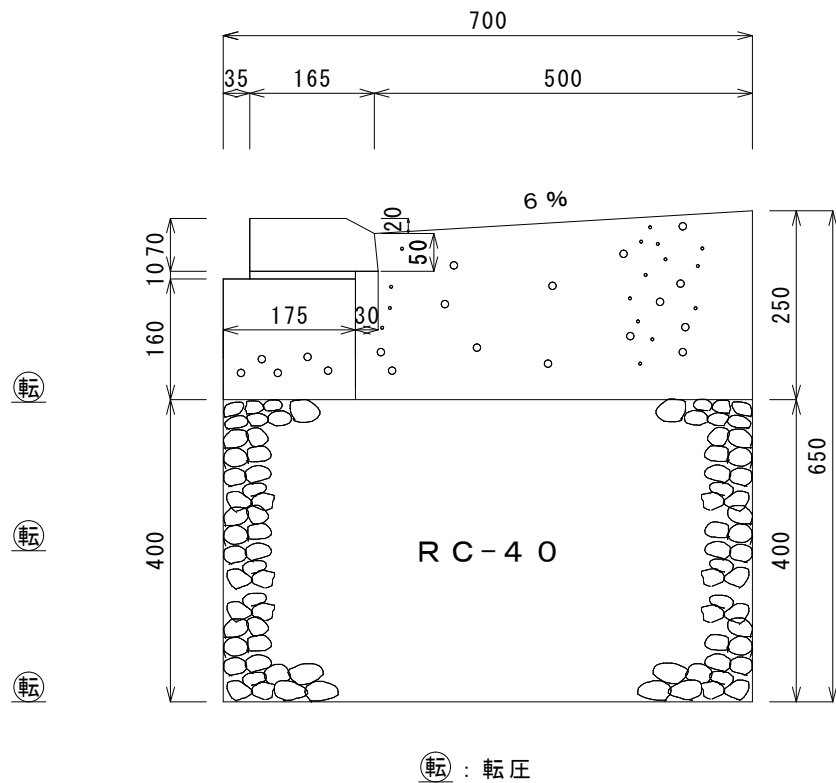
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4 6	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 155型 一般部 6% 50cm	S=1 / 10



⊙ : 転圧

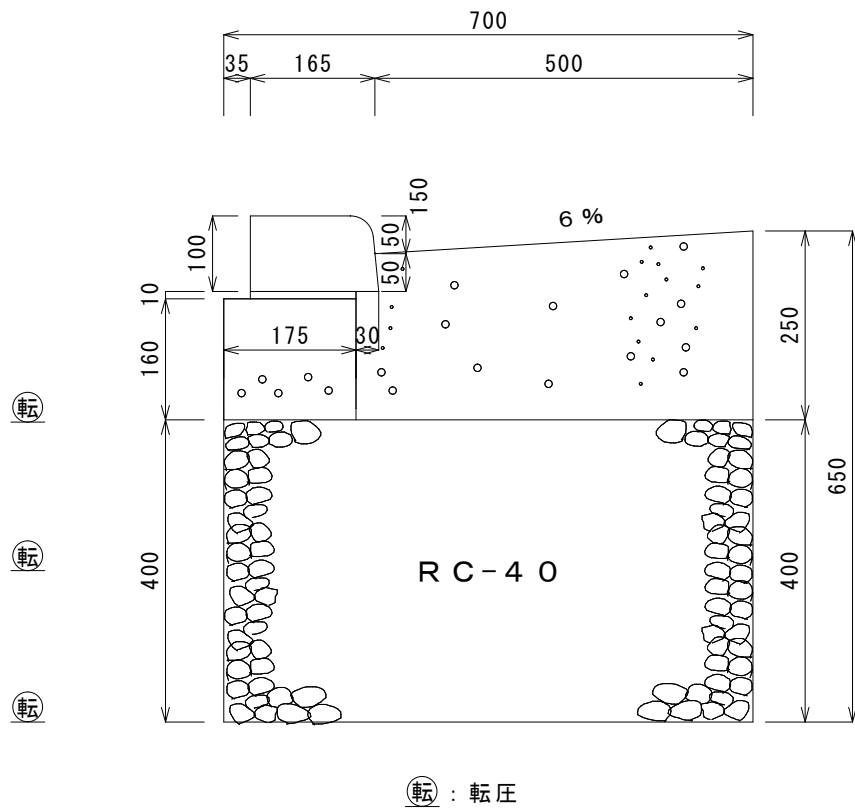
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	28.0	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
47	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 155型 平坦部 6% 50cm	S=1 / 10



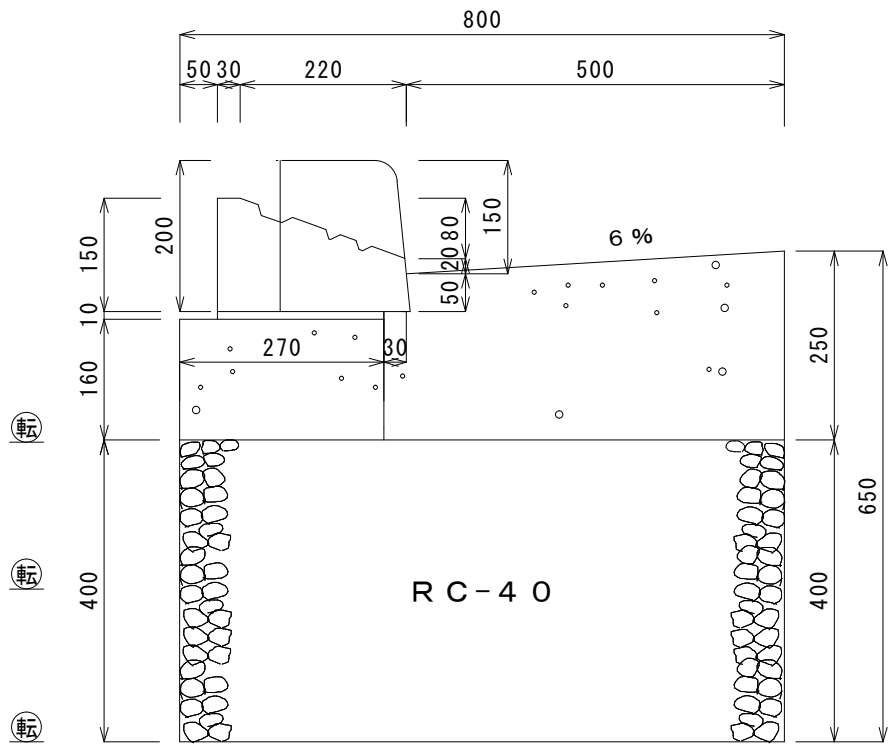
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	28.0	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
4 8	街 渠 工	車道舗装厚 6 5 c m 用 1 5 5 型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 1 0



材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	28.0	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
49	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 155型 特殊切下ブロック 6% 50cm	S=1 / 10



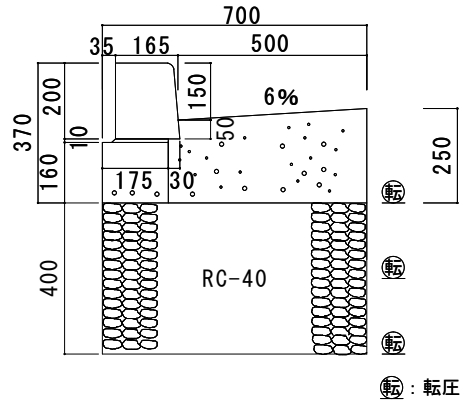
⊗ : 転圧

材 料 表								100箇所当り	
形式	切下延長	施設延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B)	モルタル 1:3	型枠	30 250*150*600	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \times 200\right) \times \left(\begin{matrix} 30 \\ 250 \end{matrix} \times 150\right) \times 600$	RC-40	
T	cm	cm	m ³	m ³	m ²	個	個	m ³	
A	303	424	70.2	0.9	241.7	500.0	200.0	135.7	
B	424	545	90.2	1.2	310.7	700.0	200.0	174.4	
C	545	666	110.3	1.4	379.6	900.0	200.0	213.1	
D	727	848	140.4	1.8	483.4	1200.0	200.0	271.4	

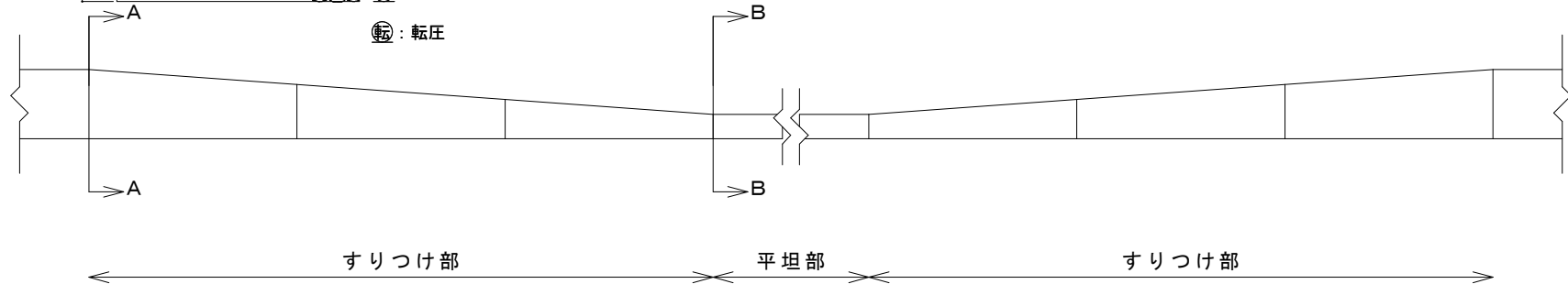
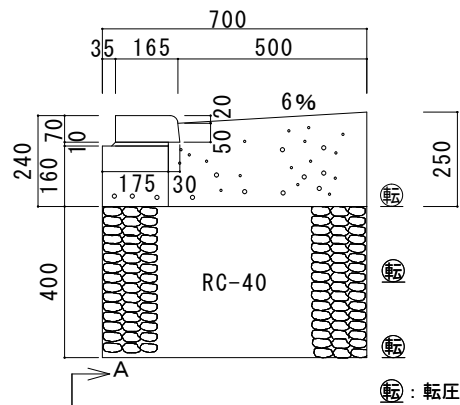
上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
50	街渠工	車道舗装厚65cm用 155型 すりつけ部(3本) 6% 50cm	S=1 / 20

A-A 断面図



B-B 断面図

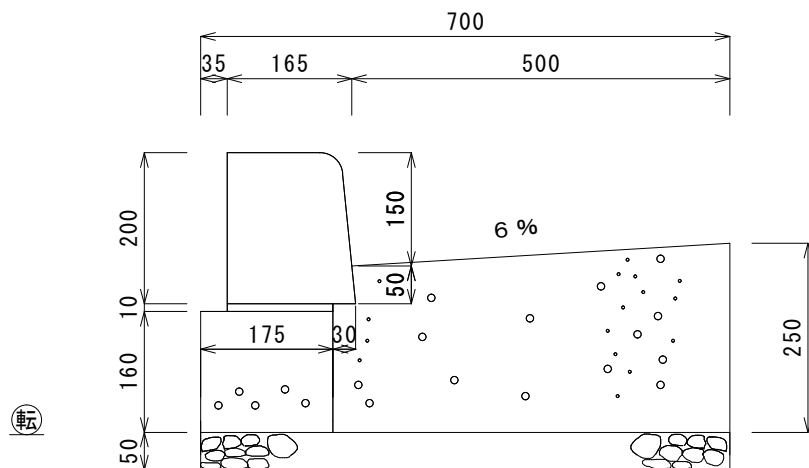


材 料 表			
100箇所当り			
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート	普通18-8-20H (H182B)	54.4	m ³
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E1 155用斜	$\left[\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} * 200 \right] * \left[\begin{matrix} 154.3 \\ 170 \end{matrix} * 156.7 \right] * 600$	200.0	本
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E2 155用斜	$\left[\begin{matrix} 154.3 \\ 170 \end{matrix} * 156.7 \right] * \left[\begin{matrix} 158.7 \\ 170 \end{matrix} * 113.3 \right] * 600$	200.0	本
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E3 155用斜	$\left[\begin{matrix} 158.7 \\ 170 \end{matrix} * 113.3 \right] * \left[\begin{matrix} 163 \\ 170 \end{matrix} * 70 \right] * 600$	200.0	本
モルタル	1 : 3	0.5	m ³
型 枠		207.3	m ²
再生クラッシュラン	RC-40	101.8	m ³

※各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

※本材料は、すりつけ部両側の数量である。

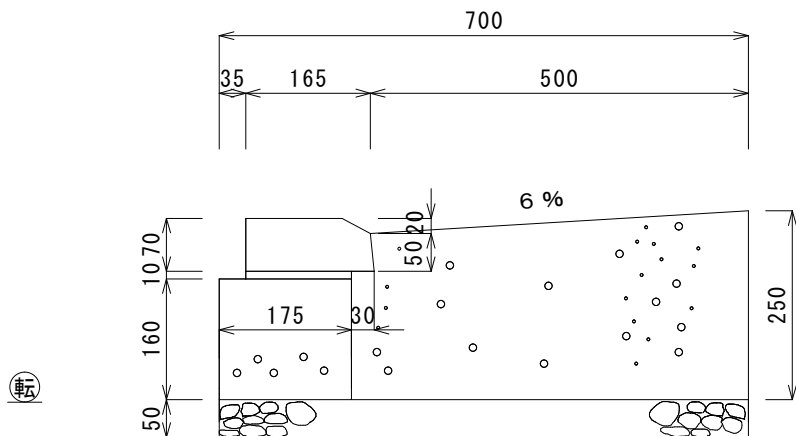
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5 1	街 渠 工	上部改造 155型 一般部 6% 50cm	S=1 / 10



Ⓔ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{array}{c} 150 \\ 170 \end{array} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	3.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

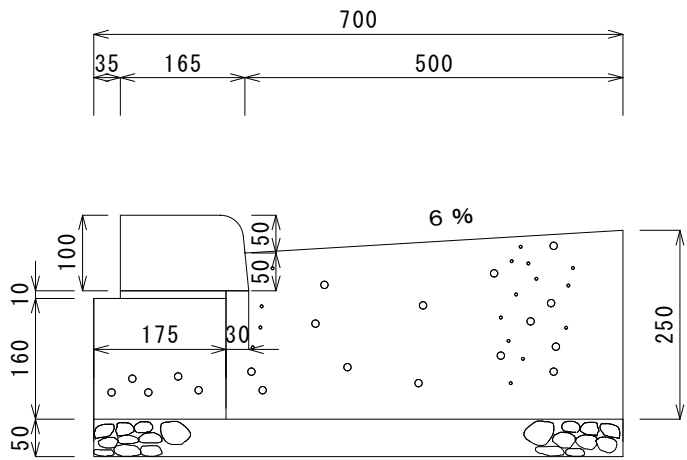
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5 2	街 渠 工	上部改造 155型 平坦部 6% 50cm	S=1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	3.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5 3	街 渠 工	上部改造 155型 切り下げ 6% 50cm	S=1 / 10

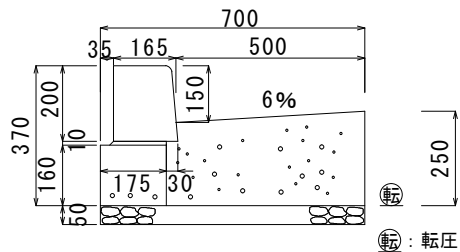


⊙ : 転圧

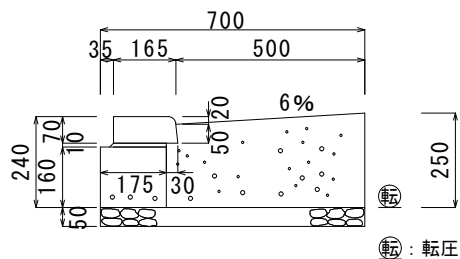
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left(\begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	3.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5 5	街渠工	歩行者横断用すり付け部 (3本) 上部改造 6% 50cm	S = 1 / 2 0

A-A 断面図



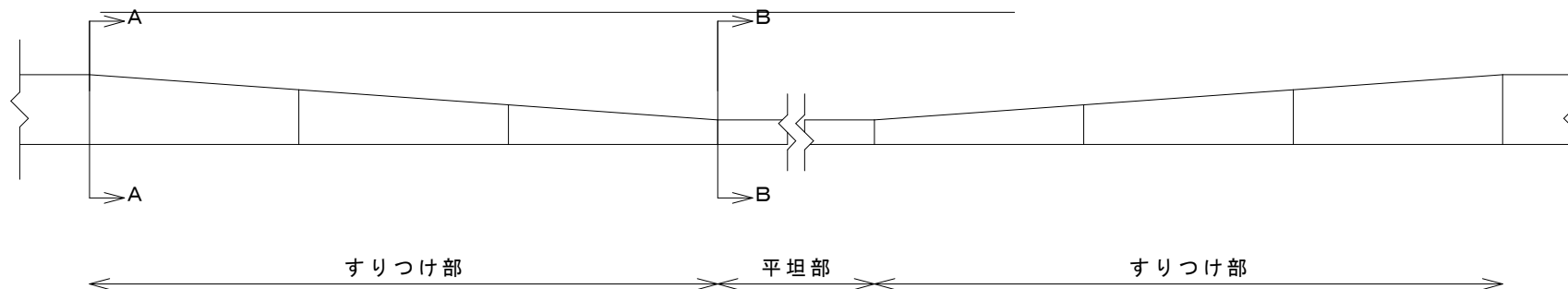
B-B 断面図



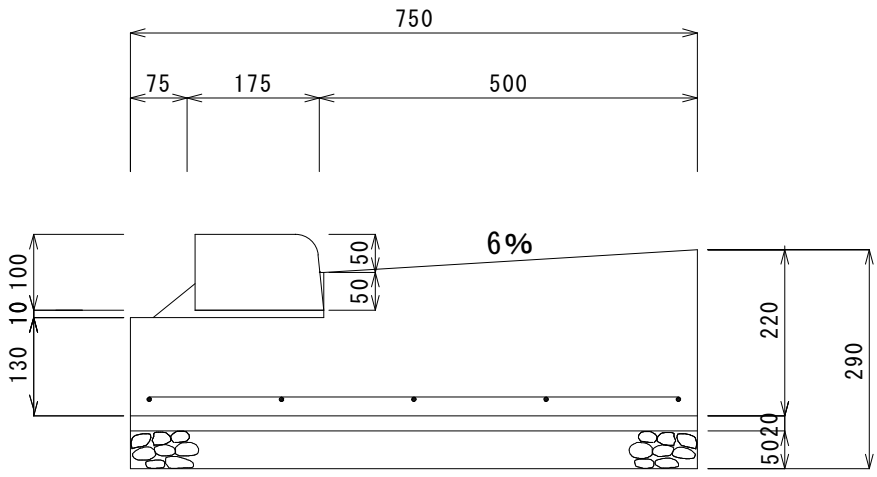
材 料 表		100箇所当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート	普通18-8-20H (H182B)	54.4	m ³
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E1 155用斜	$\left[\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} * 200 \right] * \left[\begin{matrix} 154.3 \\ 170 \end{matrix} * 156.7 \right] * 600$	200.0	本
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E2 155用斜	$\left[\begin{matrix} 154.3 \\ 170 \end{matrix} * 156.7 \right] * \left[\begin{matrix} 158.7 \\ 170 \end{matrix} * 113.3 \right] * 600$	200.0	本
歩車道境界特殊コンクリートブロック 歩行者横断用E3 155用斜	$\left[\begin{matrix} 158.7 \\ 170 \end{matrix} * 113.3 \right] * \left[\begin{matrix} 163 \\ 170 \end{matrix} * 70 \right] * 600$	200.0	本
モルタル	1 : 3	0.5	m ³
型 枠		207.3	m ²
再生クラッシュラン	RC-40	12.7	m ³

※各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

※本材料は、すりつけ部両側の数量である。



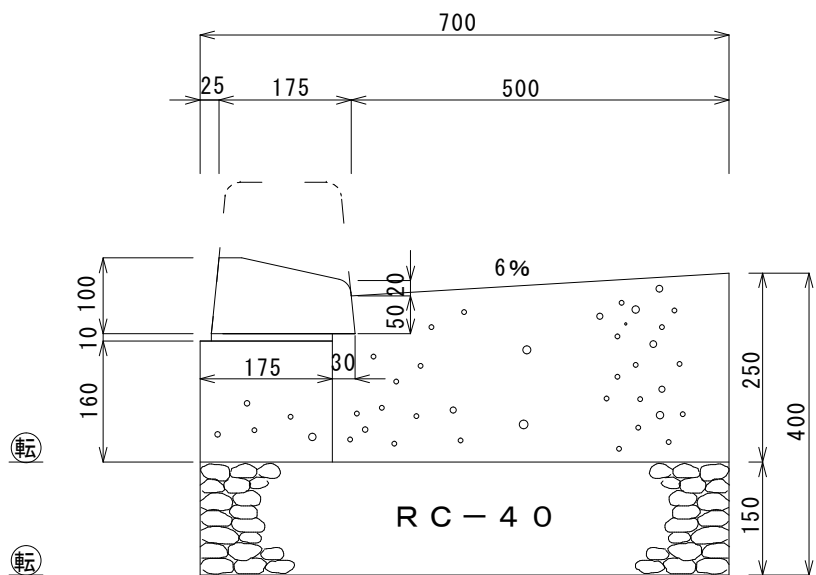
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5 6	街 渠 工	上部改造 プレキャスト 155型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 1 0



⊙ 転 : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
エプロン部ブロック	$\begin{matrix} 130 \\ 220 \end{matrix} * 750 * 2000$ (337kg/m)	50.0	個
乗入れブロック	A - S F 1	165.0	個
モルタル	1 : 3	1.8	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	3.8	m ³

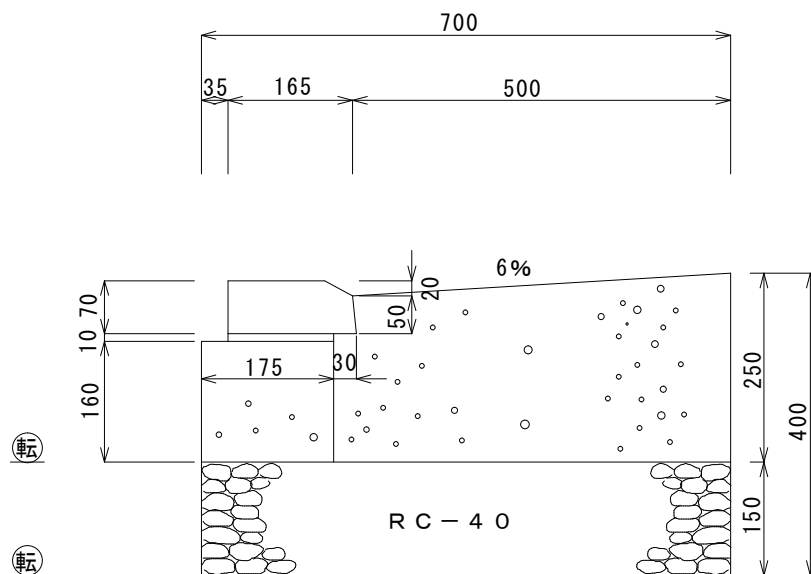
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
5 8	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 155SF型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
乗入れブロック	A - S F 1	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	10.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

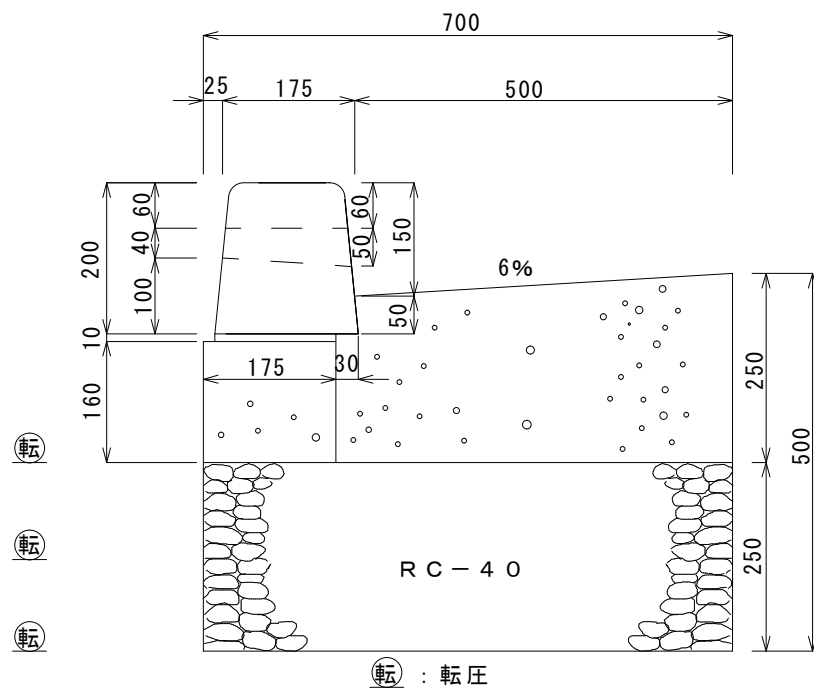
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
59	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 155SF型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 10



⊕ : 転圧

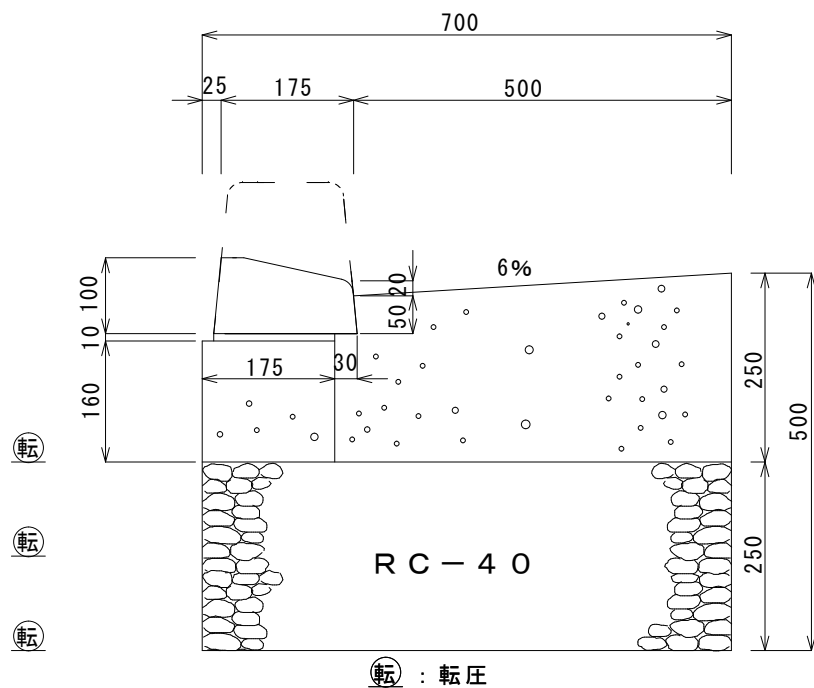
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	10.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
6 1	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155SF型 一般部 6% 50cm	S = 1 / 1 0



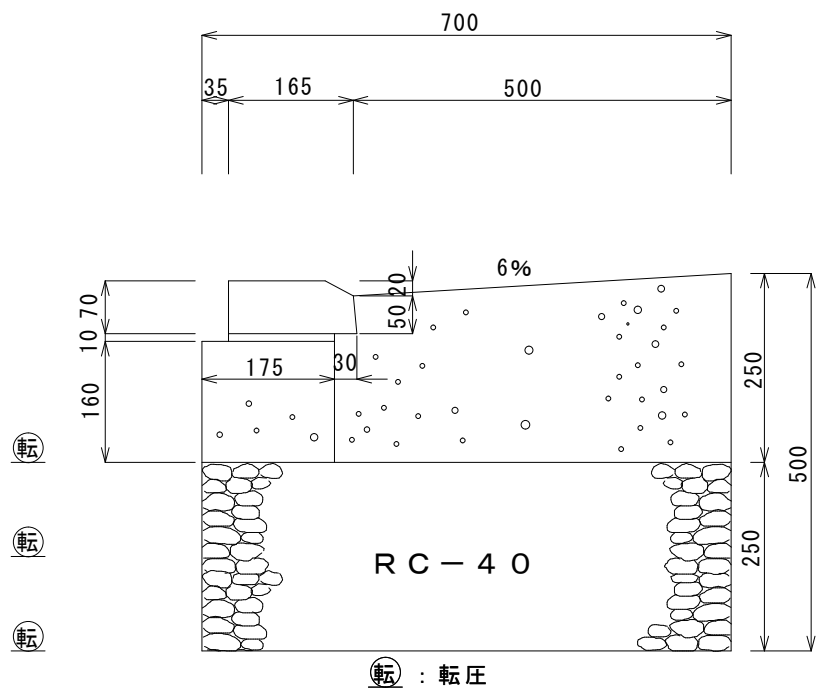
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 190 \end{pmatrix} * 200 * 600$	83.0	個
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 190 \end{pmatrix} * 200 * 600$ (水抜き)	82.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	17.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
6 2	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155SF型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 1 0



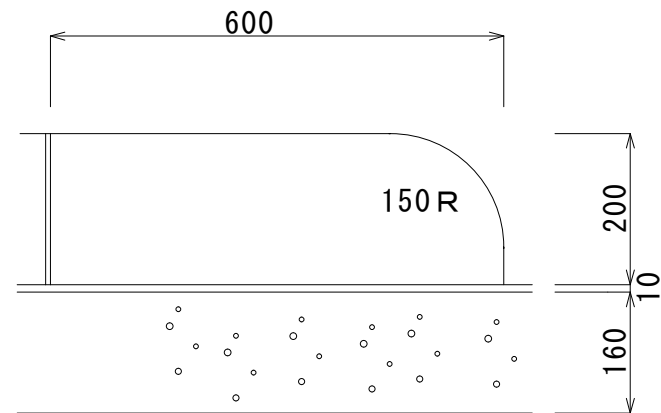
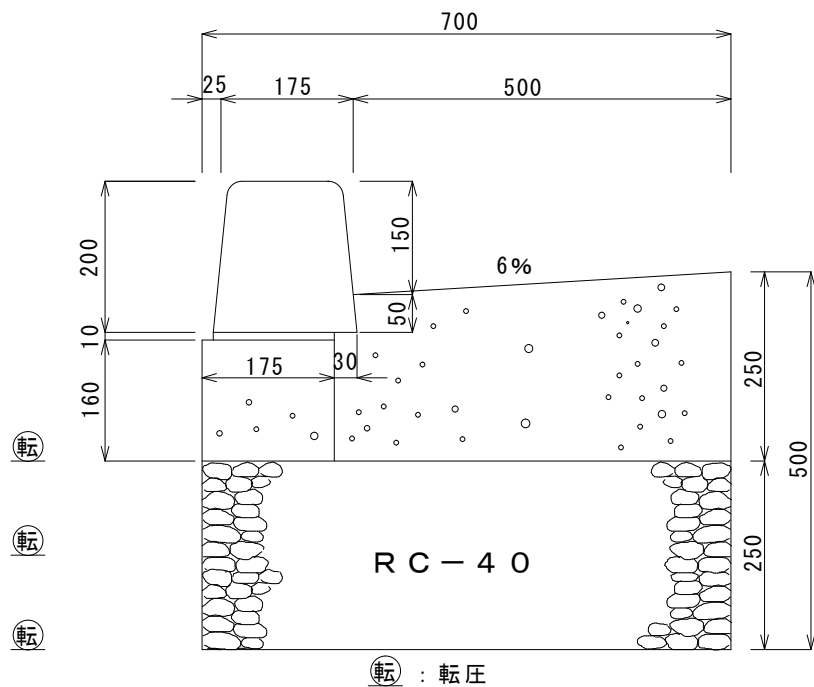
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
乗入れブロック	A - S F 1	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	17.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
6 3	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155SF型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 1 0



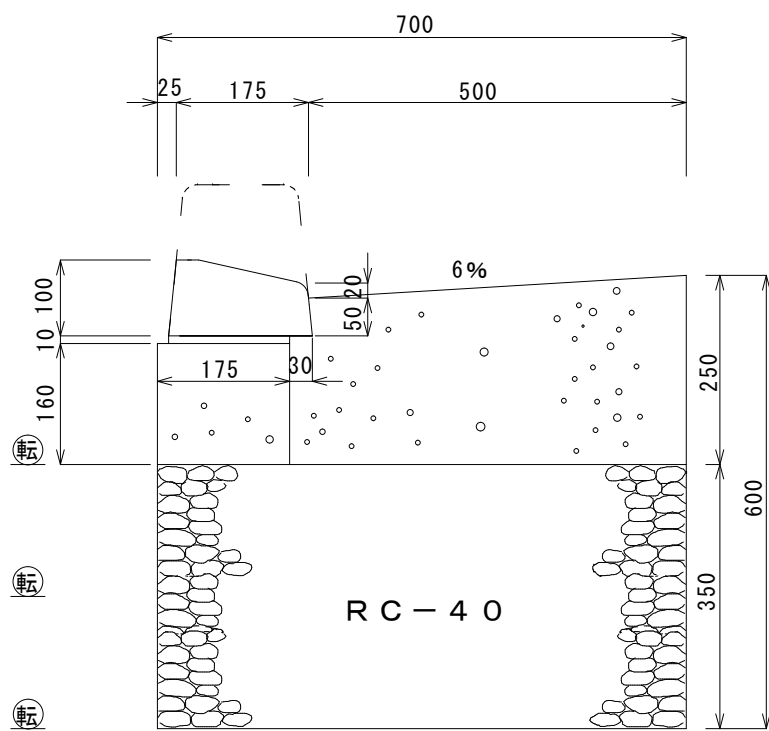
材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70*600	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシャーラン	RC-40	17.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
6 4	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 155SF型 すりつけ部 6% 50cm	S = 1 / 1 0



材 料 表		100箇所当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{matrix} 150 \\ 190 \end{matrix} * 200 * 600$ (150R)	200.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	18.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	21.0	m ³
型 枠		68.4	m ²

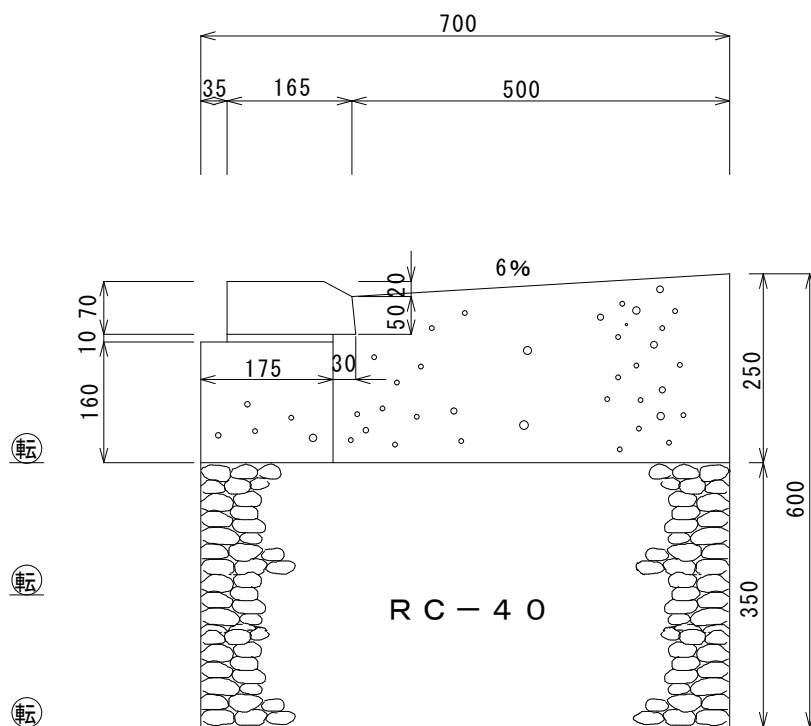
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
66	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 155SF型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
乗入れブロック	A - S F 1	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	24.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

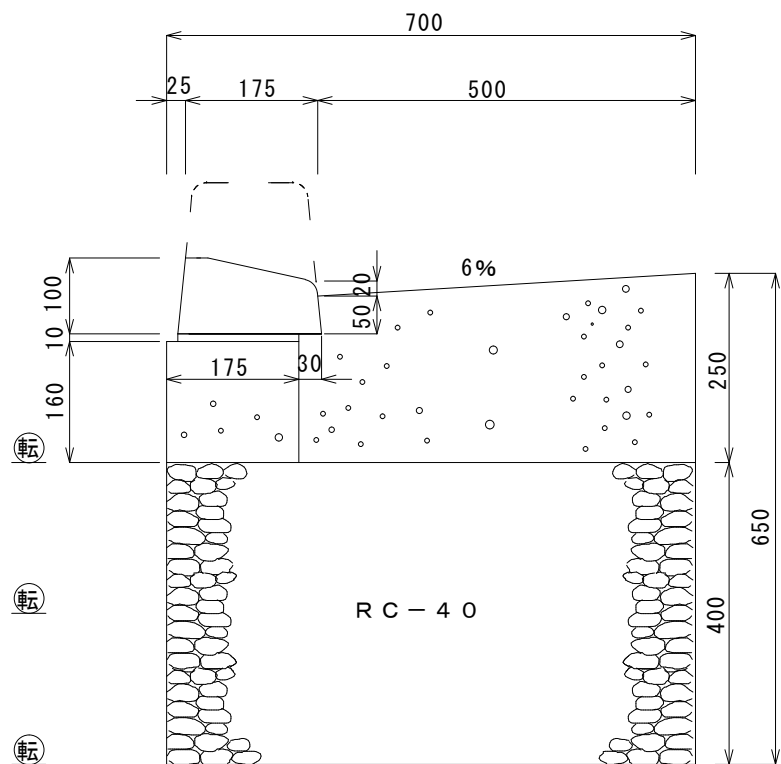
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
67	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 155型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 1 0



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	24.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

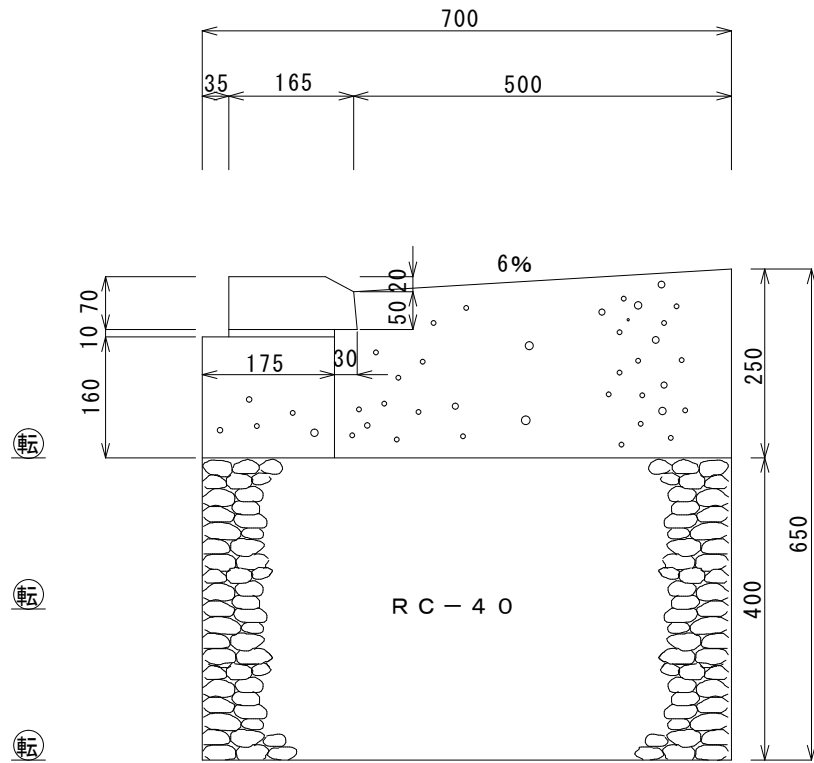
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
70	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 155SF型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 10



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
乗入れブロック	A - S F 1	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	28.0	m ³
型 枠		57.0	m ²

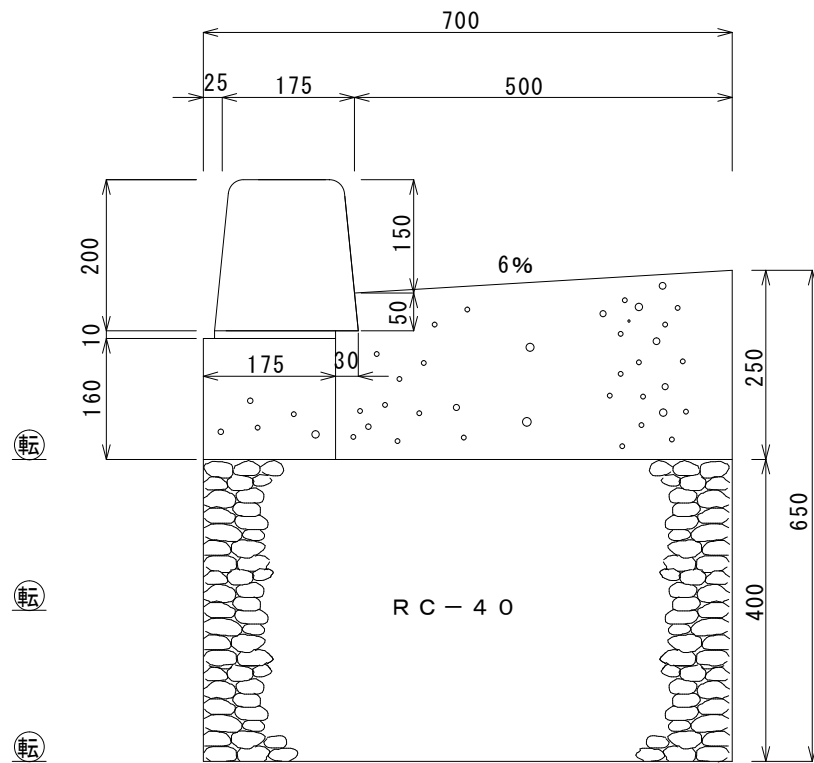
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
7 1	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 155SF型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 1 0



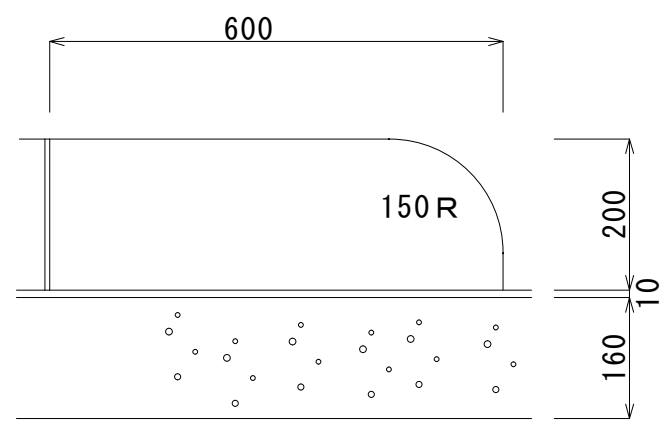
⊗ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシャーラン	RC-40	28.0	m ³
型 枠		57.0	m ²

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
7 2	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 155SF型 すりつけ部 6% 50cm	S = 1 / 1 0

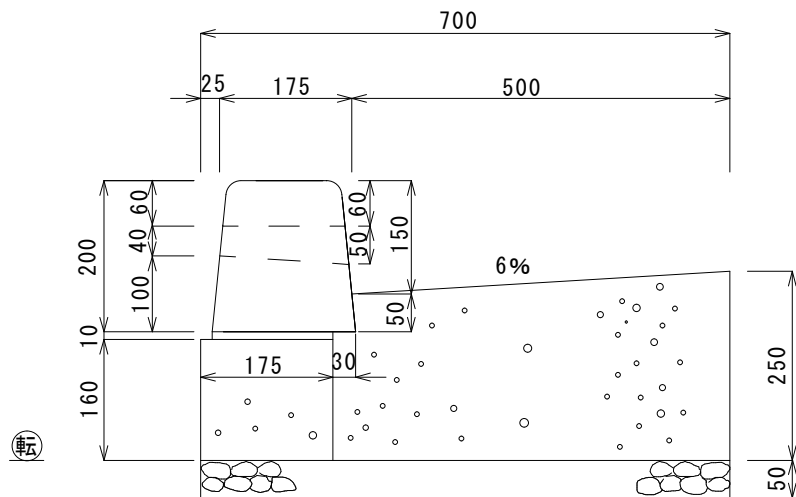


⊕ : 転圧



材 料 表		100箇所当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 190 \end{pmatrix} * 200 * 600$ (150R)	200.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	18.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	33.6	m ³
型 枠		68.4	m ²

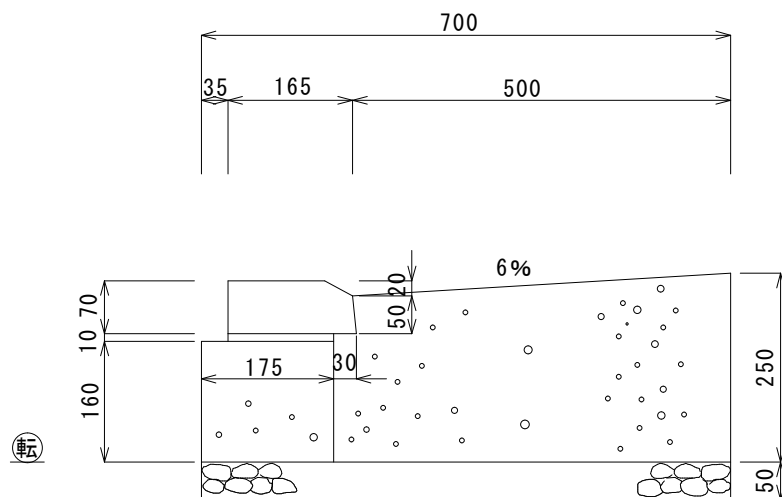
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
73	街 渠 工	上部改造 155SF型 一般部 6% 50cm	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 190 \end{pmatrix} *200*600$	83.0	個
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 190 \end{pmatrix} *200*600$ (水抜き)	82.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	3.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

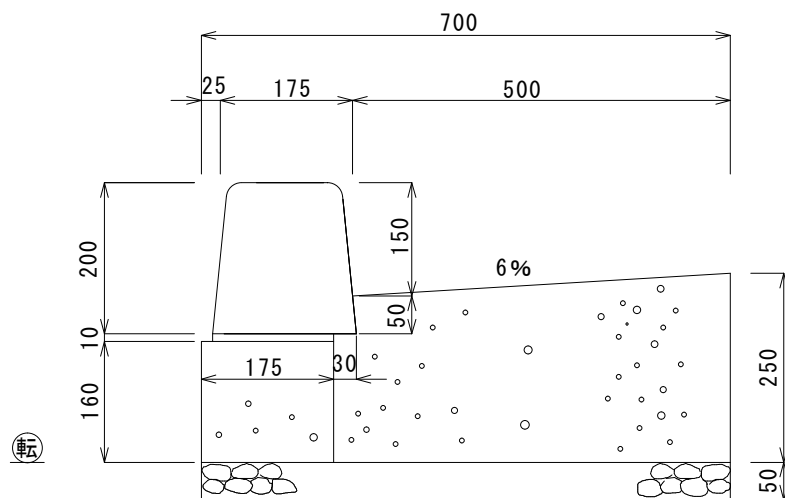
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
75	街 渠 工	上部改造 155SF型 平坦部 6% 50cm	S = 1 / 1 0



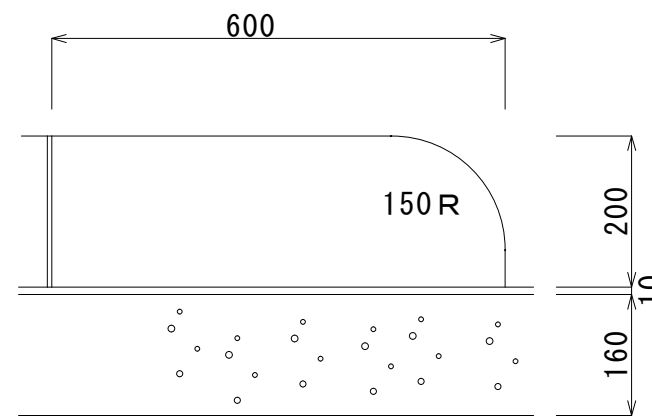
⊕ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.1	m ³
レディーミストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	15.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	3.5	m ³
型 枠		57.0	m ²

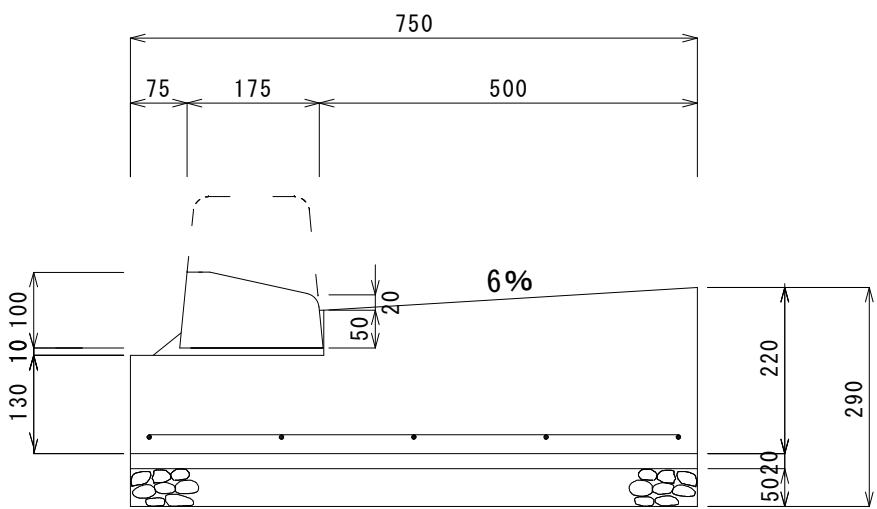
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
76	街 渠 工	上部改造 155SF型 すりつけ部 6% 50cm	S = 1 / 10



⊕ : 転圧



材 料 表		100箇所当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{matrix} 150 \\ 190 \end{matrix} * 200 * 600$ (150R)	200.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.2	m ³
レディミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	18.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	4.2	m ³
型 枠		68.4	m ²

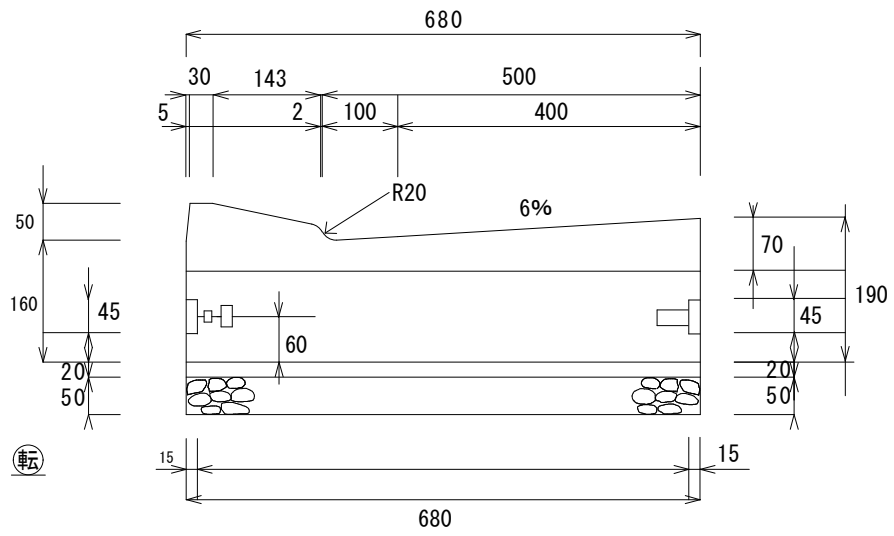


⊚ : 転圧

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
77	街 渠 工	上部改造 プレキャスト 155SF型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 10

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
エプロン部ブロック	$\begin{matrix} 130 \\ 220 \end{matrix} * 750 * 2000$ (337kg/m)	50.0	個
乗入れブロック	A - S F 1	165.0	個
モルタル	1 : 3	1.8	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	3.8	m ³

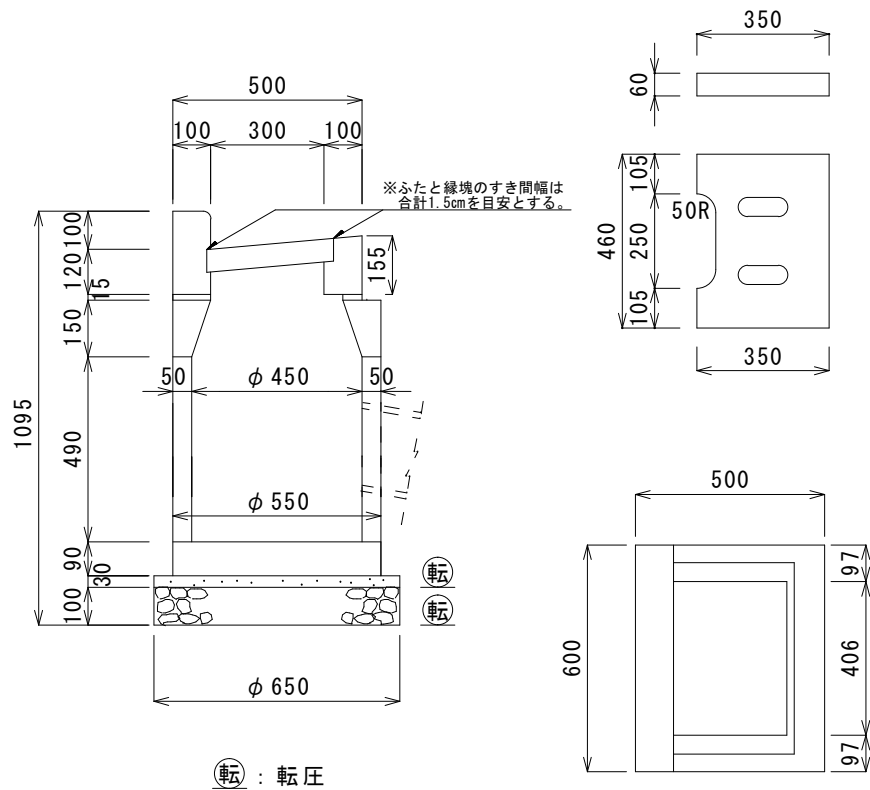
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
7 8	街 渠 工	上部改造 フレキャスト(一体型) 155SF型 切り下げ 6% 50cm	S = 1 / 1 0



⊚ : 転圧

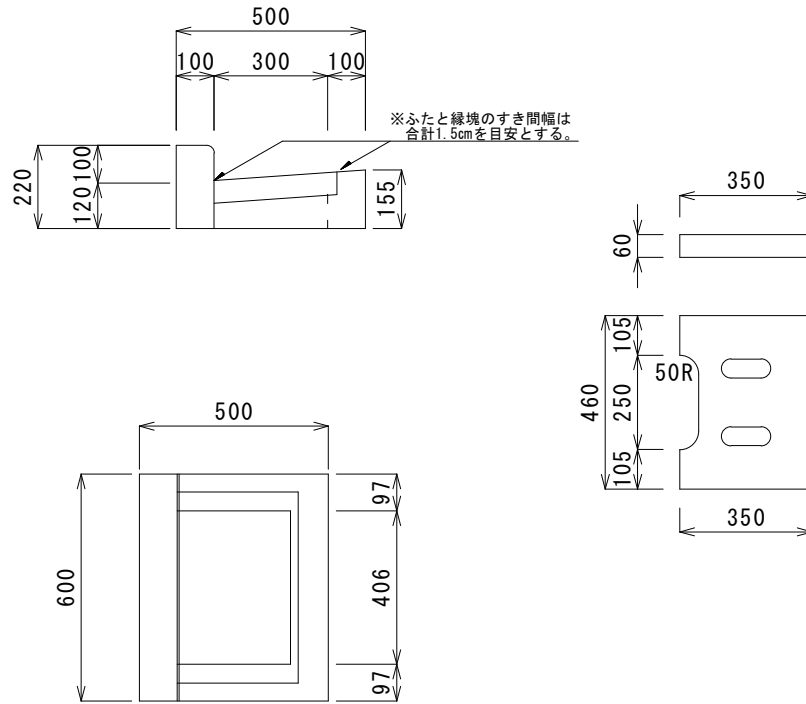
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
乗入れブロック	S F - 1	55.6	個
モルタル	1 : 3	1.4	m ³
再生クラッシュラン	R C - 4 0	3.4	m ³

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
8 1	L形ます工	300用	S=1 / 20



材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
縁 塊	ふた共	100.0	個
異 形 甲	φ450×150	100.0	個
側 塊	有孔内径450×490	100.0	個
底 塊	径550×90	100.0	個
モ ル タ ル	早強1 : 3	0.4	m ³
砂	敷砂	1.0	m ³
再生クラッシュラン	RC-40	3.3	m ³

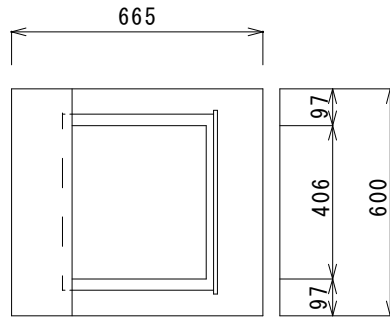
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
8 2	L形ます工	300用 上部改造	S = 1 / 20



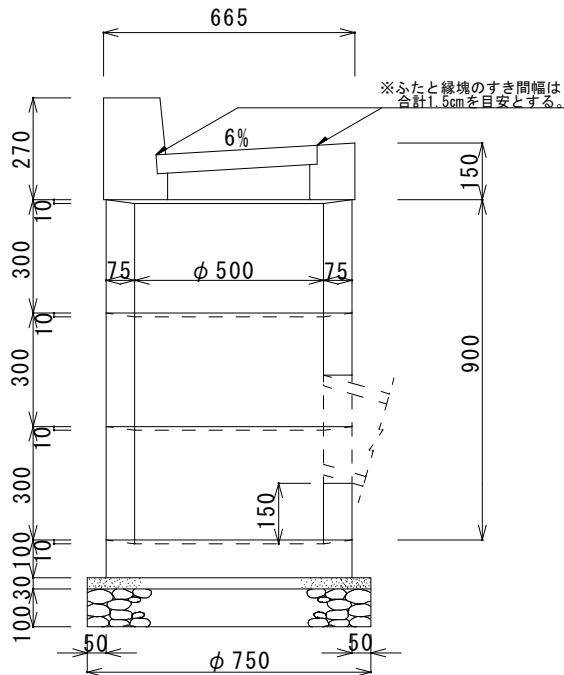
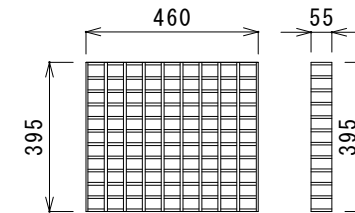
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
縁 塊	ふた共	100.0	個
モ ル タ ル	早強 1 : 3	0.2	m ³

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
8 3	街渠ます工	155-I 型	S = 1 / 2 0

6% 50cm



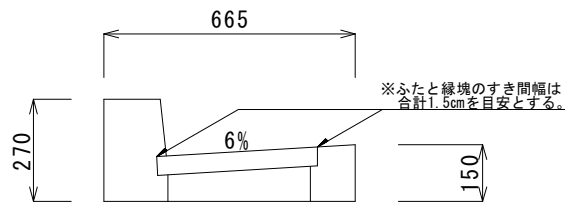
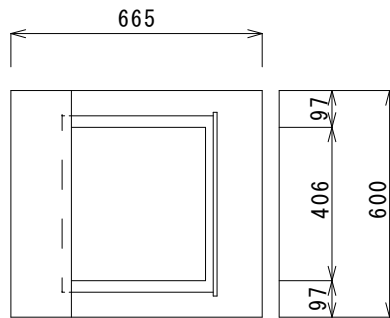
鋼製網ふた



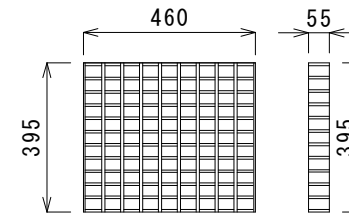
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
再生クラツヤラン	RC-40	4.4	m ³
砂	敷 砂	1.3	m ³
底 版 塊		100.0	個
側 塊	1 号	100.0	個
	2 号	100.0	個
	3 号	100.0	個
モルタル	1 : 3	0.8	m ³
縁 塊	ふた共	100.0	組

原則として鋼製網ふたを使用するが、歩行者の通行動線上（車乗入れ部を含む）に集水ますを設置する場合は、鋼製網ふた（細目）等を使用する。

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
8 4	街渠ます工	155-I型 上部改造 6% 50cm	S = 1 / 2 0



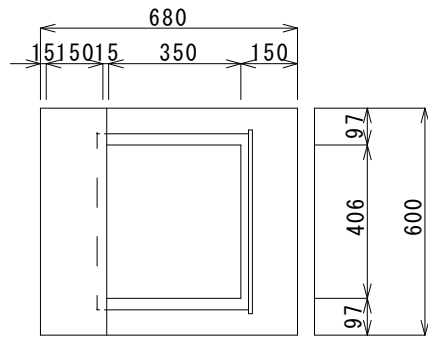
鋼製網ふた



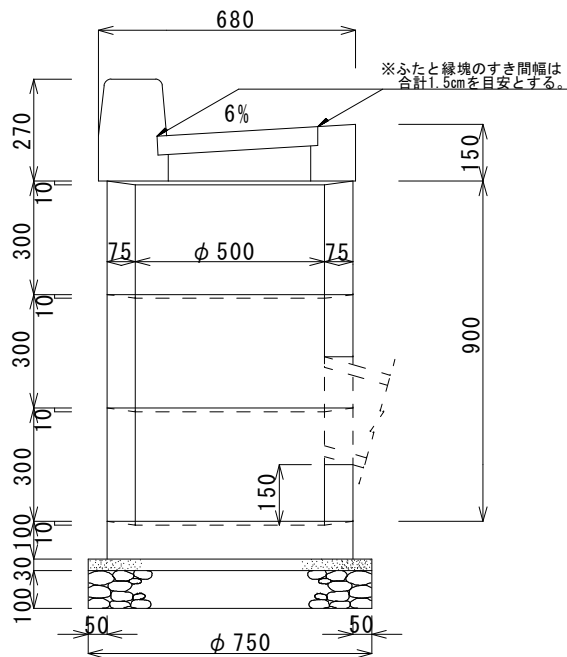
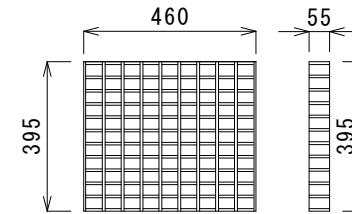
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
モルタル	1 : 3	0.3	m ³
縁 塊	ふた共	100.0	組

原則として鋼製網ふたを使用するが、歩行者の通行動線上（車乗入れ部を含む）に集水ますを設置する場合は、鋼製網ふた（細目）等を使用する。

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
8 5	街渠ます工	155SF-I 型 6% 50cm	S = 1 / 2 0



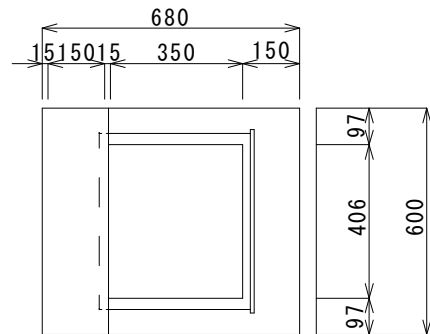
鋼製網ふた



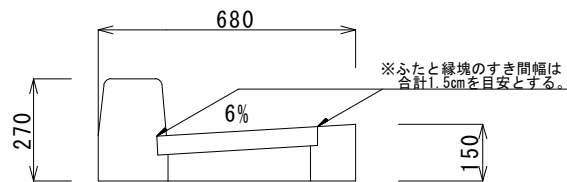
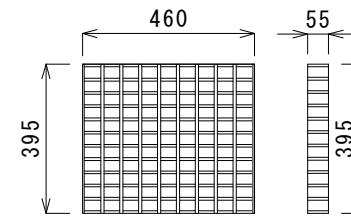
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
再生クラツヤラン	R C - 4 0	4.4	m ³
砂	敷 砂	1.3	m ³
底 版 塊		100.0	個
側 塊	1 号	100.0	個
	2 号	100.0	個
	3 号	100.0	個
モルタル	1 : 3	0.8	m ³
縁 塊	ふた共	100.0	組

原則として鋼製網ふたを使用するが、歩行者の通行動線上（車乗入れ部を含む）に集水ますを設置する場合は、鋼製網ふた（細目）等を使用する。

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
8 6	街渠ます工	155SF-I型 上部改造 6% 50cm	S = 1 / 2 0



鋼製網ふた



材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
モルタル	1 : 3	0.3	m ³
縁 塊	ふた共	100.0	組

原則として鋼製網ふたを使用するが、歩行者の通行動線上（車乗入れ部を含む）に集水ますを設置する場合は、鋼製網ふた（細目）等を使用する。