

江戸バスのこれまでの検討

1. 江戸バスの導入経緯とこれまでの変更	1
1.1 導入の経緯	1
1.2 これまでに行ったルート変更	1
2. 現在の運行	3

1. 江戸バスの導入経緯とこれまでの変更

1.1 導入の経緯

江戸バスの導入にあたっては、平成 19、20 年度の検討調査において、コミュニティバスの基本方針、江戸バス運行計画の方向性を定める着眼点を策定し、これに基づき平成 21 年 12 月 1 日より運行を開始している。

<コミュニティバスの基本方針>

- 方針 1 施設へのアクセスを充実することにより、利便性の向上を図る
- 方針 2 区内の交通不便エリアを連絡し既存公共交通と連結することにより、公共交通サービスを補完し、充実を図る
- 方針 3 高齢者など昼間居住者や区外からの来街者の移動の利便性を改善する
- 方針 4 高齢者等の健康維持、地域コミュニティの活性化、商業観光の振興に貢献する
- 方針 5 地域の足となるよう、区民が愛着を持ち支えていく交通とする
- 方針 6 スクールバス機能をあわせもつ（※検討過程において、スクールバスは独立することとした）

<江戸バス運行計画の方向性を定める着眼点>

- 着眼点① 区内主要施設へのアクセス性向上
- 着眼点② 高齢者・児童等の移動の支援
- 着眼点③ 通勤・通学の移動の支援
- 着眼点④ 既存公共交通との連携
- 着眼点⑤ 来街者の利便性向上
- 着眼点⑥ ミニバスを使用することにより、比較的狭隘な道路もルートとする
- 着眼点⑦ 不定期となりがちな路線バスに対し、定時性を期待

1.2 これまでに行ったルート変更

これまでに 2 回ルート変更を行っており、主な内容は以下のとおり。

平成 23 年 1 月の変更

- 地域からの運行範囲の拡大や南北循環の連携に関する要望を受けて以下の事項を変更

【北循環】

- 土日祝日のロイヤルパークホテルへの乗入れ
- 人形町駅までの延伸（運行エリアの拡大、日本橋区民センターへのアクセス性向上）

【南循環】

- 築地七丁目バス停の位置変更（安全性向上）

【乗り継ぎ】

- 中央区役所での乗り継ぎ時間の短縮
- 新川二丁目での乗り継ぎ券発行（南北の連携）

平成 24 年 7 月の変更

- アンケート・要望で多く上がっていた銀座方面への延伸や湊・入船の経由要望、南北循環の連携要望を受けて以下の事項を変更

【南循環】

- 土日祝日の銀座方面への延伸（買物利便性の向上、築地社会教育会館へのアクセス性向上）
- 入船・新富二丁目周辺への運行（運行エリアの拡大）

【乗り継ぎ】

- 中央区役所での乗り継ぎ時間の短縮
- 新富二丁目での乗り継ぎ券発行（南北の連携）

当初のルートと変更箇所は以下のとおり。
 なお、各バス停・路線の破線は当初ルートを示す。

平成 23 年変更
 ● 土日祝日のロイヤル
 パークホテルへの乗り
 入れ
 ● 人形町駅までの延伸



平成 24 年変更
 ● 土日祝日の銀
 座への延伸

平成 23 年変更
 ● 乗り継ぎ券の発行

平成 24 年変更
 ● 運行ルートの変更
 ● 乗り継ぎ券の発行

平成 23 年変更
 ● バス停位置の変更

バス停	
	バス停設置箇所 (北循環)
	バス停設置箇所 (南循環)
	バス停設置箇所 (南北共用)
	バス停設置箇所 (既存路線バスと共用)

※各バス停の破線は当初ルート上のバス停設置箇所

バス路線	
	北循環
	北循環(土・日・祝日のみ運行)
	南循環
	南循環(土・日・祝日のみ運行)

※各路線の破線は当初ルート



2. 現在の運行

前に示した変更等を受けて、現在は以下のルート及び運行概要にて運行を行っている。

運行車両		運賃
車両の大きさ	小型車両	100円
車両形態	ディーゼル車両	
バリアフリー対応	ノンステップバス	
車両イメージ	日野ポンチョ	



運行概要(北循環)	
ルート長	平日 約10.8km 休日 約11.2km
所要時間	平日 約68分/周 休日 約70分/周
運行間隔	20分
バス台数	4台
運行時間帯※1	平日 7:00~19:48 休日 7:58~19:48
バス停間隔	平日 約350m 30(31)箇所※2 休日 約350m 31(32)箇所※2

運行概要(南循環)	
ルート長	平日 約11.0km 休日 約12.2km
所要時間	平日 約65分/周 休日 約73分/周
運行間隔	20分
バス台数	4台
運行時間帯※1	平日 7:00~19:45 休日 8:00~19:53
バス停間隔	平日 約350m 30(31)箇所※2 休日 約340m 35(36)箇所※2

※1 いずれも中央区役所発時刻
※2 「区役所前」バス停は、南北循環両方に含める
()内は、バス停の延べ数

