

南高橋

みなみたかばし

創架 昭和7年(1932年)
(旧両国橋時代を含むと明治37年(1904年))

区民有形文化財
土木学会選奨土木遺産
震災復興橋梁

【明治期の鋼鉄トラス橋】

明治期の鋼鉄トラス橋を用いた現役の道路橋は、全国的にみても希少であり、近代の土木遺産として貴重な文化財である。

川田隅ト橋國兩(所名京東)
RYOGOKU-BASHI ON THE SUMIDA RIVER IN TOKYO

【旧両国橋から移設】

関東大震災の影響が少なかった旧両国橋の
中央径間を南高橋に移設し、再利用した。
(写真は旧両国橋)





亀島川から
南高橋を見る

亀島川を飾る 橋のライトアップ

