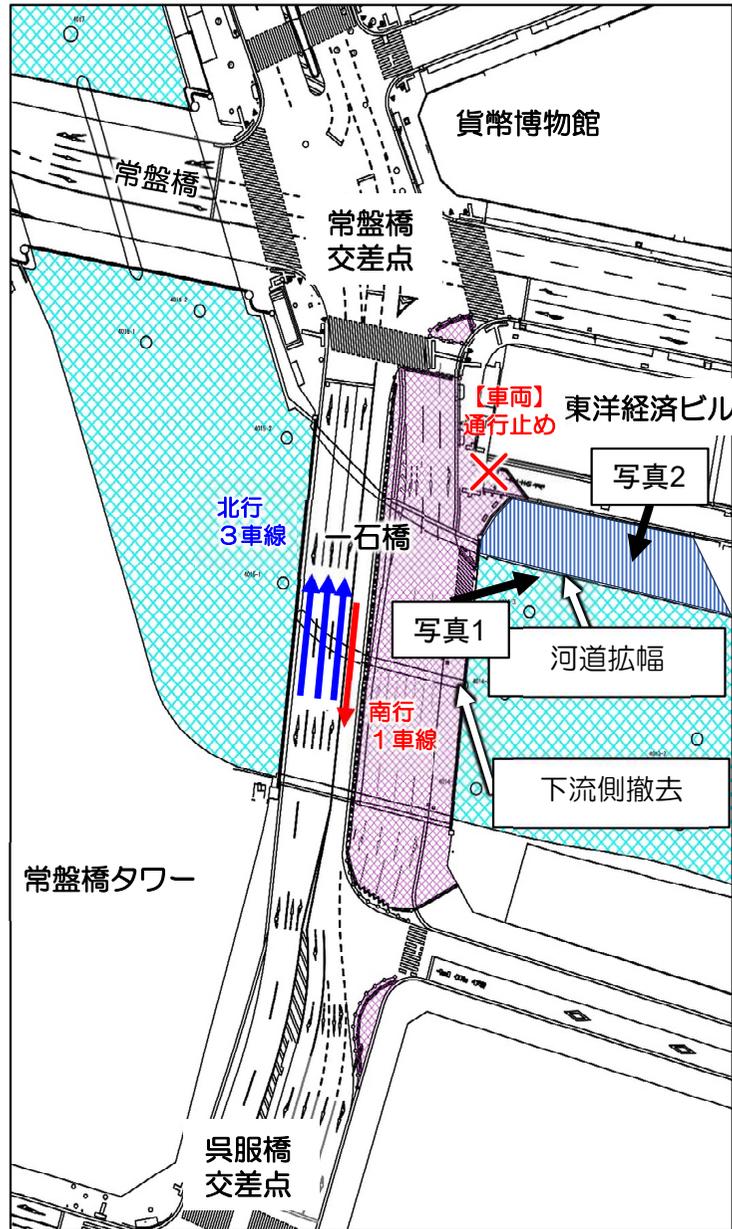


首都高地下化事業における工事進捗状況について

外堀通り（一石橋付近）切回し工事の進捗状況

○現在、一石橋下流側の撤去、地下ルート構築に向けた準備のための河道の一部拡幅を行っています。



一石橋交通切回し状況



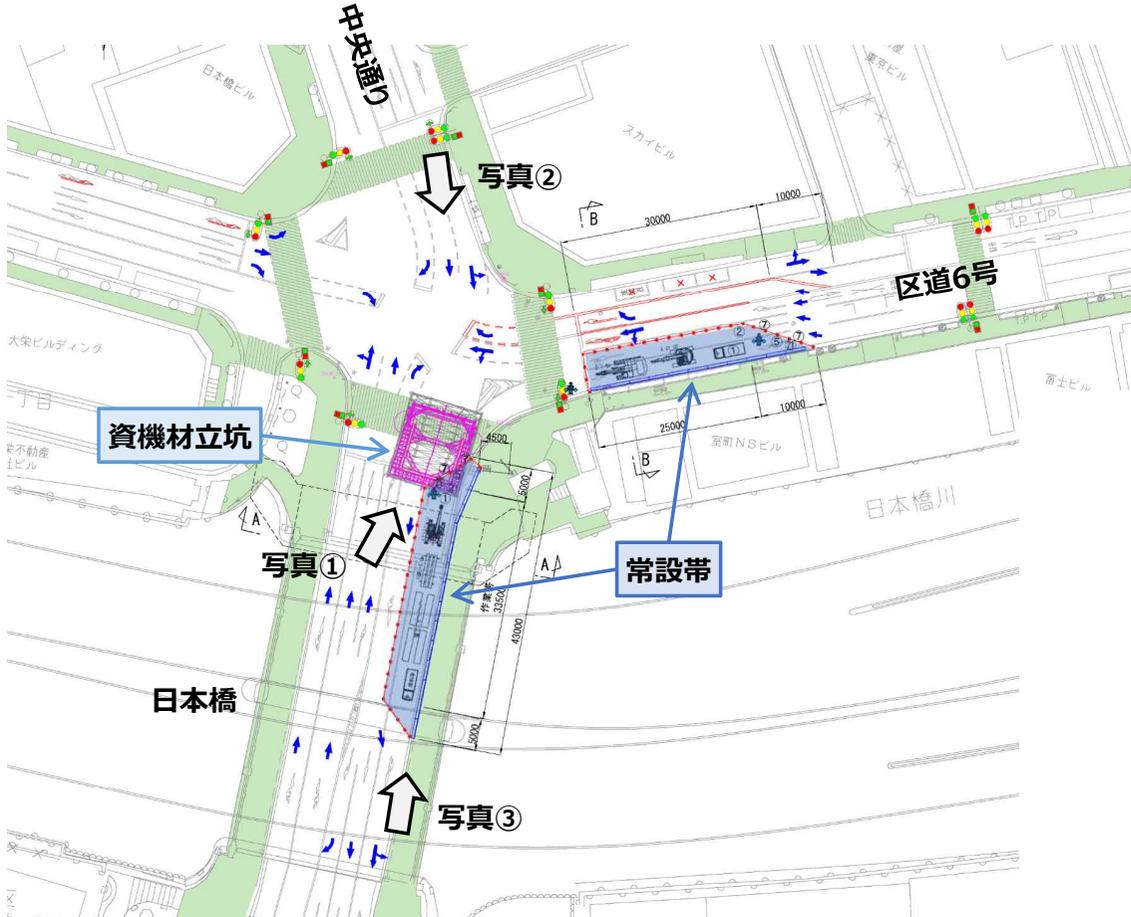
写真1 施工状況（支障物撤去工）



写真2 撤去状況（既設地下躯体）

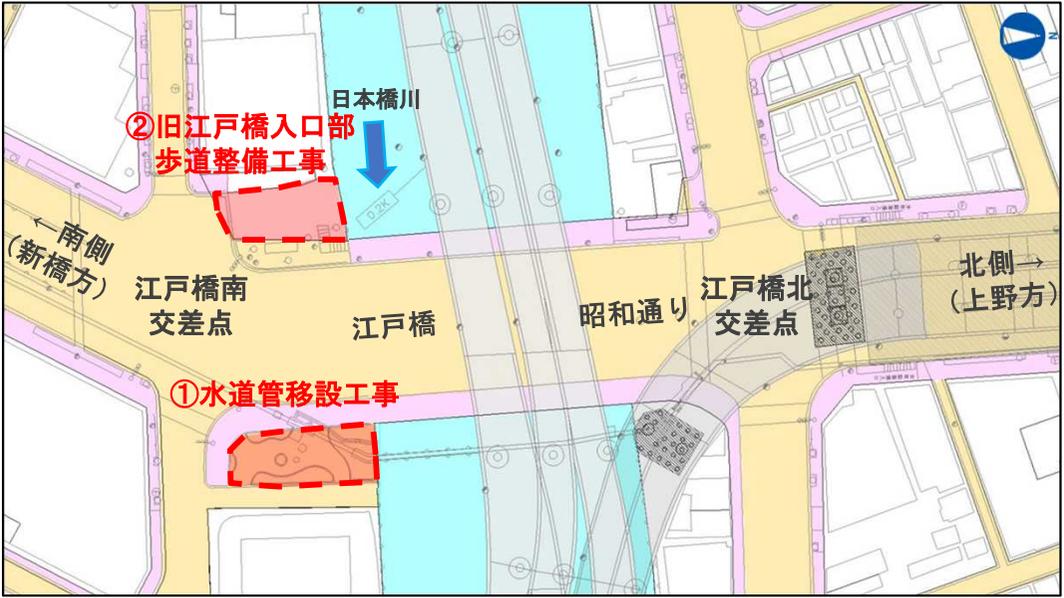
中央通り他(日本橋北詰交差点付近)における常設帯の一時撤去

○東京メトロ半蔵門線に対する防護対策を実施するため資機材投入立坑を構築していましたが、一連の準備工が完了しましたので、中央通りと区道6号に設置している常設帯を一時的に撤去しました。

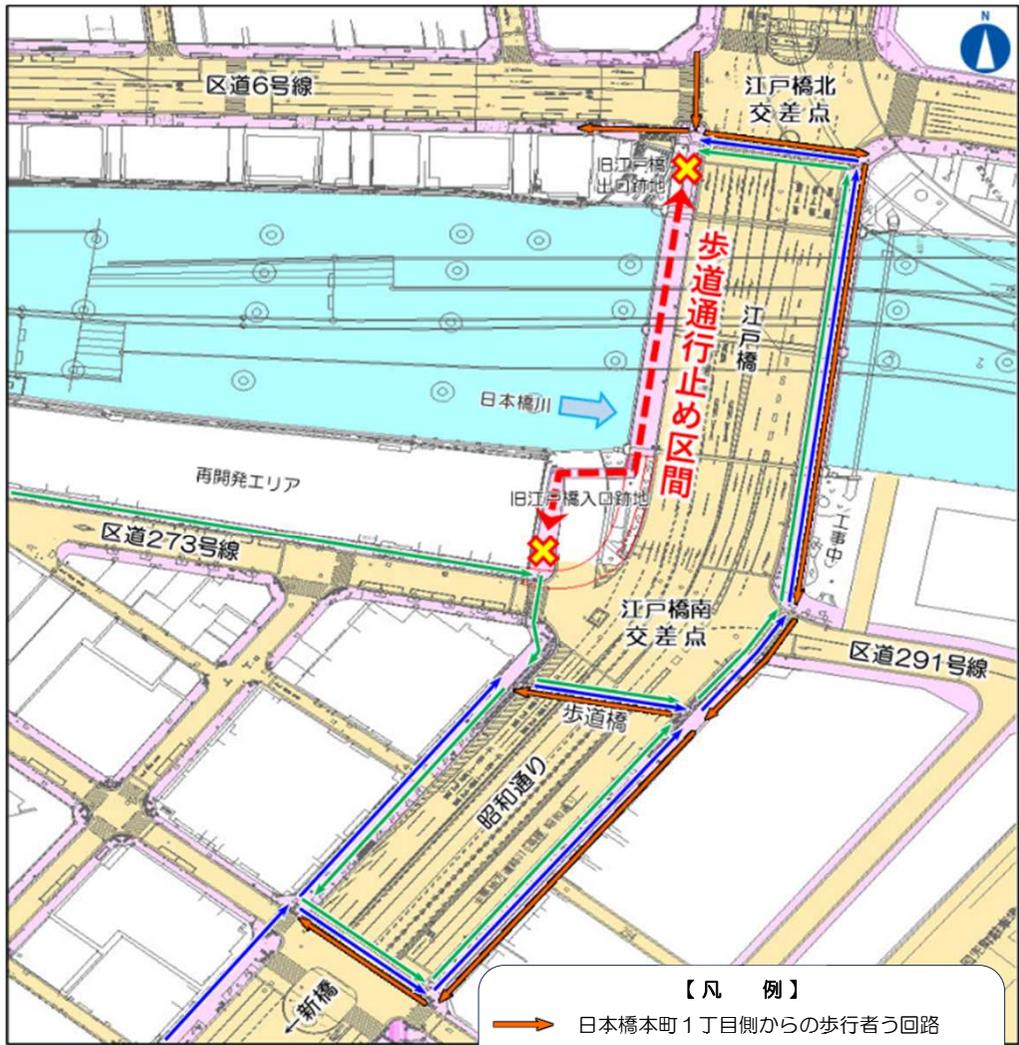


昭和通り（江戸橋付近）水道配水本管移設工事の進捗状況

- 現在、江戸橋東側にある水道管を地下に移設する準備工事を行っております。
- 旧江戸橋入口部の歩道整備工事を開始しました。年明けに2か月程度通行止めを行い工事を行う予定です。



歩道通行止め区間および回路



【現況】



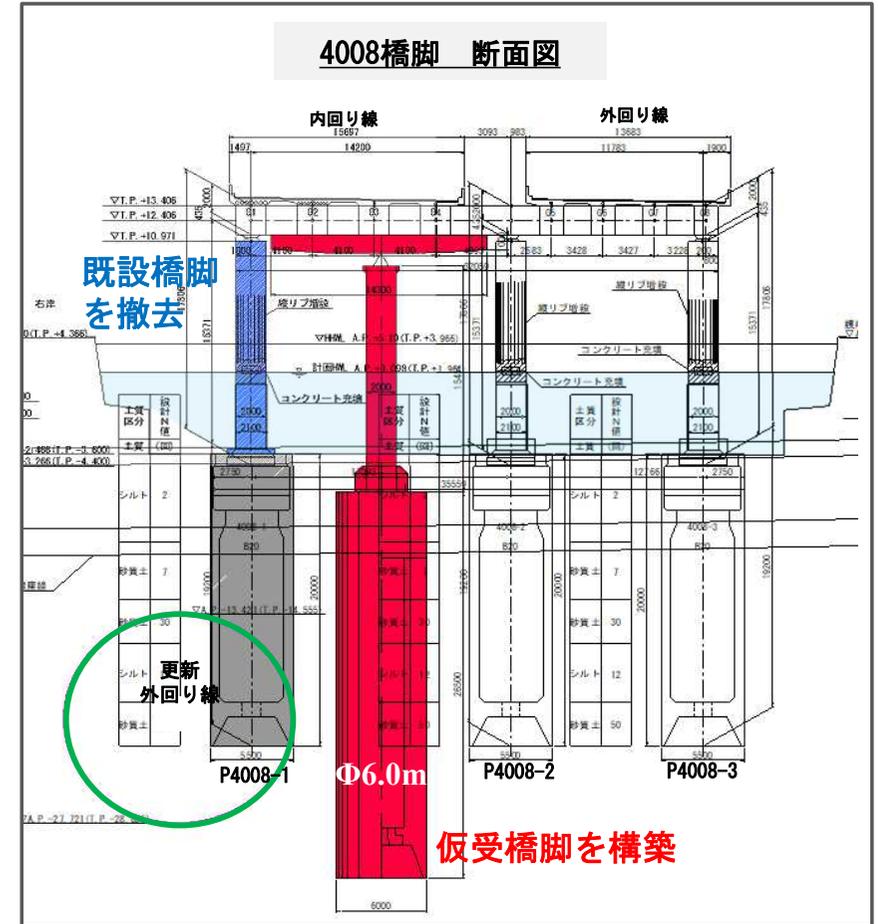
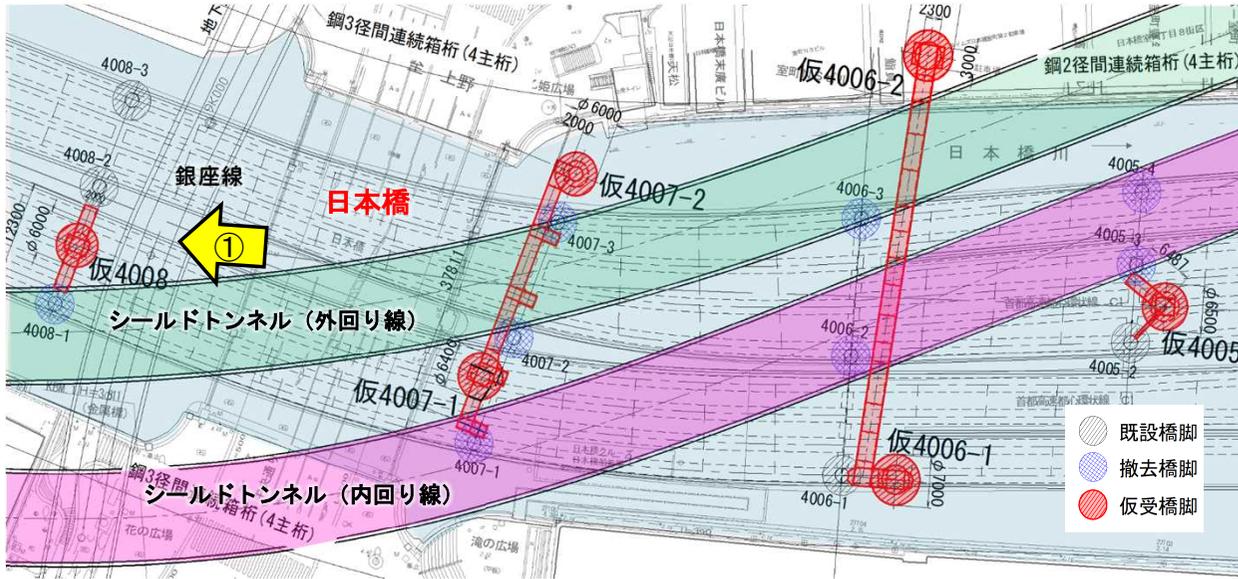
【歩道整備工事完了後】



- 【凡例】
- 日本橋本町1丁目側からの歩行者の回路
 - 日本橋側からの歩行者の回路
 - 都営地下鉄日本橋駅側からの歩行者の回路

都心環状線仮受橋脚

- 将来の地下ルートへの支障となる既設橋脚基礎の撤去が必要となりますが、供用中の高速道路を通行止めしないため、支障とならない位置に**仮受橋脚**を作り、既設の橋脚から橋げたを受け替えます。
(2025年1月より順次着手予定)



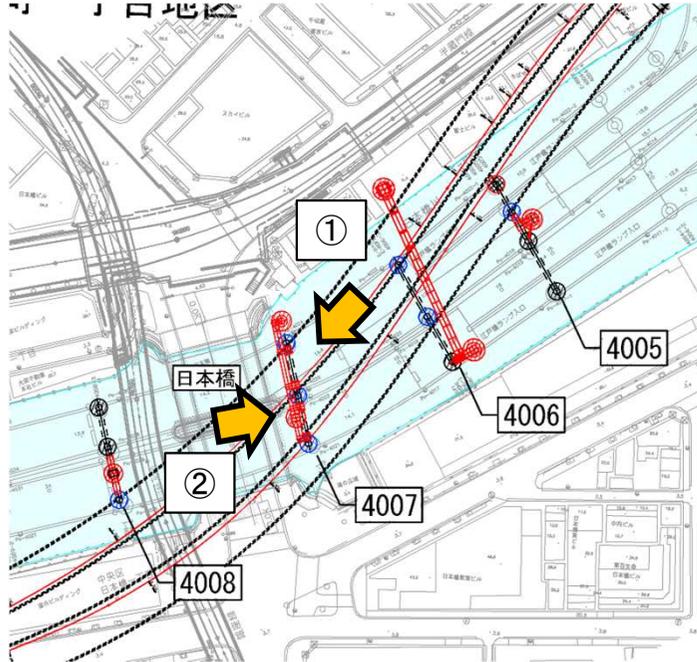
構造や寸法は実施設計により変更となる場合があります



仮受橋脚イメージ (視点①)

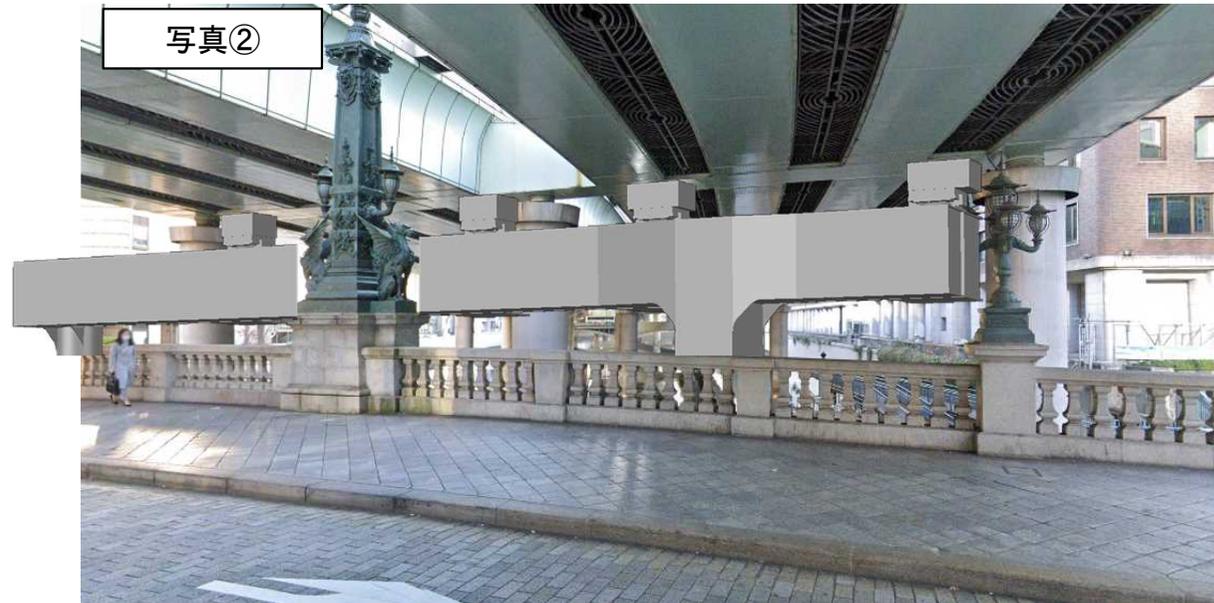
都心環状線仮受橋脚

イメージパース (4007)



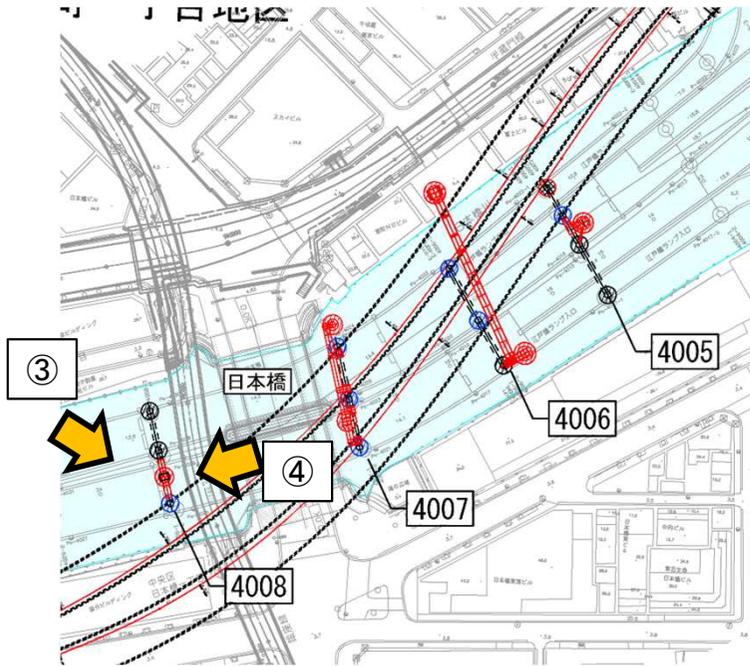
仮受橋脚は暫定構造物であるため
ライトアップは実施しません

既設橋脚 (ライトアップ状況)



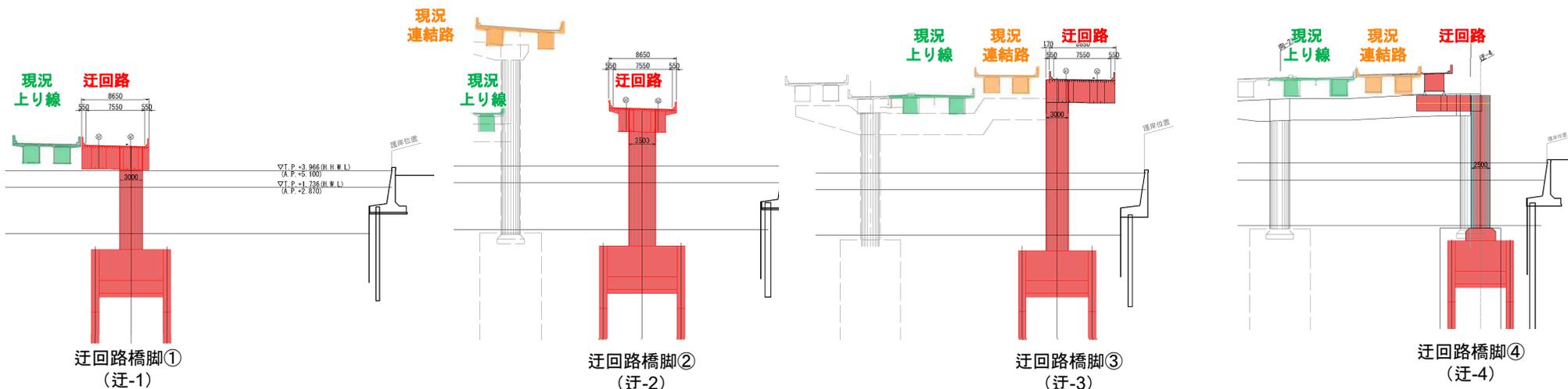
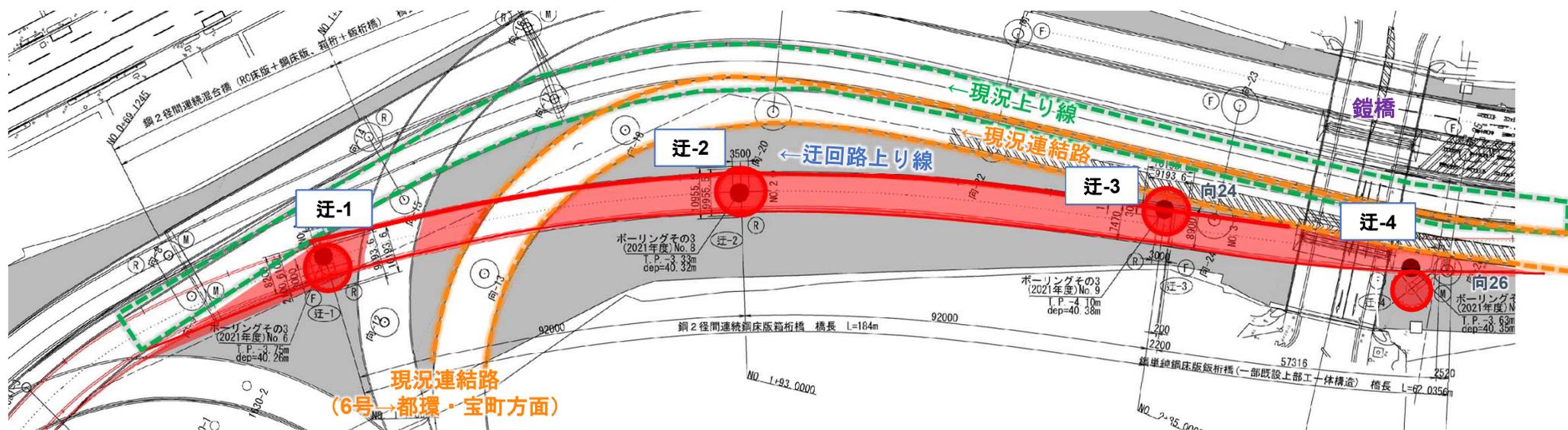
都心環状線仮受橋脚

イメージパース (4008)



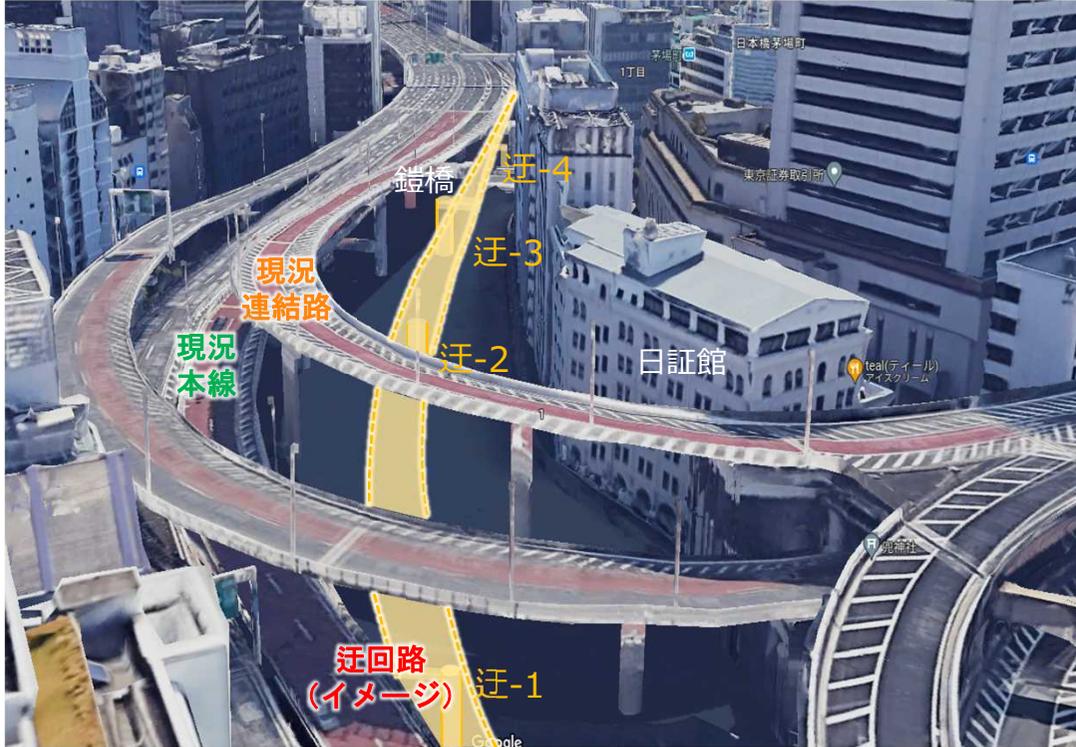
6号向島線迂回路

- 地下化ルート of 構築に合わせ、平面・縦断線形が変わるために橋梁の架替えが必要となります。
- 1日12万台の交通量がある6号向島線の交通機能を維持したまま橋梁の架替えを実施するため、河川上空に**迂回路**を設置し、交通を段階的に切り替えながら更新工事を実施します。
(2025年度より順次着手予定)



6号向島線迂回路

迂回路イメージパース



江戸橋JCT上空からの鳥観図



鎧橋から日本橋川上流側を望む