

緑の基本計画 後期の主な取組

資料1-③

千代田公園の改修



- ・日本橋中学校の改築と一体的に整備を行う。浜町河岸通りを横断する連絡橋を設置し、隅田川テラスと往来できる計画としている。
- ・令和11年度に供用開始予定。

浜町川緑道の改修



- ・良好な景観づくりを行うとともに、周辺道路における違法駐車等の問題の解消を図るため改修を実施。
- ・令和6年度に実施設計を行う。

築地川アメニティ整備構想



- ・首都高速道路都心環状線(築地川区間)の上部空間を活用し、銀座と築地をつなぐ新たなアメニティ空間の創出。
- ・令和6年度は覆蓋化に関連する詳細設計等を実施。

【東京都・東京高速道路株式会社による取組】 東京高速道路（KK線）の再生方針



出典：東京高速道路(KK線)の再生方針

- ・KK線上部空間を歩行者中心の公共的空間として再生・活用。
- ・全区間の整備完了については、2030年代から2040年代を目標。（東京高速道路(KK線)の再生方針）

桜川公園官民連携事業（Park-PFI）



- ・公園の魅力向上と効率的な維持管理体制の構築に向け、公募設置管理制度（Park-PFI）を導入する。
- ・令和6年度に公募設置等指針の公表、事業者の公募及び選定を予定。

朝潮運河など護岸環境整備による公園の整備



- ・東京都の護岸整備に合わせ自然環境や周辺景観との調和に配慮した水辺空間を整備する。
- ・令和6年度は晴海一丁目（一部区間）の詳細設計を実施。

日本橋川沿いエリア



出典：内閣府
国家戦略
特区資料

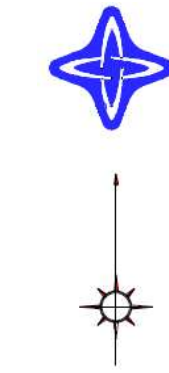
- ・5地区の市街地再開発事業や首都高速道路日本橋区間地下化事業が具体化し、様々な事業が連続的かつ長期的に進行。「日本橋川水辺空間の整備推進に関する連絡会」を設置し、魅力的で一体的な水辺空間の整備推進に向けた検討を行っている。

【東京都・事業予定者による取組】 築地市場跡地開発



出典：東京都HP

- ・令和6年4月に築地市場跡地開発の事業予定者が決定し、オープンスペースや緑化等を計画。
- ・区から事業予定者へ「築地市場跡地開発に関連する要望書」を提出。



千代田区

日本橋川沿いエリア

千代田公園の改修

浜町川緑道の改修

桜川公園官民連携事業(Park-PFI)

【東京都・東京高速道路株式会社による取組】
東京高速道路（KK線）の再生方針

築地川アメニティ整備構想

【東京都・事業予定者による取組】
築地市場跡地開発

朝潮運河など護岸環境整備による
公園の整備

江東区

港区