

地域のちからで早期に実現しよう！ともに行動しよう！

# 都心・臨海地下鉄新線 推進大会 2024

第一生命ホール（中央区晴海一丁目8番）

2024年**11月18日**（月）

参加  
無料



- 会場** 第一生命ホール  
中央区晴海一丁目8番（晴海トリトンスクエア内）
- 式典** 18:00～19:30（17:00 から入場可）
- 内容** 挨拶、決意表明、有識者講演、進捗の報告 等
- 席** 自由席（先着順）

## 参加方法① （チケット）

- ・大会当日はチケットをご持参ください
- ・関係団体等からチケットを入手した方の事前申込は不要です
- ・チケットをお持ちでない方は、下記のとおり事前に申し込めます

## 事前 申込

- ・区HP（TELも可）＝10月16日（水）～10月29日（火）
- ・区役所窓口＝10月16日（水）～11月15日（金）



区HPからの  
申込はこちら

## 参加方法② （当日参加）

- ・事前申込をしていない方でも、当日の現地申込による参加も可能です
- ・先着順のため、事前申込の方を含め満席になり次第、締切となります

## 都心・臨海地下鉄新線推進協議会

日本橋地域ルネッサンス 100 年計画委員会 全銀座会 築地食のまちづくり協議会  
勝どき・豊海連合町会 晴海連合町会 中央区議会都心・臨海地下鉄新線整備促進議員連盟 中央区

お問い合わせ 中央区環境土木部交通課 電話 03-6281-5064

## 都心・臨海地下鉄新線とは？

## ●区部中心部と開発が進む臨海地域をつなぐ新線構想

平成28年4月、国土交通省の交通政策審議会がまとめた答申において「都心部・臨海地域地下鉄構想の新設及び同構想と常磐新線延伸の一体整備(臨海部～銀座～東京)は、国際競争力強化の拠点である都心と臨海副都心とのアクセス利便性向上を実現する路線」とされました。

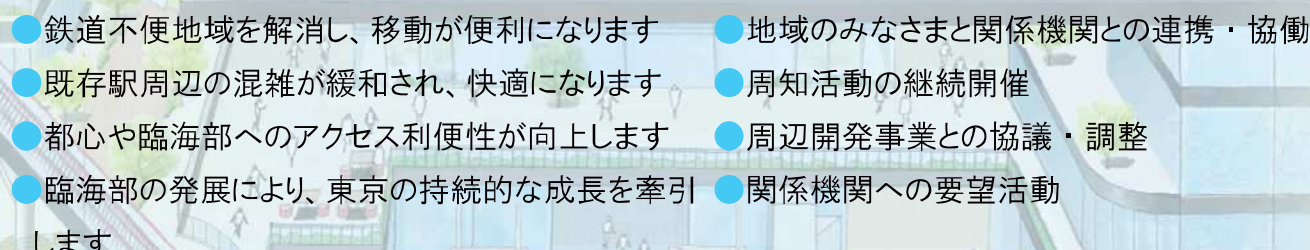
また、令和3年7月、同交通政策審議会がまとめた答申において「常磐新線延伸(TX)との接続も含め、事業化に向けて検討の深度化を図るべきである。」とされました。

さらに、令和3年9月、東京都は答申を受け、事業計画の検討を行うため、「都心部・臨海地域地下鉄構想事業計画検討会」を設置し、令和4年11月には事業計画案が公表されるなど、事業化に向けた具体的な検討が進められている新線構想です。

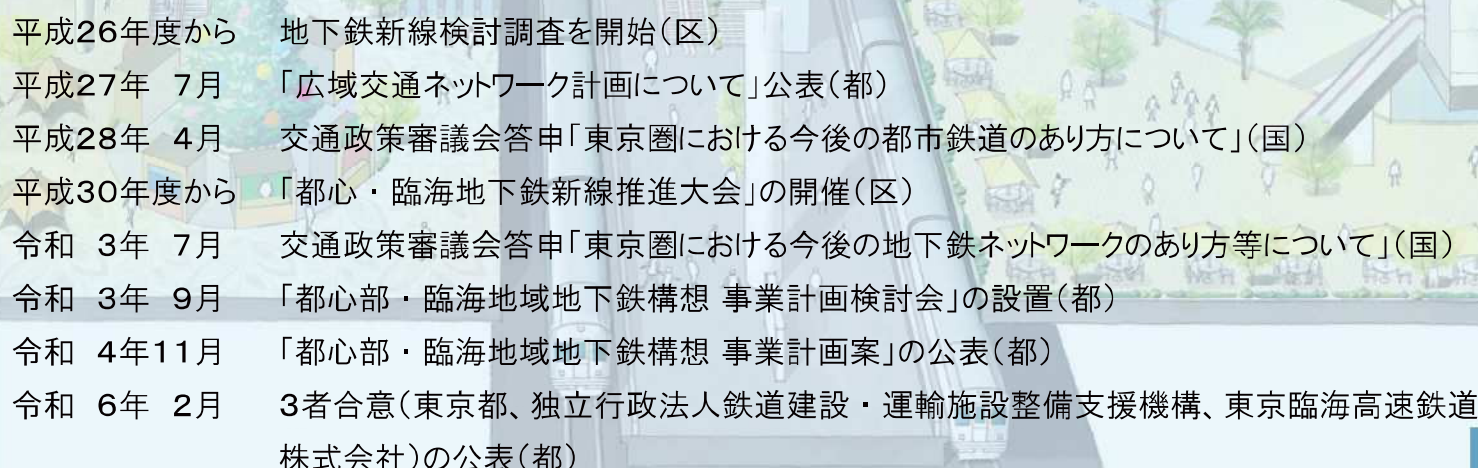


## 大きな社会的効果が期待！

## 早期実現を目指した今後の取り組み！

- 
- 鉄道不便地域を解消し、移動が便利になります
  - 既存駅周辺の混雑が緩和され、快適になります
  - 都心や臨海部へのアクセス利便性が向上します
  - 臨海部の発展により、東京の持続的な成長を牽引します
  - 地域のみなさまと関係機関との連携・協働
  - 周知活動の継続開催
  - 周辺開発事業との協議・調整
  - 関係機関への要望活動

## 本構想の経過とこれまでの取組



|          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| 平成26年度から | 地下鉄新線検討調査を開始(区)                                    |
| 平成27年 7月 | 「広域交通ネットワーク計画について」公表(都)                            |
| 平成28年 4月 | 交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」(国)               |
| 平成30年度から | 「都心・臨海地下鉄新線推進大会」の開催(区)                             |
| 令和 3年 7月 | 交通政策審議会答申「東京圏における今後の地下鉄ネットワークのあり方等について」(国)         |
| 令和 3年 9月 | 「都心部・臨海地域地下鉄構想 事業計画検討会」の設置(都)                      |
| 令和 4年11月 | 「都心部・臨海地域地下鉄構想 事業計画案」の公表(都)                        |
| 令和 6年 2月 | 3者合意(東京都、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、東京臨海高速鉄道株式会社)の公表(都) |