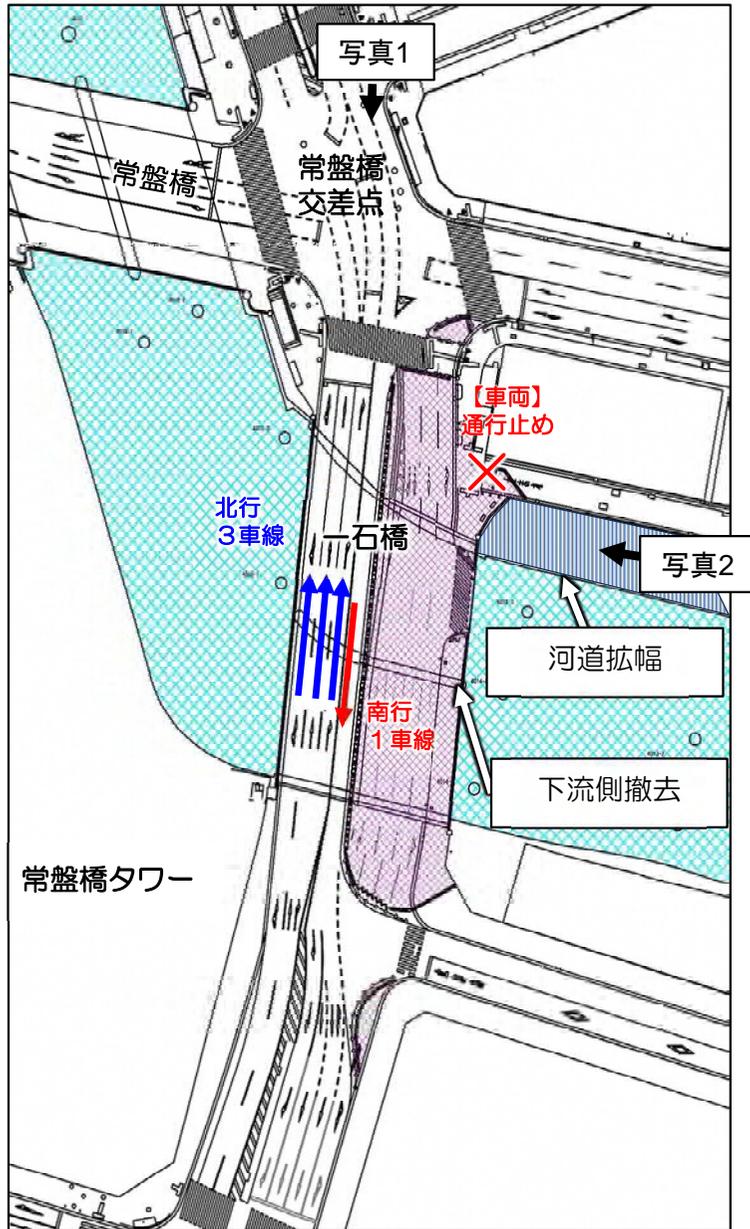


首都高地下化事業における工事進捗状況について

外堀通り（一石橋付近）切回し工事の進捗状況

○地下ルート構築に伴う一石橋架替のため、交通を上流側へ切回しました。今後、一石橋下流側の撤去、地下ルート構築に向けた準備のための河道の一部拡幅を行います。



一石橋交通切回し状況

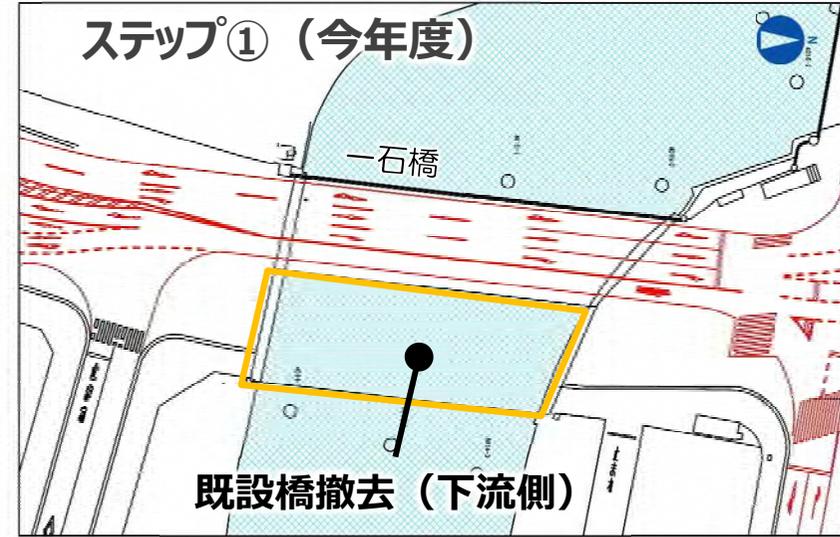
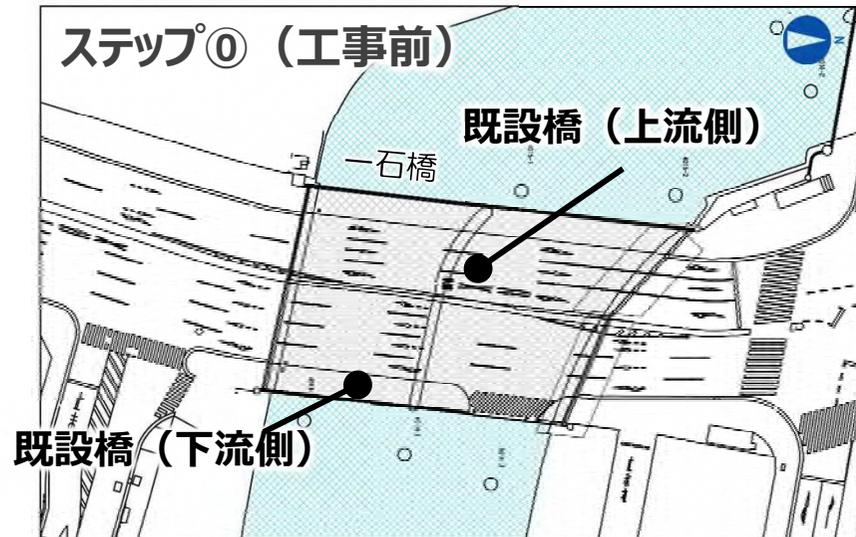


写真1 交通切回し状況

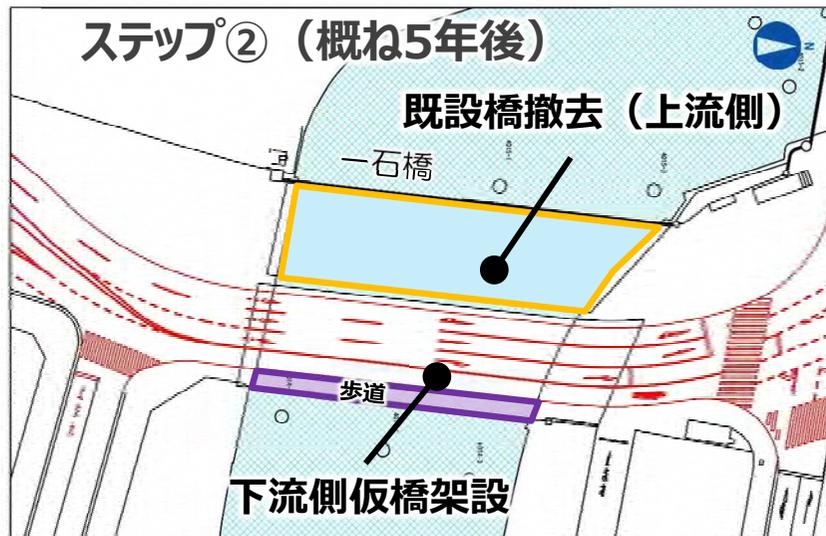


写真2 施工ヤード（河道拡幅工）

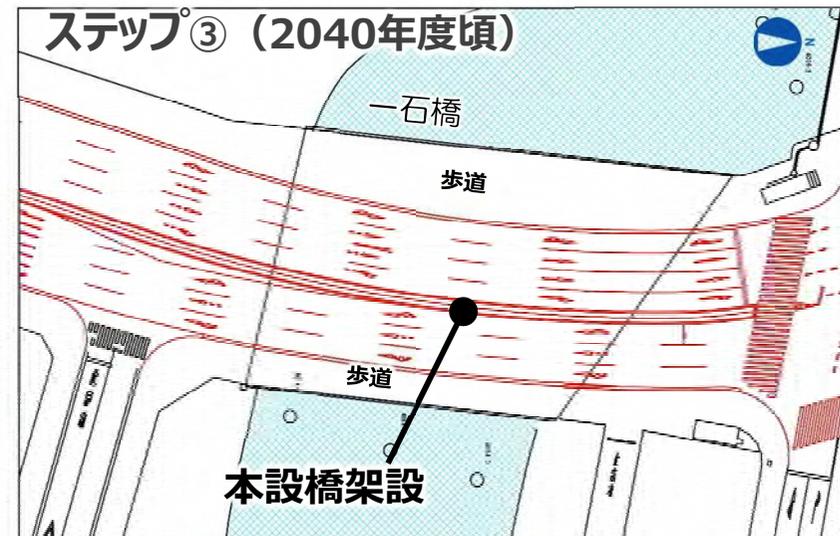
一石橋(外堀通り)架け替えのための施工ステップ



車道を全て上流側へ、下流側の既設橋を撤去



下流側に仮橋を架設、車道を全て下流側へ



幅員を拡幅した本設橋を架設、交通開放

※交通運用については、計画中のため変更となる場合があります。

江戸橋南詰交差点付近、水道配水本管移設工事の進捗状況

○ 日本橋郵便局前（日本橋ダイヤビルディング前）の工事進捗状況です。



写真1 全景（ダイヤビルディング前）

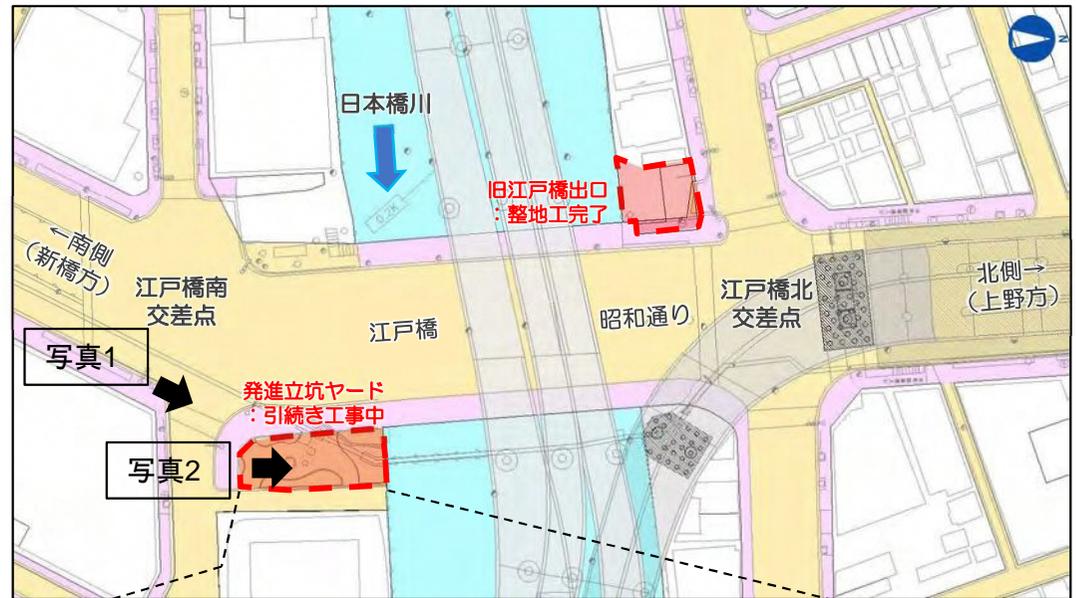
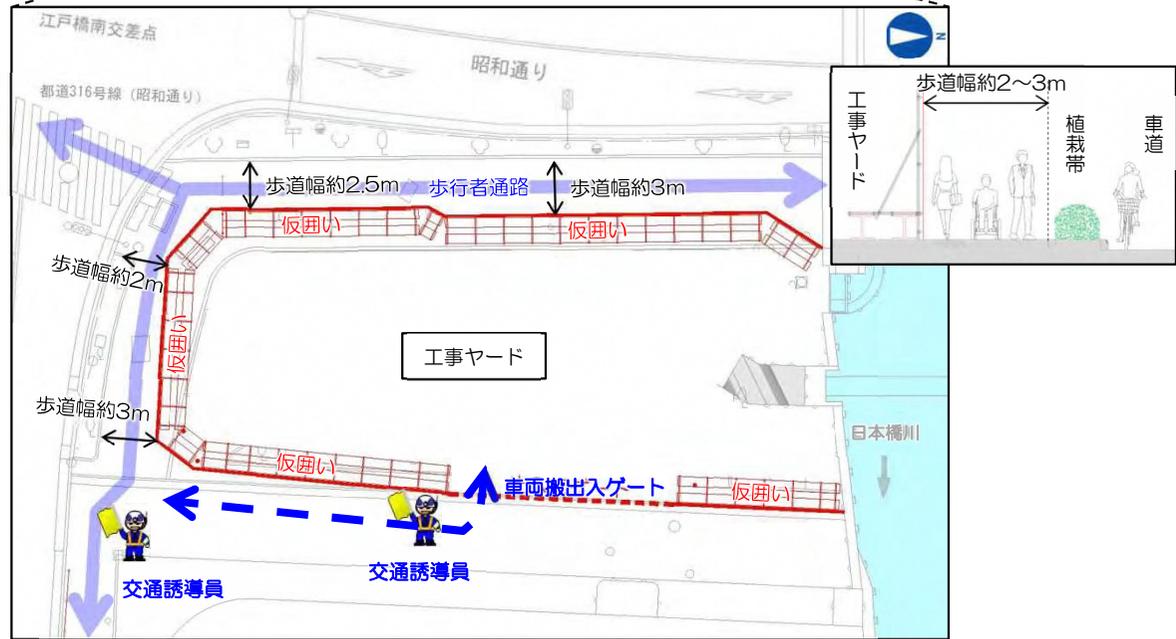


写真2 施工状況



向島線接続地区高架工事 都心環状線仮受橋脚工（河川内作業）の工事着手

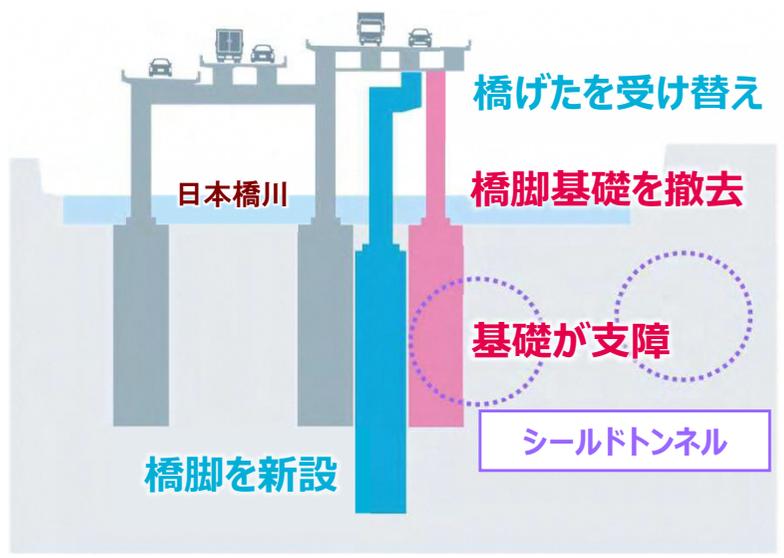
○ 都心環状線の仮受橋脚工（河川内作業）に令和6年7月から着手します

- シールドトンネルの支障となる既設橋脚基礎を撤去するため、仮受橋脚を河川内に5基、陸上部に1基設置します。
- 河川内の施工にあたっては、仮設構台を設置し、各種作業台船を使用します。
- なお、舟運への影響を考慮し、航路幅を確保しながら施工を行います。



- 凡例**
- : 河川内仮受橋脚（5基）
 - : 陸上部仮受橋脚（1基）
 - : 撤去橋脚（7基）

地下ルート（シールドトンネル）の支障となる既設橋脚から新設の橋脚に、受け替え工事を実施



構造諸元
下部構造：鋼製橋脚+ケーソン基礎