

第3回中央区自転車活用推進計画策定委員会

日時：令和5年11月6日（月）14:00～

場所：銀座ブロッサム

I. 議事

1. 開会
2. 議事
 - (1) 中央区自転車活用推進計画（素案）
 - (2) 計画策定スケジュール（案）
3. その他
4. 閉会

II. 出席者

次頁の出席者名簿 参照

III. 配布資料

- | | |
|-------|--------------------------|
| 資料1 | 中央区自転車活用推進計画（素案） |
| 資料2 | 中央区自転車活用推進計画概要版（素案） |
| 資料3 | 第2回委員会からの主な変更点 |
| 資料4 | 計画策定スケジュール（案） |
| 参考資料1 | 福祉関連施設と路上駐輪状況 |
| 参考資料2 | 第2回中央区自転車活用推進計画策定委員会議事要旨 |
| 参考資料3 | 中央区自転車活用推進計画策定委員会構成員名簿 |

＜出席者名簿＞

役職名	氏名	出欠	備考
宇都宮大学地域デザイン科学部社会基盤デザイン学科教授	大森 宣暁	○	
国土交通省東京国道事務所交通対策課長	関 肖	○	
東京都建設局第一建設事務所管理課長	小林 実	○	
警視庁中央警察署交通課長	田中 智也	○	
警視庁久松警察署交通課長	石川 大造	○	
警視庁築地警察署交通課長	上野 晃宏	○	
警視庁月島警察署交通課長	三橋 仁美	○	
京橋地域町会連合会会長	塚本 和隆	○	
日本橋地域町会連合会会長	高橋 伸治	○	
月島地域町会連合会会長	滝浪 誠	○	
一般社団法人日本シェアサイクル協会理事	清水 貴司	○	代理出席：片山 温順（WEB）
東京都自転車商協同組合中央支部	鈴木 康亘	○	代理出席：関口 直一
一般社団法人自転車駐車場工業会管理運営委員会	森井 清	○	
東京都交通局総務部企画調整課長	上村 雄二	○	代理出席：徳田 智美（WEB）
日立自動車交通株式会社営業企画部	榎本 則彦	○	
防災危機管理室長	春貴 一人	×	
区民部長	濱田 徹	○	
都市整備部長	早川 秀樹	○	
教育委員会事務局次長	生島 憲	○	
環境土木部長	三留 一浩	○	
環境土木部交通課長	落合 秀行	○	
環境土木部水とみどりの課長	白石 学	○	
環境土木部道路課長	金広 直樹	○	
環境土木部副参事（交通安全対策・特命担当）	西留 徹	×	

IV 議事

1. 開会

2. 議事

(1) 中央区自転車活用推進計画（素案）

【事務局】

資料1、2、3説明

意見・質問①

【小林委員】

これまで、区の路上駐輪自転車への対策では、駅周辺での取組みが中心でした。今回の調査では、駅から離れた商業施設や病院等の付近でも路上駐輪自転車が多いという状況が分かってきましたが、今後も引き続き駅周辺を中心に取組を進めていくのでしょうか。

【事務局】

これまでの路上駐輪は、駅前が中心でしたが、人口増加に伴い、街中における日常的な自転車利用が増えてきているため、駅前だけでなく商業施設の周辺にも路上駐輪が増えている状況です。そのため、駅前以外でも、指導や警告を含めた対策を行っていますが、追いついていない場所もあります。そこで、今後は駅前だけでなく、駐輪場の整備に向けて取組み、併せて放置禁止区域の指定方法も検討していきます。資料1のP105に特性Bの対応として記載しているように、路上駐輪状況や駐輪場整備状況を踏まえた対応に、取り組んでいきます。

意見・質問②

【大森委員長】

個別目標として3つの観点を掲げ、それぞれ具体的に施策を行っていくと思いますが、目標2については、4章・5章と具体的な方向性を示しており、特に力を入れていくということでしょうか。

【事務局】

目標1では安全意識の啓発、目標2はハード面を伴う自転車ネットワークの整備と路上駐輪の対応が主な内容、目標3が自転車の利便性向上となります。4章ではどの路線を自転車ネットワークとして整備していくのか、5章ではハード面とソフト面を合わせた放置自転車対策の方法について、具体的に示しており、これらを中心に取り組んでいこうと考えております。

【大森委員長】

目標2は具体的に方向性を示す必要がありますので、補足資料のようなものを4章と5章にまとめているのですね。目標1と3についても、区全体に関係する内容であり、力を入れて取り組むということですね。

(2) 計画策定スケジュール (案)

【事務局】

資料4 説明

3. その他

【事務局】

事務連絡

4. 閉会

以 上