築地川区間と晴海線の計画見直しの方向性

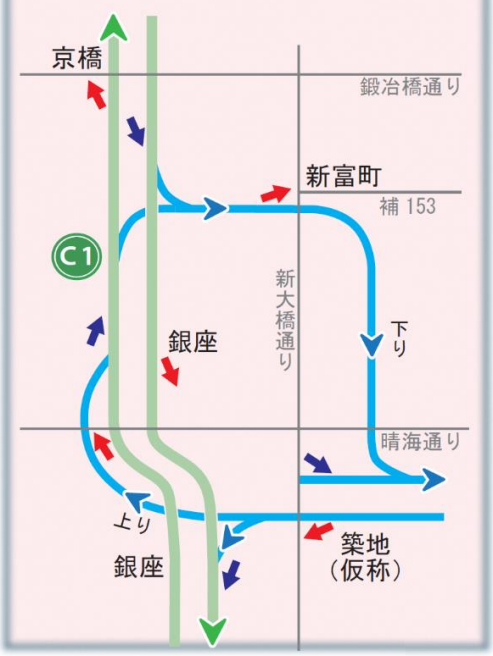
新京橋連結路（地下）の設置に伴い、晴海線は第１号線（築地川区間）と京橋付近での接続が困難になるとともに、京橋入口の廃止に伴い新富町出口を入口化するため、今回の変更では、晴海線のうち自動車専用道路として機能しなくなる下り線の一部を廃止します。

今後、周辺のまちづくりと連携し、築地川区間と晴海線の都市計画を見直します。その検討の方向性としては、Ｓ字カーブを改良する銀座付近に接続位置を集約し、築地川区間の北側のみとの行き来が可能な接続形態とします。あわせて、築地川区間の分合流部において付加車線を設置します。

第１号線（築地川区間）と晴海線の接続形態

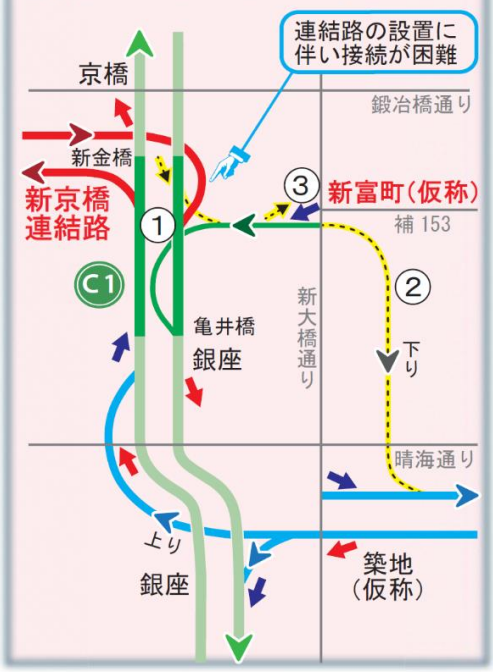
既定の都市計画

京橋付近（下り）と銀座付近（上り）で接続



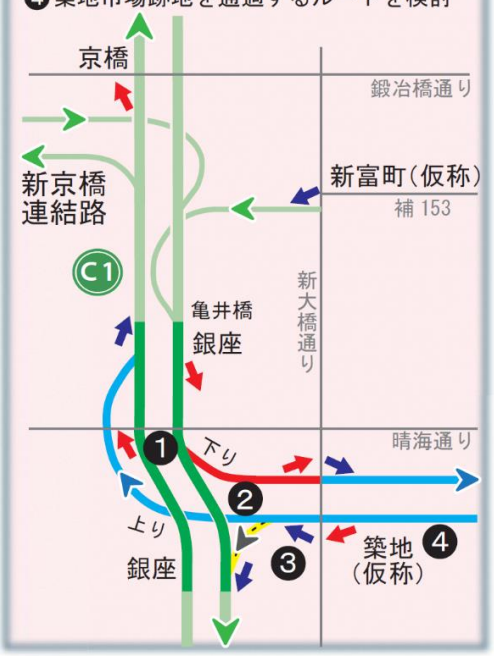
今回の変更概要

①線形改良、付加車線の空間確保
②下り線の一部廃止
③新富町出口を入口化（第１号線に編入）



今後の検討の方向性

❶Ｓ字カーブの改良、付加車線の設置
❷下り線を追加（上り線南方向連結路を廃止）
❸都心方面出入口の設置も検討
❹築地市場跡地を通過するルートを検討



凡例
追加　廃止　線形改良・付加車線設置等　出口　入口　第１号線　晴海線

第１号線（築地川区間）と晴海線の位置図

凡例

今回の変更概要
- 追加（新京橋連結路）
- 廃止
- 拡幅
- 第１号線に編入

銀座 出入口名　注：入口名は仮称
- 出口　入口（点線は未着手）　廃止
- 第１号線（築地川区間）
- 首都高速の更新と連携したまちづくりの可能性が考えられるエリア

晴海線
- 嵩上式（暫定２車線で供用中）
- 地表式・出入口（未着手）
  ※出入口・換気所の名称は仮称
- 地下式（未着手）

出典：築地川アメニティ整備構想（令和元年９月 中央区）