

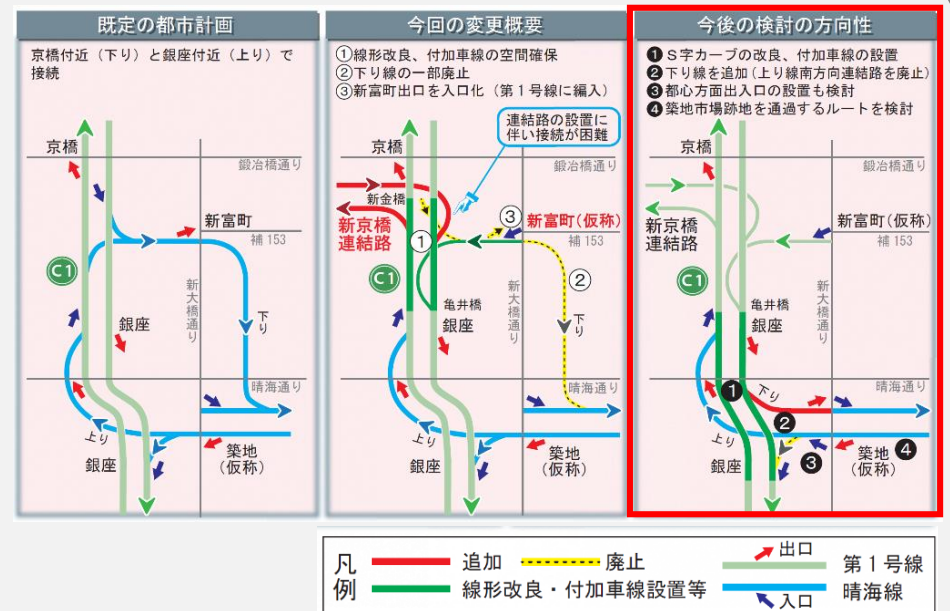
1 都市高速道路晴海線の計画に関する令和4年以降の公表内容の概要

○ 東京都市計画道路都市高速道路第1号線等の変更案及び環境影響評価書案のあらまし

－ 首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）の新設 -
（令和4年12月 東京都、首都高速道路株式会社）

築地川区間と晴海線の計画見直しの方向性

- ・ 今後、周辺のまちづくりと連携し、首都高都心環状線(築地川区間)（以下「築地川区間」という。）と都市高速道路晴海線（以下「晴海線」という。）の都市計画を見直す。
- ・ 築地川区間のS字カーブを改良する銀座付近に接続位置を集約し、築地川区間の北側のみとの行き来が可能な接続形態とする。あわせて、築地川区間の分合流部において付加車線を設置する。



出典：東京都市計画道路都市高速道路第1号線等の変更案及び環境影響評価書案のあらまし - 首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）の新設 -
（令和4年12月 東京都、首都高速道路株式会社）

○ 「築地地区まちづくり事業」事業者募集要項（令和4年11月 東京都）

関連するインフラの整備

- ・ 晴海線の既定の都市計画の見直しにおいて、築地市場跡地を通過するルートを検討を進めている。
- ・ 臨海方面に加え、都心方面の出入口の設置を検討することとしている。都心方面からの出口（1か所）については築地市場跡地内、その他の出入口（2か所）については、新大橋通りへの接続を検討している。



出典：築地地区まちづくり事業 事業者募集要項
（令和4年11月 東京都）

都市高速道路晴海線の整備により想定される本区の施設への影響について

2 晴海線の整備による本区の施設への影響

前ページの情報を踏まえ、区は、築地・東銀座における都市基盤整備や築地市場跡地の開発を見据えた中長期的かつ広域的なまちづくり及び場外市場の交通基盤に関して検討を進めてきた。

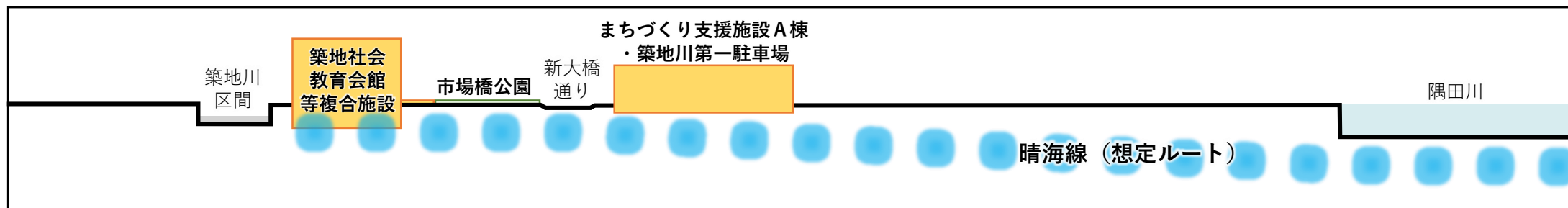
計画見直しの方向性が示された晴海線のルートと都心環状線との接続位置、築地ランプの出入口の位置、隅田川の深度を考慮すると、晴海線と本区の施設（築地社会教育会館等複合施設、まちづくり支援施設A棟及び築地川第一駐車場）の位置関係は以下のイメージのとおりと考えられ、晴海線の影響により本区の施設の建替えが必要になることが想定される。

【平面イメージ】



※新大橋通りの中央市場前交差点付近にも晴海線出口あり

【断面イメージ】



※平面・断面イメージは中央区の想定であり、確定しているものではありません。 2