

# 自転車に関する区の現状【参考】

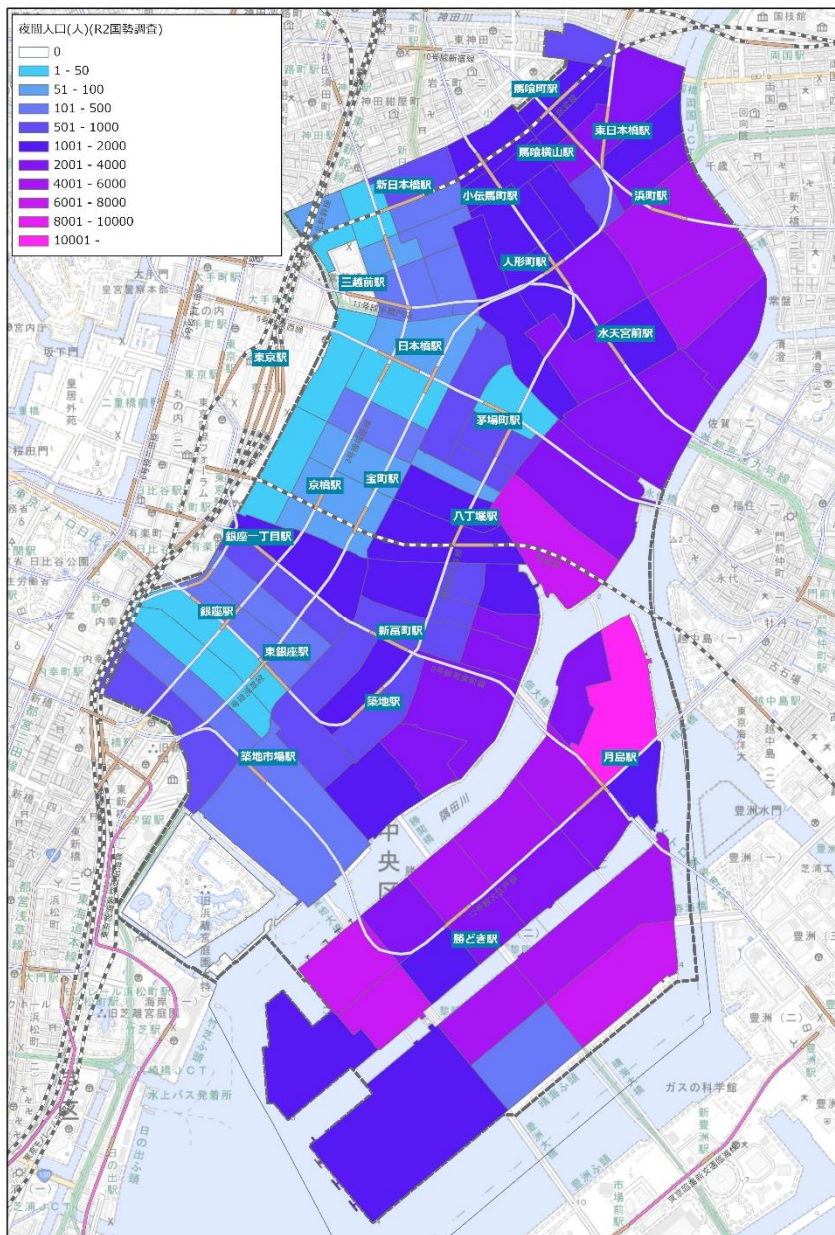
- 1 中央区における自転車を取り巻く現状
  - (1) 中央区の概況
  - (2) 自転車利用状況
  - (3) 安全・安心な自転車利用
  - (4) 自転車の通行空間
  - (5) 自転車駐輪環境
  - (6) 観光への自転車活用

# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

- 町丁目毎の夜間人口は、勝どき、月島、晴海エリアが多い傾向。
- 一方、主要鉄道駅、商業施設、事業所等が多数立地する銀座、八重洲、日本橋エリアは夜間人口が少ない。

## ■町丁目別夜間人口

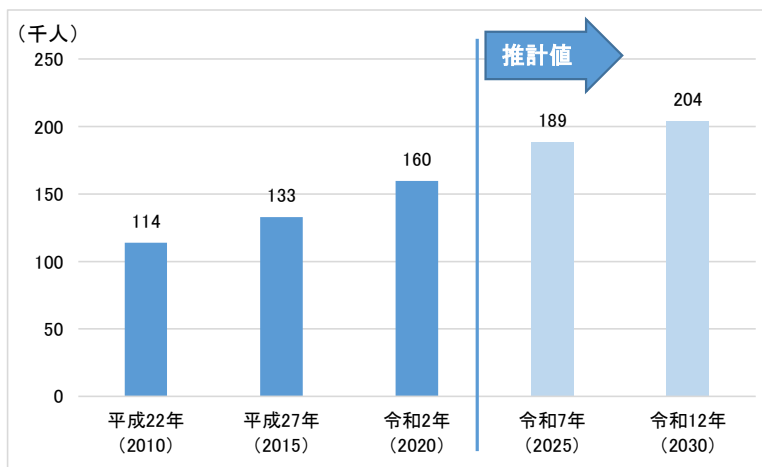


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

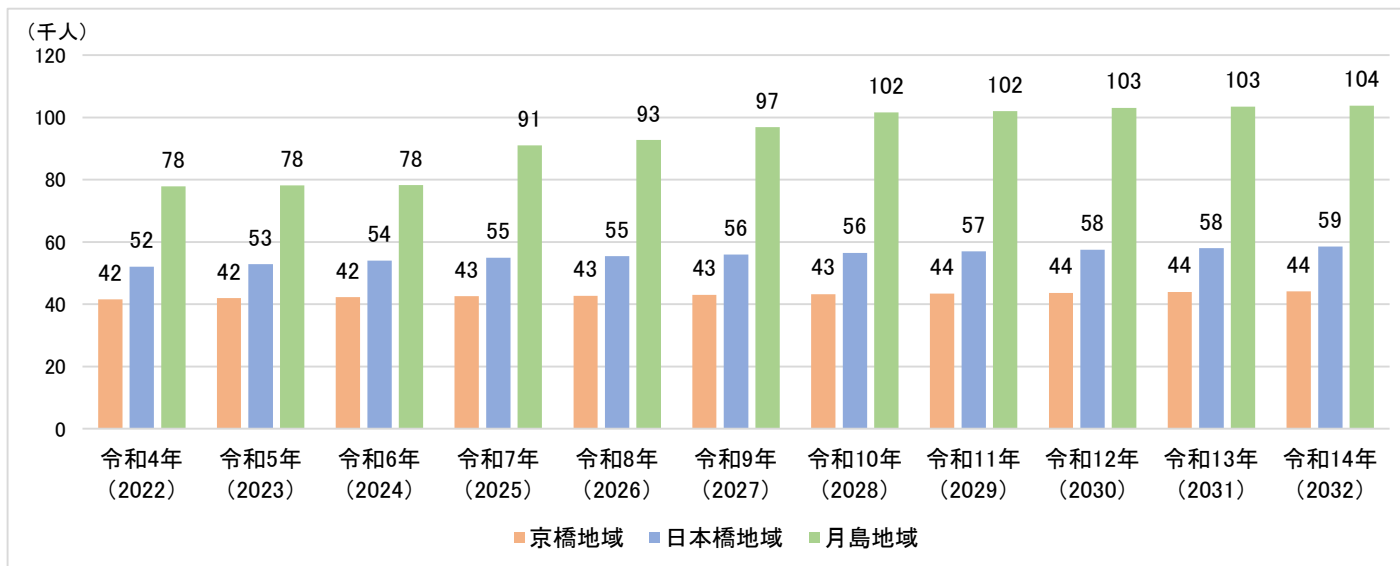
- 中央区の人口は平成22(2010)年の約11万人から増加傾向にあり、令和2(2020)年には16万人を上回り、将来的にも増加していくと予想される。
- 地域別将来人口は京橋・日本橋・月島の各地域いずれも増加傾向にあると予想される。

### ■夜間人口の推移



出典: 令和2(2020)年までは住民基本台帳による実績値、令和7(2025)年以降は「中央区将来人口の見通しについて(中央区)」による推計値

### ■地域別将来人口



# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

- 中央区内の各地区において市街地再開発事業等が多く計画されている。

## ■市街地再開発事業等地区

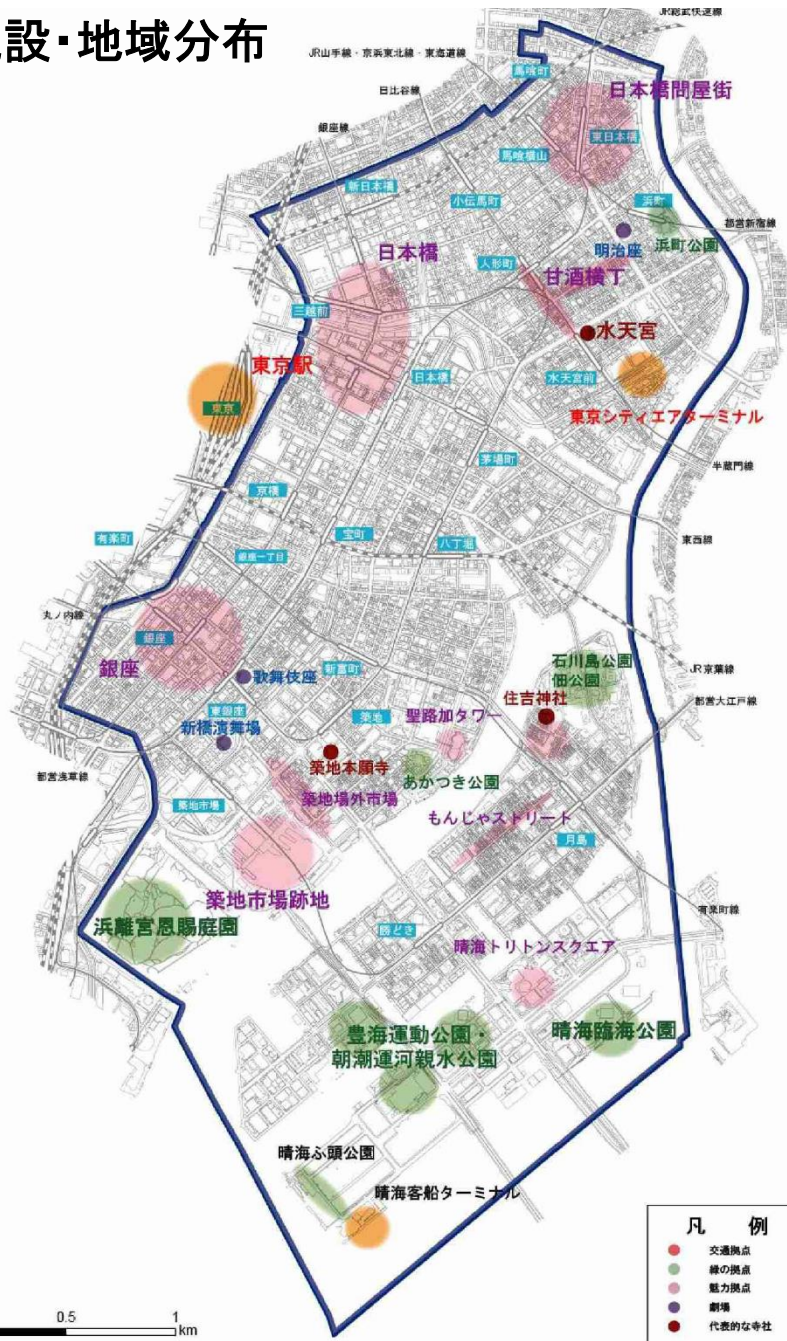


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

- 中央区には、銀座、日本橋、築地場外市場等をはじめとする観光拠点のほか、歌舞伎座や明治座等の文化施設、史跡・旧跡や歴史的建造物、緑の拠点として位置付けられた複数の公園等、区内各所に観光施設・地域が立地。

## ■ 観光施設・地域分布



出典：中央区総合交通計画2022



# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

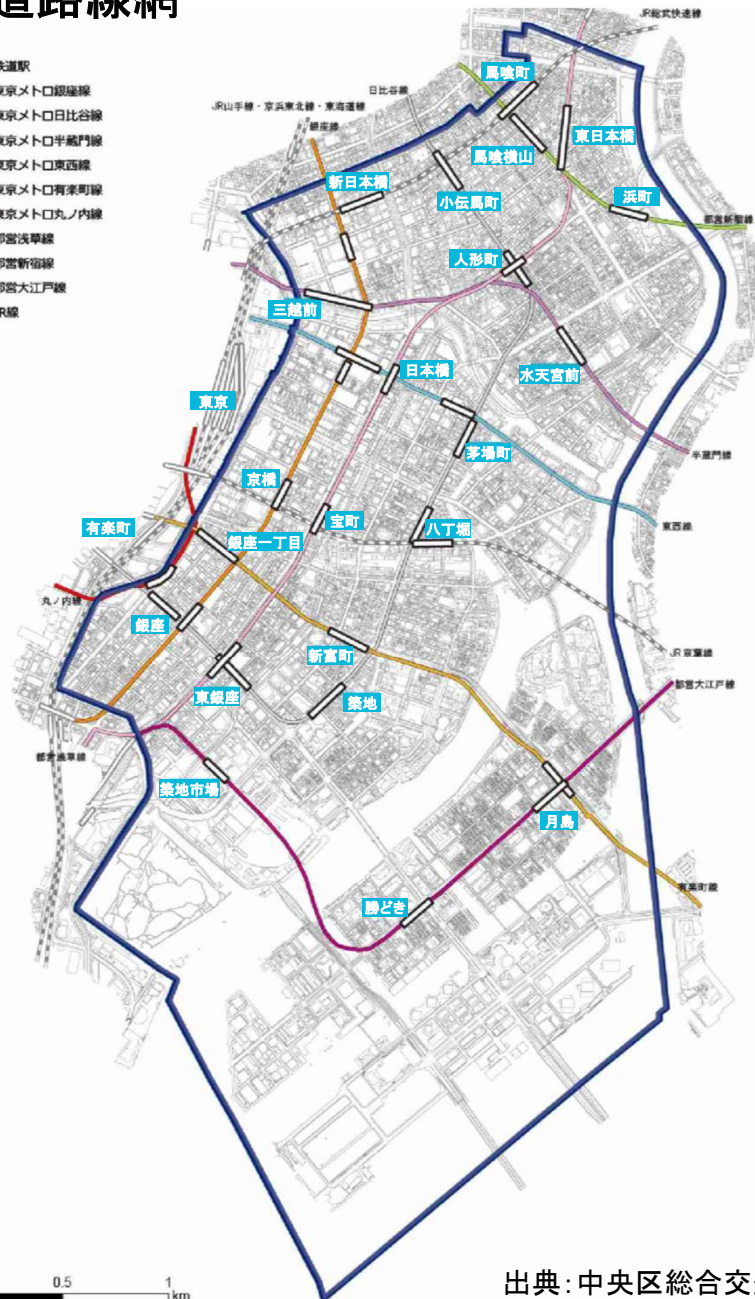
## (1) 中央区の概況

- 中央区内では、JR東日本、東京地下鉄、都営地下鉄の3事業者11路線(28駅)が運行し、概ね区内全域に鉄道路線網が整備されている。

### ■鉄道路線網

凡例

- 鉄道路線
- 東京メトロ銀座線
- 東京メトロ日比谷線
- 東京メトロ半蔵門線
- 東京メトロ東西線
- 東京メトロ有楽町線
- 東京メトロ丸ノ内線
- 都営浅草線
- 都営新宿線
- 都営大江戸線
- JR線



# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

- 都営バス18路線のほか、コミュニティバス（江戸バス）やメトロリンク日本橋・メトロリンク日本橋Eライン、晴海ライナーが運用。鉄道駅の少ない晴海エリアをカバーするように、東京BRTによるプレ運行（二次）も実施。

## ■ 中央区のバス・BRT路線網



出典: 中央区総合交通計画2022を基に作成

# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

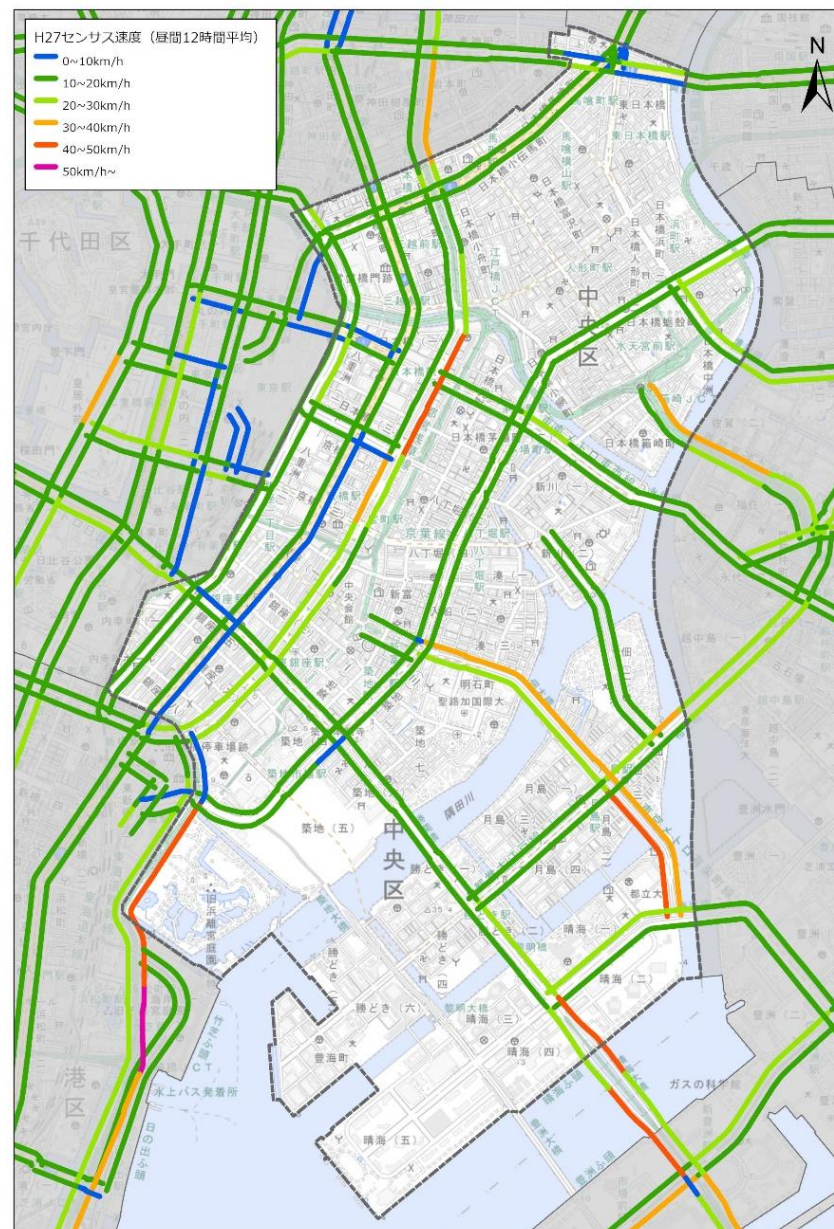
## (1) 中央区の概況

- 各路線の旅行速度(昼間12時間平均)を見ると、中央通りや新大橋通り、晴海通り、永代通り等で20km/h以下と低く、自転車の車道通行が禁止されている朝潮大橋や昭和通りの一部では、40~50km/hと速度が高い。

### <旅行速度とは>

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査における交通調査基本区間を通過する、自動車類(乗用車、小型貨物車、バス、大型貨物車)の平均速度。昼間12時間平均速度は7時~19時の平均速度を指す。

## ■ 路線別旅行速度



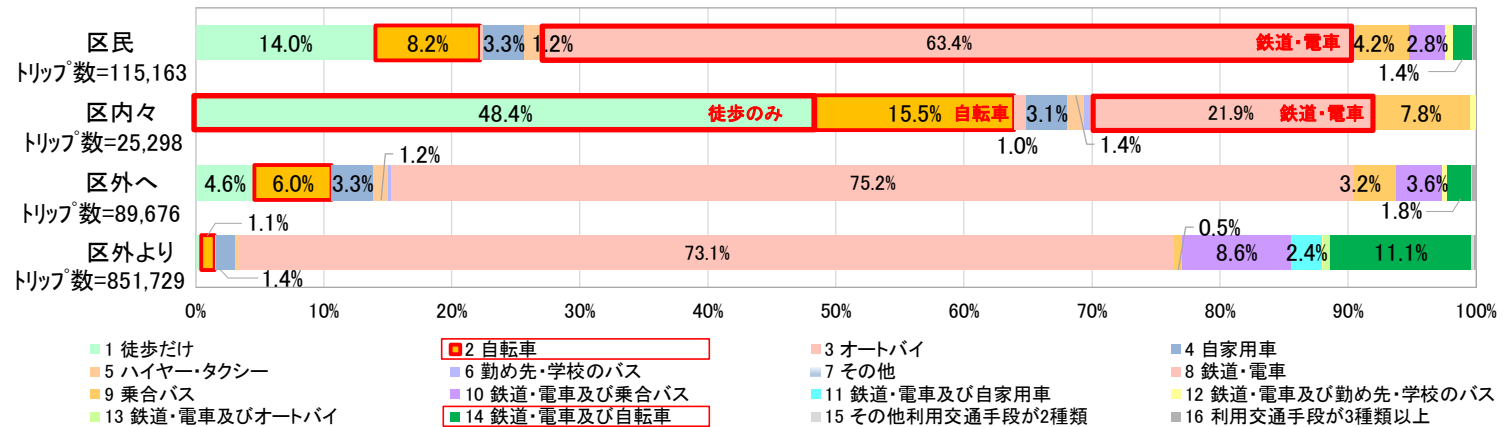


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

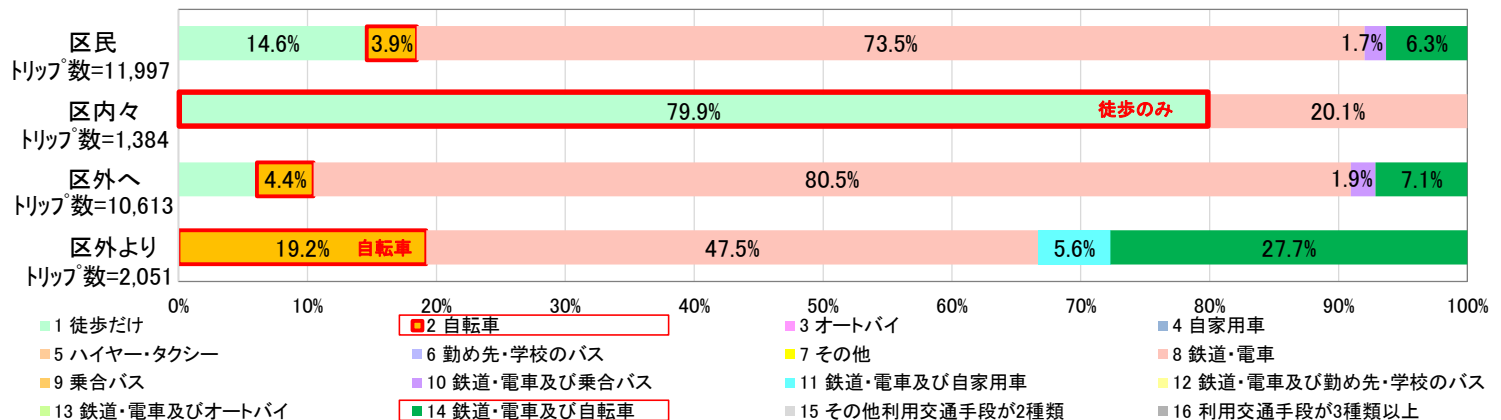
## (1) 中央区の概況

- 通勤においては、区民の移動手段は約63%が鉄道となっている。区内間での通勤においては約48%が徒歩、約22%が鉄道、約16%が自転車を利用している。
- 通学においては、区内間での通学には約80%が徒歩、区外からの通学には約19%が自転車を利用している。

### ■ 通勤時の交通手段分担率※帰宅含む



### ■ 通学時の交通手段分担率※帰宅含む

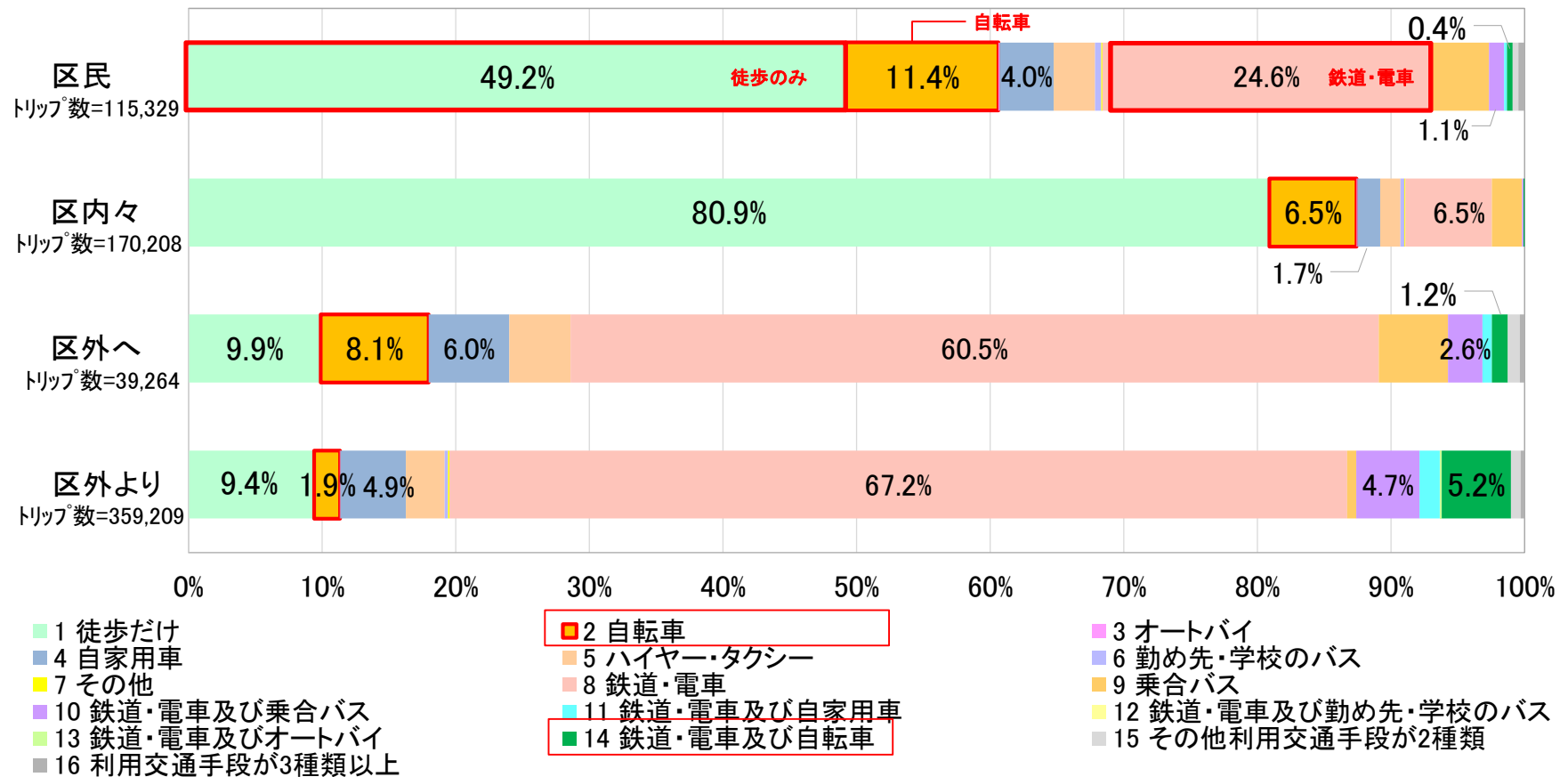


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

- 買い物・通院・習い事等をはじめとする私事においては、区民の約49%が徒歩のみで移動し、次いで鉄道が約25%、自転車が約11%となっている。

### ■ 交通手段分担率(私事)※帰宅含む

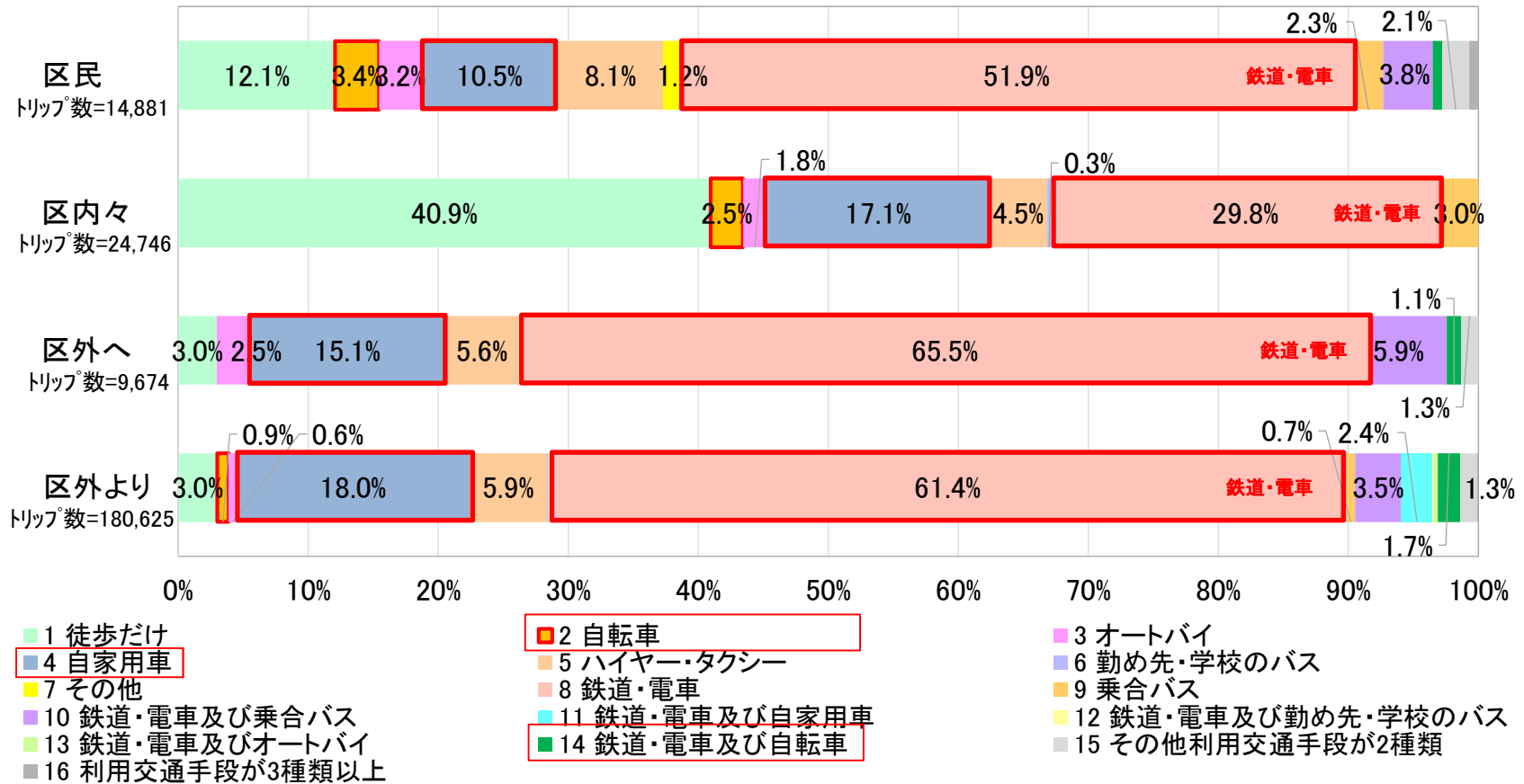


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (1) 中央区の概況

- 業務においては、自家用車利用が多い傾向にあるが、主な移動手段は鉄道となっている。

### ■ 交通手段分担率(業務)※帰宅含む



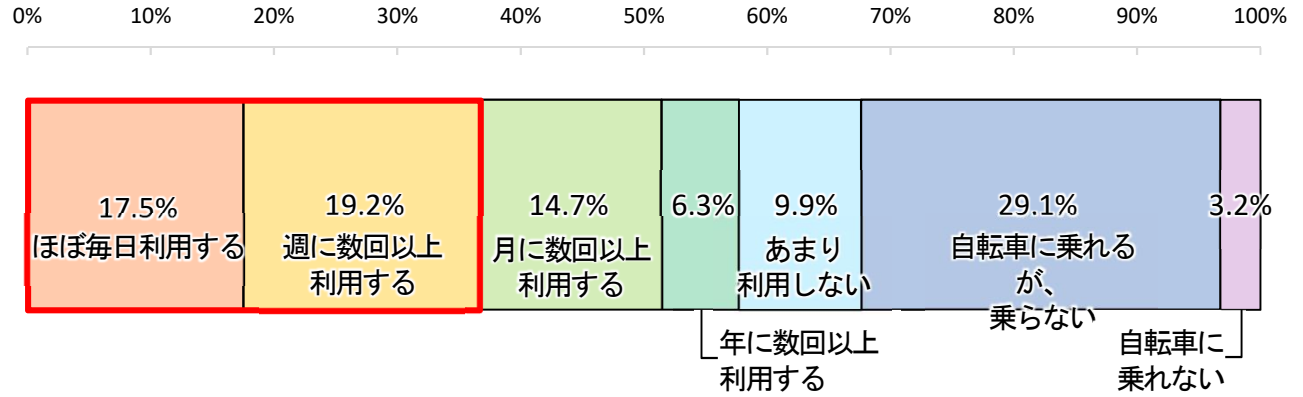
# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (2) 自転車利用状況

- 中央区民において、自転車を週に数回以上の頻度で利用する人は全体の約37%。
- また、自転車をあまり利用しない理由としては、他の交通手段で事足りるという理由が最も多く、約66%。

### ■ 自転車の利用状況

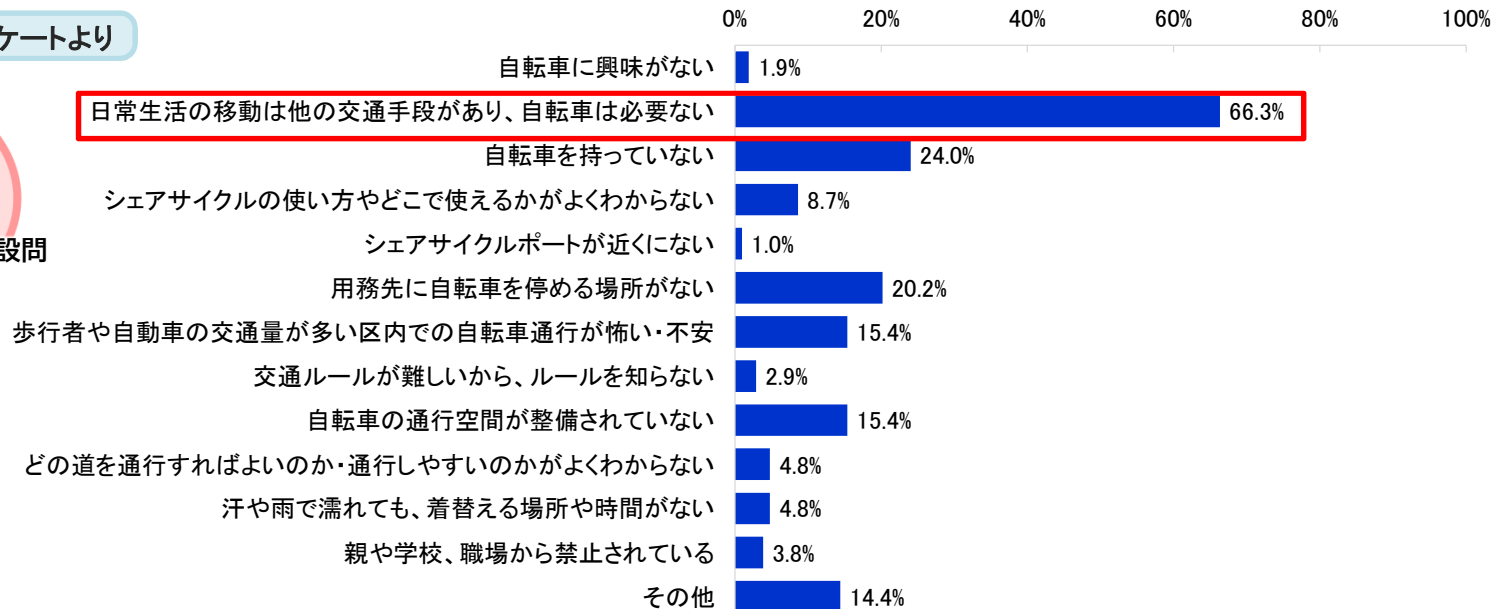
中央区自転車アンケートより



### ■ 自転車を利用しない理由

中央区自転車アンケートより

「年に数回以上利用」  
または  
「あまり利用しない」  
を選択した人を対象とした設問



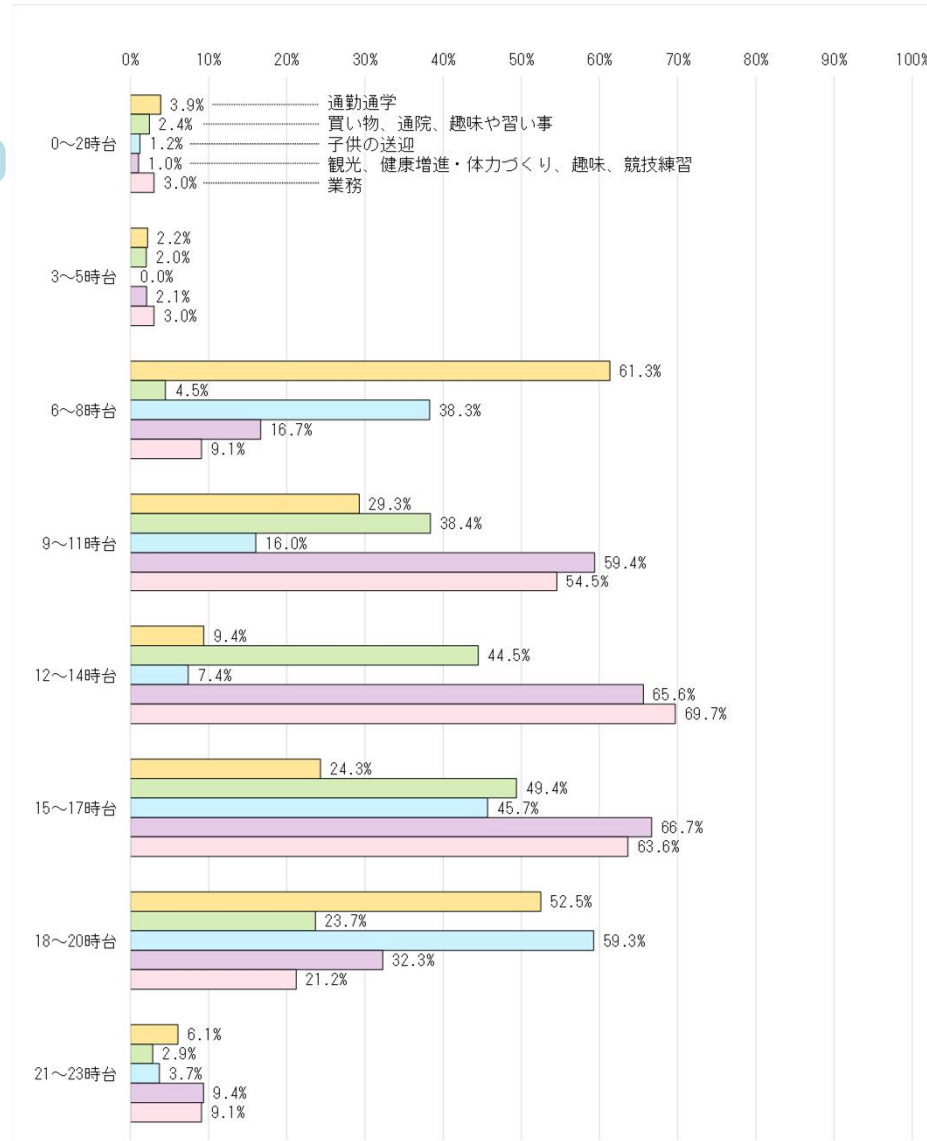
# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (2) 自転車利用状況

- 通勤・通学での自転車利用は、出勤・登校時間帯の朝6時～8時と、退勤・下校時間帯の15時～20時頃に多い。
- 買い物等では、昼過ぎから夕方にかけて、子供の送迎は朝と夕方の送り迎えの時間帯に多く利用されている。

### ■ 利用目的別の 利用時間帯

中央区自転車アンケートより



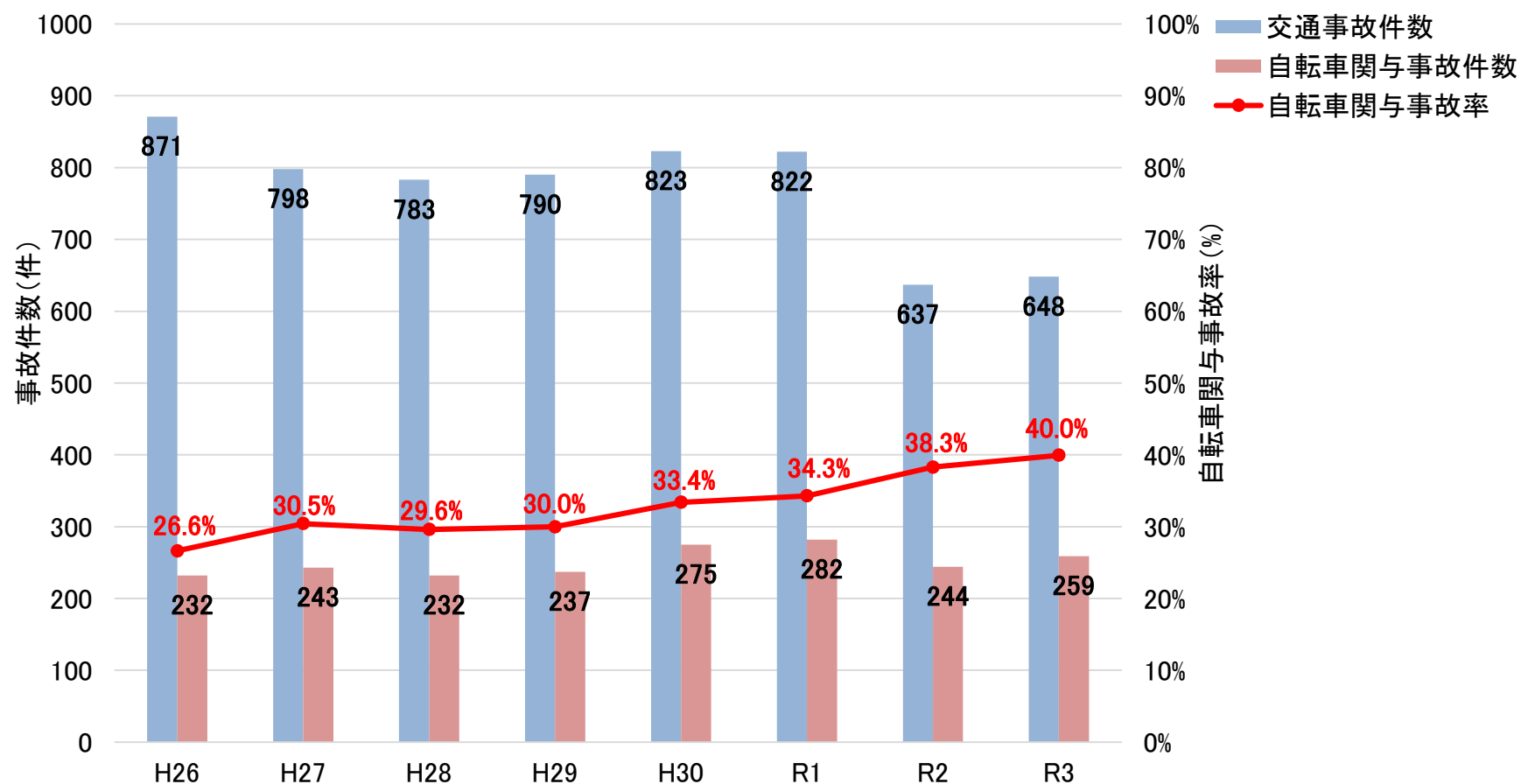
出典：中央区自転車アンケート  
(令和4年10月～11月)

# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (3)安全・安心な自転車利用

- 中央区における交通事故件数は平成26(2014)年から令和3(2021)年にかけて減少傾向。
- 自転車関与事故は、ほぼ横ばいで推移しており、交通事故件数に占める自転車関与事故の割合は増加している。

### ■中央区における自転車関与事故の推移

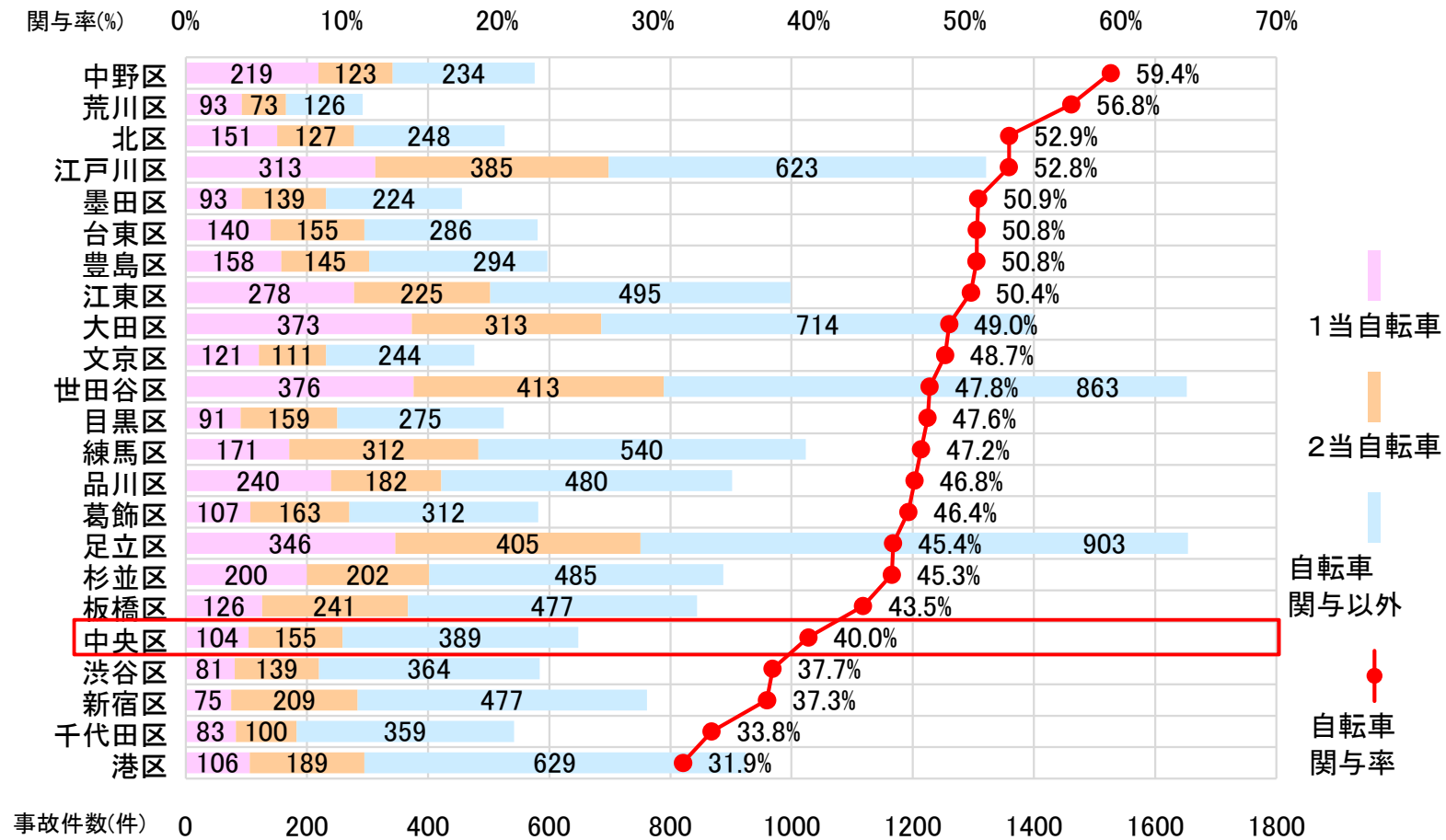


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (3)安全・安心な自転車利用

- 中央区は、令和3(2021)年における交通事故に占める自転車関与事故割合が23区中19位と、低くなっている。

### ■東京都23区の自転車関与事故率(令和3(2021)年中)



# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (4) 自転車の通行空間

- ・ 道上の自転車専用通行帯やナビマーク・ナビラインに対しては、通行しやすい・やや通行しやすいと約68%の人が感じている。一方で、通行しにくいと回答した人も約9%存在。

### ■ 自転車専用通行帯やナビマーク・ナビラインの通行に関する印象

中央区自転車アンケートより 車道上に自転車専用通行帯やナビマーク・ナビラインがある道路は自転車で通行しやすいですか。





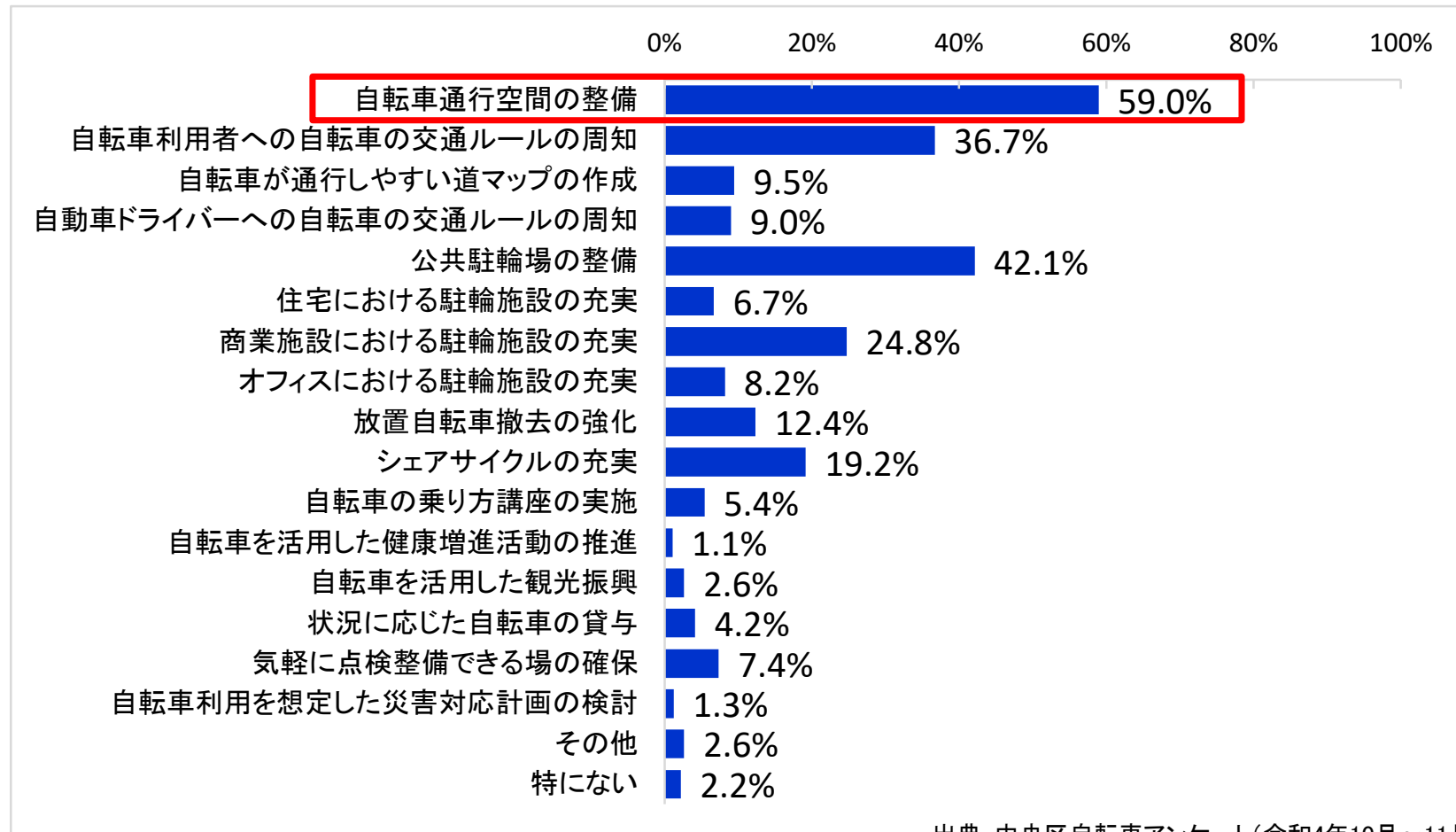
# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (4) 自転車の通行空間

- 中央区自転車アンケート回答者の約59%が「自転車通行空間の整備」は自転車の利用促進のために優先的に実施すべき取組と考えている。

### ■ 自転車利用促進のために実施すべきと思う取組

中央区自転車アンケートより 今後、中央区における自転車の利用を促進するために、優先的に実施すべきと思う取組を3つ選択してください。

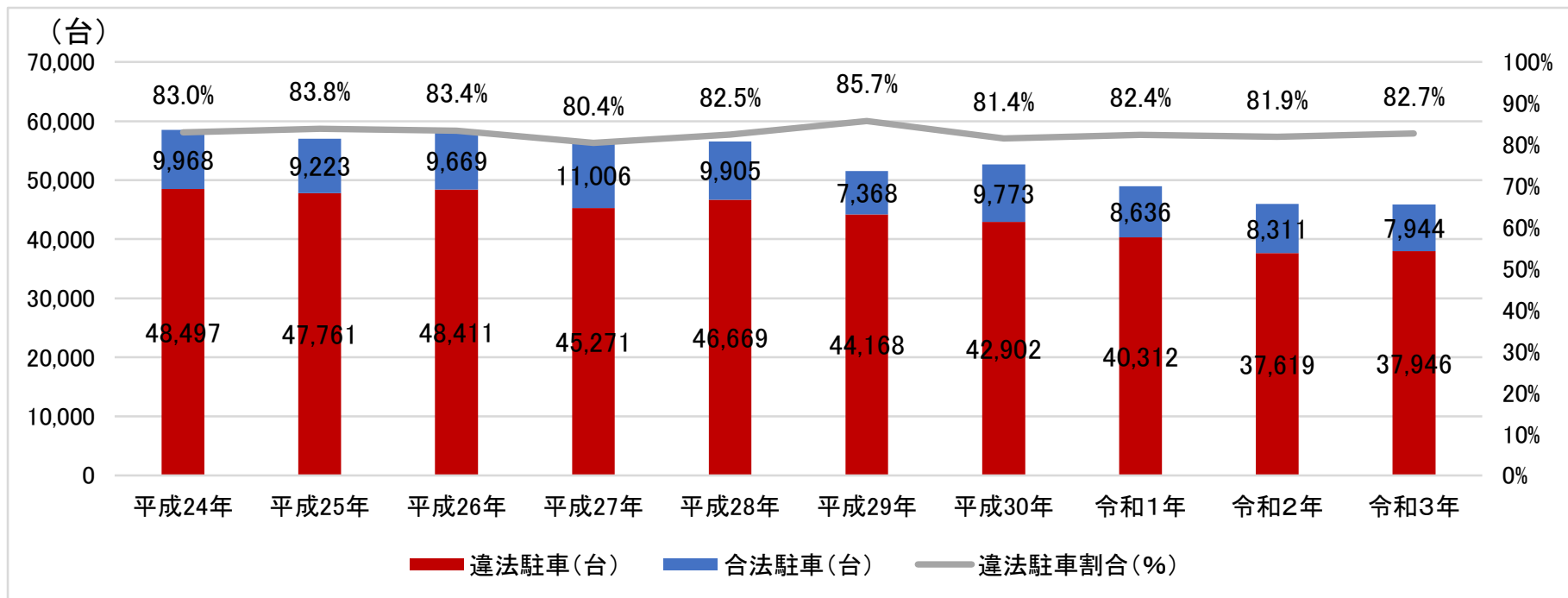


# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (4) 自転車の通行空間

- 東京都23区における路上駐車台数は、近年はほぼ横ばいで推移しており、うち違法路上駐車が約83%を占める。

### ■ 東京都23区の路上駐車台数推移



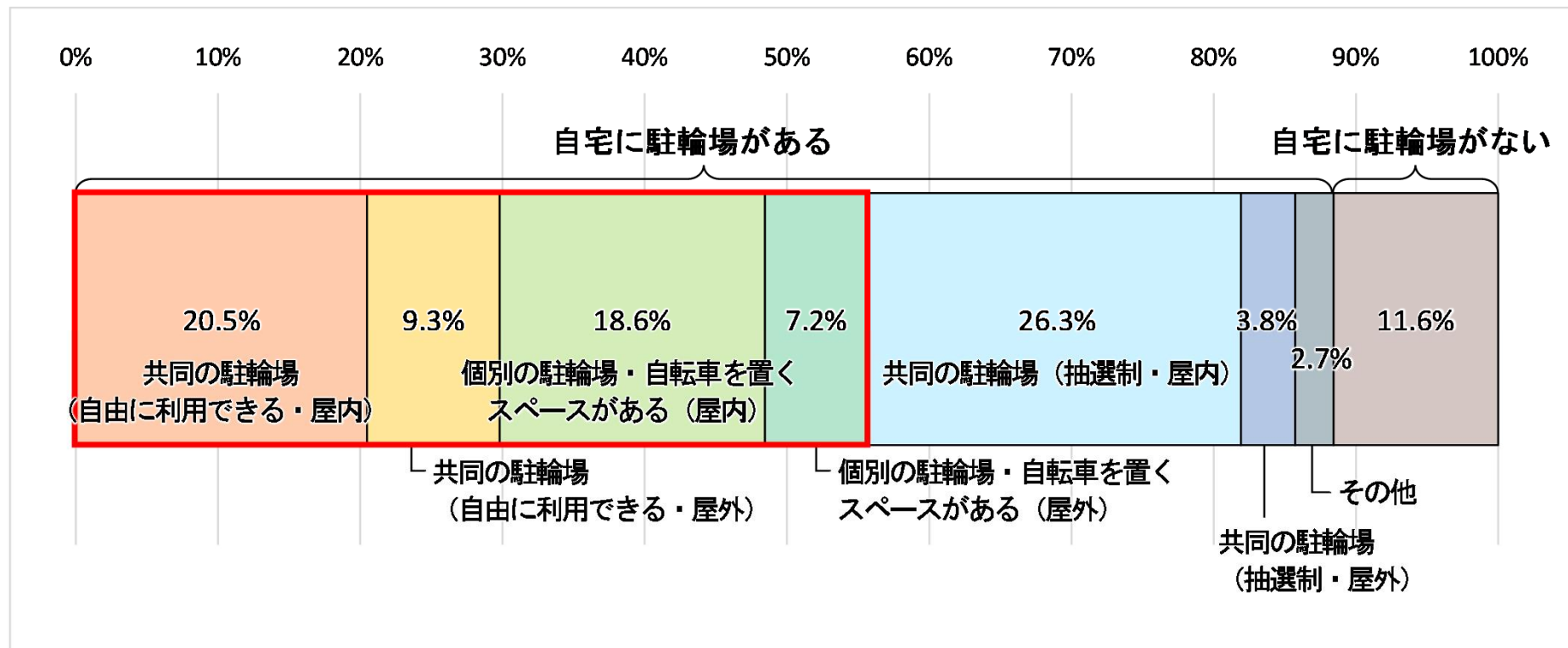
# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (5) 自転車駐輪環境

- 共同駐輪場や駐輪スペースを自由に利用できる人が約56%、共同駐輪場はあるが抽選制である人が約30%と、駐輪場を自由に利用できる人の方が多いものの、抽選制等が理由で駐輪できない可能性のある人も一定数存在。

### ■ 自宅の駐輪場設置状況と駐輪場の形態

中央区自転車アンケートより



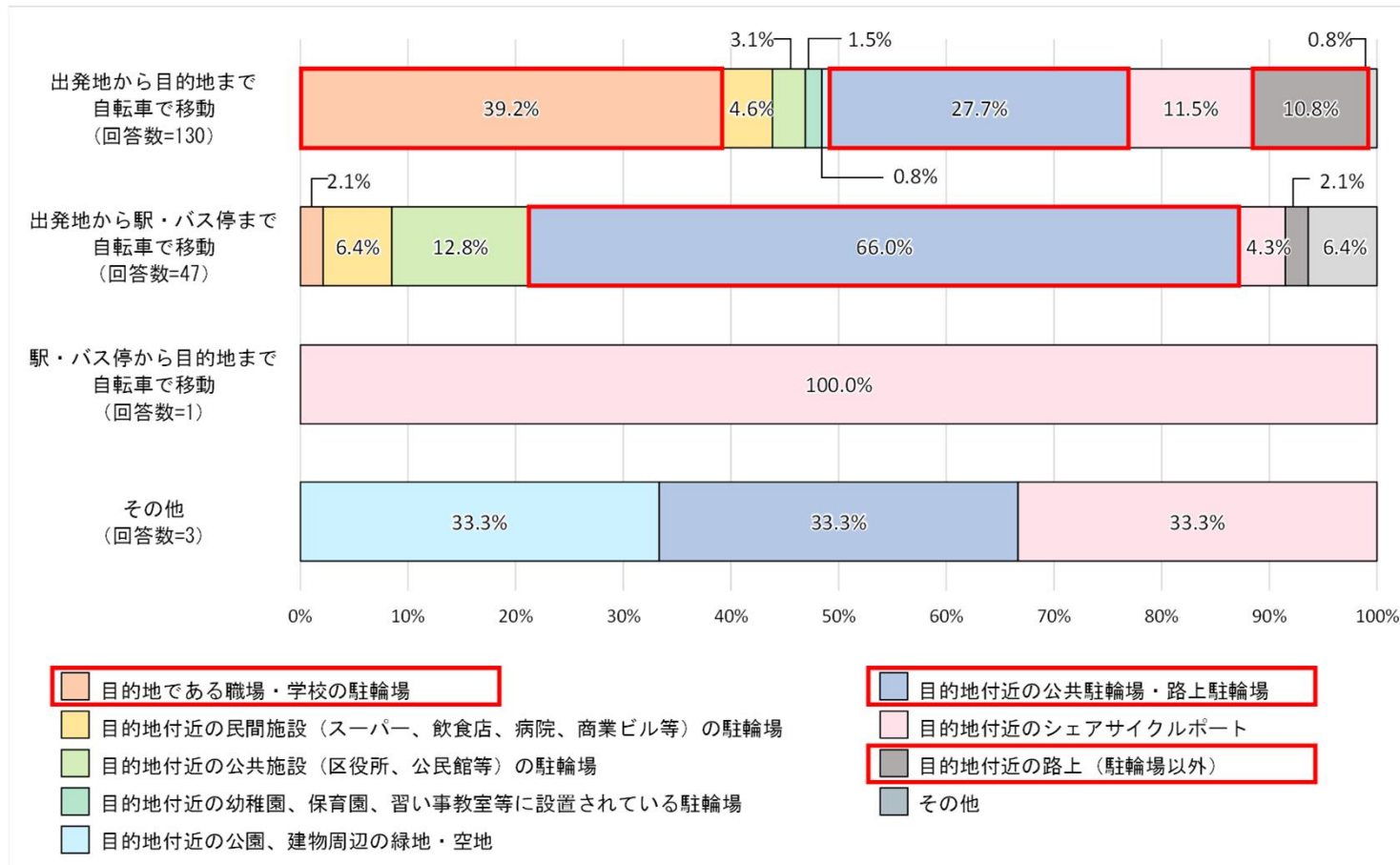
# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (5) 自転車駐輪環境

- 勤務先・通学先まで直接自転車で移動する人の多くは、勤務先・通学先の駐輪場や近隣の公共駐輪場等を利用しているが、目的地付近の路上に駐輪している人も約11%程度存在。
- 通勤・通学時に駅やバス停まで自転車で移動する人は、概ね公共駐輪場を利用しており、駅周辺の公共駐輪場等の利用環境は整えられていると言える。

### ■ 通勤通学時の自転車利用形態と駐輪場所

中央区自転車アンケートより



# 1 中央区における自転車を取り巻く現状

## (6) 観光への自転車活用

- 中央区自転車アンケートによると、自転車がより利用しやすくなった場合、徒歩で行くには距離がある商業施設・観光スポット等へ行ってみたいと回答した人が5割以上存在。

### ■ 自転車で行ってみたい場所

中央区自転車アンケートより

(自転車にあまり利用しない人へ) 自転車がこれまでより利用しやすくなった場合、行ってみたい場所はどこですか。

