

# 令和5年度 第2回中央区地域公共交通会議

日時：令和5年5月29日（月）16：00～

場所：月島区民センター 1階 会議室

## I. 議事

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
  - (1) 江戸バスのルート変更案
  - (2) 運行計画案
  - (3) 今後のスケジュール
  - (4) 千代田区地域福祉交通「風ぐるま」の中央区延伸と停留所共用について
4. 閉会

## II. 出席者

次頁の出席者名簿 参照

## III. 配付資料

令和5年度 第2回中央区地域公共交通会議 議事次第

資料1-1：江戸バスのルート変更案

資料1-2：江戸バスと他交通との重ね図

資料2：運行計画案

資料3：江戸バスルート見直しに向けた全体スケジュール

資料4：地域福祉交通「風ぐるま」の中央区への延伸について

参考資料1：令和4年度 第2回地域公共交通会議議事要旨

参考資料2：令和5年度 中央区地域公共交通会議構成員名簿

## ＜出席者名簿＞

### 中央区地域公共交通会議構成員

役職名	氏名	出欠	備考
国立大学法人東京海洋大学名誉教授	苦瀬 博仁	○	
国立大学法人宇都宮大学教授	大森 宣暁	○	
国土交通省関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官	鎌塚 俊充	○	代理出席：運輸企画専門官 関口 達也
国土交通省関東地方整備局東京国道事務所交通対策課建設専門官	池田 勝彦	○	
東京都建設局第一建設事務所管理課長	小林 実	○	
警視庁交通部交通規制課課長代理	藤平 忠晴	○	
警視庁中央警察署交通課長	田中 智也	○	代理出席：交通課課長代理 福田 みちる
警視庁久松警察署交通課長	石川 大造	○	
警視庁築地警察署交通課長	上野 晃宏	○	
警視庁月島警察署交通課長	三橋 仁美	○	
東京都交通局自動車部計画課長	若田 瑞穂	○	
日立自動車交通株式会社営業企画部長	關田 和弘	○	
一般社団法人東京バス協会乗合業務部長	米澤 暁裕	○	
東京都交通運輸産業労働組合協議会幹事バス部会事務長 (東京交通労働組合自動車部長・組織部長)	志村 雅貴	×	欠席
京橋地域町会連合会会長	塚本 和隆	×	欠席
日本橋地域町会連合会会長	高橋 伸治	○	
月島地域町会連合会会長	滝浪 誠	○	
中央区商店街連合会会長	柴川 賢	○	
中央区工業団体連合会会長	森山 照明	×	欠席
一般社団法人中央区観光協会会長	福原 有一	○	代理出席：事務局長 齋藤 裕文
企画部長	浅沼 孝一郎	○	
総務部長	黒川 眞	○	
区民部長	濱田 徹	○	
福祉保健部長	田中 智彦	×	欠席
都市整備部長	早川 秀樹	○	
教育委員会事務局次長	生島 憲	○	
環境土木部長	三留 一浩	○	

### その他関係者

役職名	氏名	出欠	備考
千代田区保健福祉部福祉総務課長	佐藤 久恵	○	

#### IV. 議事

##### 1. 開会

##### 2. 挨拶

##### 3. 議事

###### (1) 江戸バスのルート変更案

###### 【事務局】

資料1-1、資料1-2説明

###### 【委員】

意見・質問無し

###### 【苦瀬会長】

ご意見ご質問がないということで議事1は以上とさせていただきます。ご承認いただきありがとうございました。

###### (2) 運行計画案

###### 【事務局】

資料2説明

###### 【委員】

意見・質問無し

###### 【苦瀬会長】

ご意見ご質問がないということで議事2は以上とさせていただきます。ご承認いただきありがとうございました。

###### (3) 今後のスケジュール

###### 【事務局】

資料3説明

###### 【委員】

意見・質問無し

###### 【苦瀬会長】

ご意見ご質問がないということで議事3は以上とさせていただきます。議事内容の実現に向けて関係機関の皆様、今後ともよろしくお願いいたします。

#### (4) 地域福祉交通「風ぐるま」の中央区延伸と停留所共用について

##### 【事務局】

資料4説明

##### 【千代田区保健福祉部福祉総務課長 佐藤氏】

「風ぐるま」の概要と「風ぐるま」の中央区への延伸に関する補足説明

##### 意見・質問①

##### 【苦瀬会長】

これまでは千代田区の中でルートが閉じていたが、千代田区の地元の方のご要望があるとともに、中央区から乗られる方もいらっしゃるかもしれないから、千代田区・中央区でお互いに乗り入れようということだと理解しました。

##### 意見・質問②

##### 【大森委員】

都民は市区町村の境界を意識して生活しているわけではないと思います。コミュニティバスが市区町村の境界を越えて運行するのは容易ではないかもしれませんが、今後もぜひ、相互の利便性向上のための検討をしていただきたい。

#### 4. 閉会

以 上