

自転車シェアリング「広域実験」の実施状況について

～利用回数3割増！多くの方々にご利用いただいています!!～

4区（中央区・千代田区・港区・江東区）と東京都は、本年2月1日から自転車シェアリングの利便性向上を図るため、区境を超えた相互利用の「広域実験」を実施しています。3月末までの実施状況についてとりまとめましたのでお知らせします。

○実施状況の特徴

(1) 4区全体の利用回数が33%増加しました。

⇒冬期は利用が減少する傾向にある中、広域相互利用による利用促進効果が認められました。

※実験期間（平成28年2月～3月）と実験開始前（平成28年1月）の1日あたり平均の比較による。（※裏面参照）

(2) 区境を越えた利用回数は全体の14%ありました。（※裏面参照）

(3) 一方、東京駅や新橋、豊洲などの主要駅周辺の地域では、通勤で利用された自転車が集中し、混雑するサイクルステーションも生じています。

※当面、広域実験を継続し、引き続き円滑な自転車の貸出・返却に向けた運営改善を図りながら本格実施への移行を目指して参ります。

【参考】

(1) 利用促進効果について

<実験開始前と開始後の1日の平均利用回数>

	千代田区	中央区	港区	江東区	合計
実験開始前 1日平均 (1/1~1/31)	464	75	509	705	1,752
実験中 1日平均 (2/1~3/31)	651	213	621	840	2,326
実験前比率【%】	140%	284%	122%	119%	133%

<区境を越えた利用回数>

(集計期間 2/1~3/31)

		着地				発地合計	区外利用 合計	区外利用率 (区内→区外)
		千代田区	中央区	港区	江東区			
発地	千代田区	33,009	2,824	2,687	561	39,081	6,072	15.5%
	中央区	2,733	6,726	1,059	2,266	12,784	6,058	47.4%
	港区	2,730	1,175	32,856	517	37,278	4,422	11.9%
	江東区	444	2,365	397	47,194	50,400	3,206	6.4%
着地合計		38,916	13,090	36,999	50,538	139,543	19,758	14.2%

(2) 中央区利用登録者数及び利用回数

	H27. 10月	11月	12月	H28. 1月	2月	3月
登録者数	903	1,219	1,523	1,778	2,245	2,639
利用回数	1,968	2,076	2,265	2,332	5,546	7,253