

水陸両用バス「スカイダック」を活用した 新たな観光振興に関する社会実験について

1 概要

中央区と日の丸自動車興業株式会社は、水陸両用バス「スカイダック」を活用した観光振興等に関する社会実験として、平成30年10月7日に「スカイダック銀座」の運行を開始します。

この社会実験は、水域と陸域をシームレスに移動できる水陸両用バスを新たな都市観光のツールとして位置付け、本区と湾岸エリア（江東区）を結ぶ新たな運行ルートを開設し、さらなる観光振興を図ることを目的としたものです。区ではこの社会実験に参加することにより、今後の区内の賑わい創出や地域活性化に資する取り組みの参考としていきます。

2 実施事業者

- (1) 会社名：日の丸自動車興業株式会社
- (2) 所在地：東京都文京区後楽一丁目1番10号
- (3) 代表者：富田 浩安

3 運行開始予定日

平成30年10月7日（日）

4 運行予定ルート

- (1) Aコース（金・土曜日 約1.5時間）
GINZASIX→晴海通り→豊洲（着水・遊覧・上陸）→レインボーブリッジ→GINZASIX
 - (2) Bコース（日曜日 約1.5時間）
GINZASIX→晴海通り→お台場（着水・遊覧・上陸）→レインボーブリッジ→GINZASIX
- ※祝日の運行は木・金・土曜日がAコース、日・月・水曜日がBコース

5 本ルートの見どころ

- (1) 銀座や東京ベイエリアの街並みを水と陸から感じる。
- (2) 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、刻一刻と変化する会場整備を水と陸から楽しむ。
- (3) 築地市場や豊洲新市場の変化を体験する。

6 運行便数

1日に3便～4便の予定

7 料金

大人 3,500円（税込）
こども 2,000円（税込）

8 その他

本社会実験の効果検証とあわせて、平日の運行日の増設や、本区観光拠点（京橋二丁目）を発着とするルートの実現性についても検討していきます。